



COMUNE DI NAPOLI
Direzione Centrale
Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità
Servizio Mobilità Sostenibile

PROGRESSIVO ANNUALE
30 APR. 2015
PROG. n. 384

ORDINANZA DIRIGENZIALE

Pr. n. 235 del 24/04/2015

Oggetto: Istituzione di un particolare dispositivo di traffico per lavori in via Taverna Rossa - via U. Maddalena

IL DIRIGENTE

Premesso che:

Il Servizio P.R.M. Strade, Grandi Assi Viari e Sottoservizi, per l'urgenza e l'indifferibilità, dei lavori in via Taverna Rossa e successivamente in via U. Maddalena, al fine di consentire l'esecuzione dei lavori di manutenzione stradale dell'intera carreggiata di via Taverna Rossa – via U. Maddalena, notevolmente dissestata, rappresentava per le vie brevi la necessità di istituire un particolare dispositivo di viabilità come meglio specificato nella parte dispositiva del presente atto;

Letto il D.Lgs. 30/04/92 n. 285 e successive modificazioni;

ORDINA

Istituire in via Taverna Rossa e successivamente in via U. Maddalena dal 4 maggio e fino al termine delle lavorazioni:

- 1) il temporaneo restringimento di carreggiata, previa apposizione della prescritta e conforme segnaletica temporanea verticale così come previsto dal Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada – D.P.R. 16/12/1992 n. 495, garantendo una larghezza della carreggiata utile al fine di evitare situazioni di pericolo nonché interruzioni del pubblico servizio
- 2) senso unico alternato, regolato da segnaletica stradale indicante i diritti di precedenza per tratti di 200 mt di volta in volta interessati dai lavori di riqualificazione, la fluidità della circolazione dei veicoli, nonché la funzionalità delle infrastrutture poste a tutela dell'incolumità dei pedoni, dovranno essere garantita da personale moviere;
- 3) il limite massimo di velocità a 30 km/h nel tratto di cantiere e per la sola durata delle lavorazioni previa apposizione della prescritta e conforme segnaletica temporanea verticale;
- 4) il divieto di sosta con rimozione forzata su ambo i lati, previa apposizione della prescritta e conforme segnaletica verticale, per un tratto di mt. 50, a monte e a valle del tratto di cantiere e per la sola durata delle lavorazioni;
- 5) la sospensione delle fermate dei mezzi di trasporto pubblico, per la sola durata dei lavori, nei tratti di volta in volta interessati dagli stessi;
- 6) consentire la fermata dei mezzi pubblici, per la sola durata delle lavorazioni, negli spazi immediatamente utili, garantendo l'accesso in sicurezza agli utenti nelle suddette aree;

- 7) che sia garantita nell'area interessata dalle operazioni in oggetto indicate, il transito dei pedoni predisponendo, con l'impiego della prevista segnaletica provvisoria di cantiere, idonei passaggi alternativi;

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale, unitamente a tutte le forze di Polizia previste dall'art. 12 del D.L.vo n. 285 del 30/04/1992, vigilerà per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art. 3 della Legge 241/90, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro cento centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura del segnale apposto, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Il Dirigente ad interim

Giuseppe Pulli



Pag. n° 3

ORDINANZA DIRIGENZIALE

Progressivo Annuale n. 384 del 30 APR. 2015

DIPARTIMENTO SEGRETERIA GENERALE

Segreteria della Giunta Comunale

Si attesta che la pubblicazione del presente atto,
ai sensi dell'art. 10, comma 1, del D.Lgs. 267/00,
ha avuto inizio il 30 APR. 2015

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE


