

A maggior chiarimento e specificazione dei quesiti posti e ai quali si è già dato risposta, si conferma quanto segue.

Quesito N.1)

Lotto 3 – disciplinare tecnico – Pag.6 di 26 –

“Le pareti del cassone sono costituite da fogli di lamiera calandrata a forma liscia e bombata in acciaio di qualità ricavate da un unico pezzo di lamiera per ogni lato del cassone di spessore non inferiore a 3 mm.”

- Le pareti del cassone possono essere costruite con lamiere lisce non calandrate e bombate, ma con rinforzi esterni atte a conferire maggior robustezza al cassone? : **PREGO CONFERMARE**

RISPOSTA: NO

Quesito N.2)

Lotto 3 – disciplinare tecnico –Pag. 7 di 26 -

“Lo scarico dei liquami dovrà essere realizzato mediante un portello a sezione rettangolare/quadrata con fermi a gancio di sicurezza di idonea sezione. L’azionamento del dispositivo per lo scarico dei liquami dovrà essere servoassistito pneumaticamente con comando di azionamento ubicato a distanza di sicurezza per l’operatore (1500 ÷ 1800 mm) sullo stesso lato del portello.”

- Soluzioni diverse da quella indicata, come la presenza di uno scarico sul fondo dell’alveolo con saracinesca, che garantiscono maggior tenuta e meno manutenzione, possono essere accettate?

RISPOSTA: NO

Quesito N.3)

Lotto 3 – disciplinare tecnico -Pag. 7 di 26 -

“Altezza da terra della soglia di carico a veicolo scarico, in assetto di marcia, sospensioni idrauliche bloccate, non superiore a 1.500 mm (per soglia di carico vedi UNI EN 1501).”

- Tale altezza di carico è da considerare con spondina aperta o chiusa ?

RISPOSTA: CHIUSA

Quesito N.4)

Lotto 3 – disciplinare tecnico -Pag. 7 di 26 -

“Il cassone dovrà essere dotato di un sistema che gli permetta di sollevarsi e traslare verso stazioni fisse e/o mobili per la ricezione dei rifiuti.”

- Soluzioni diverse da quella indicata, come la presenza di sponda idraulica posteriore, regolabile in altezza, con paratie laterali che permette l’accoppiamento con minore difficoltà con altre stazioni di ricevimento rifiuti, possono essere accettate?

RISPOSTA: NO

Quesito N.5)

Lotto 3 – disciplinare tecnico -Pag. 7 di 26

“L’eventuale presenza di sponda abbattibile deve prevedere l’apertura assistita in modo tale che la manovra di abbattimento possa essere eseguita da un solo operatore. La perfetta e sicura chiusura

della sponda deve essere assicurata da chiavistelli ad aggancio o a leva ad azione rotativa del tipo “antiapertura accidentale”. “

- Sponde a movimentazione idraulica, con comandi su pulsantiera (attivabile solo da cabina), e con blocco idraulico dei cilindri (presenza di valvole di blocco), possono essere accettate?

RISPOSTA: NO

Quesito N.6)

Lotto 3 – disciplinare tecnico Pag. 8 di 26 –

“Il volta contenitori è azionato tramite doppio consenso (per pulsantiera) mediante due pulsantiere, una fissa e posta sulla fiancata destra dell’autoveicolo allestito ad una distanza di 1500 mm da quella spiralata, del tipo uomo presente, posta nella parte posteriore lato dx dell’autoveicolo.”

- Comandi posti sulla parte laterale posteriore del veicolo posizionate in modo che si abbia la visibilità della zona di lavoro del voltacontenitori (come prevede la normativa di settore EN1501-1), ed eventualmente la ripetizione di alcune funzioni dei comandi con determinate condizioni operative, su una pulsantiera mobile con cavo spiralato per posizionarsi sino a 3 m di distanza, possono essere accettate?

RISPOSTA: NO

Quesito N.7)

Lotto 3 – disciplinare tecnico Pag. 8 di 26 –

“La pulsantiera fissa dovrà avere i pulsanti di consenso, posti su una scatola di comando, in posizione frontale.”

- Comandi di consenso posti in posizione laterale sulla pulsantiera, possono essere accettati?

RISPOSTA: NO

Quesito N.8)

Lotto 3 – disciplinare tecnico - Pag. 8 di 26 –

“Prima della fase di salita, un messaggio vocale acustico avviserà gli operatori di allontanarsi dalla zona di carico. Allo stesso modo, all’avvio della fase di discesa, un secondo messaggio vocale acustico avviserà gli operatori. La scelta dei messaggi vocali verrà concordata con il servizio Prevenzione e Protezione dell’utente.”

- I messaggi vocali possono essere sostituiti da avvisi acustici?

RISPOSTA: NO

Quesito N.9)

Lotto 3 – disciplinare tecnico Pag. 9 di 26 –

“L’intero sistema di comando al volta contenitori dovrà essere replicato sulla fiancata sinistra con chiave di abilitazione protetta e posta in cabina di guida. I due sistema non dovranno mai entrare in funzione contemporaneamente.”

- L’attivazione dei comandi del voltacontenitori sulla pulsantiera sinistra può essere gestita elettronicamente senza chiave in cabina per migliorare le condizioni di lavoro dell’operatore, garantendo comunque che le due pulsantiere non possano funzionare in contemporanea?

N.B. tale soluzione normalmente adottata su tutte le nostre macchine permette una maggiore facilità di utilizzo delle macchine ed è molto apprezzata dagli operatori.

RISPOSTA: SI

Quesito N.10)

Lotto 3 – disciplinare tecnico Pag. 9 di 26–

“Il sistema accessorio di protezione per il personale su pedana (paraschizzi) deve essere realizzato con struttura a scomparsa indipendente dalla pedana stessa ed avere la superficie di protezione realizzata con materiali trasparenti atti a garantire la visibilità per l’operatore.”

- Potete, cortesemente, meglio specificare cosa intendete per sistema di protezione (paraschizzi), eventuali altre soluzioni che non prevedano tale sistema ma che comunque garantiscano che l’operatore su pedana non venga investito da schizzi provenienti delle ruote, possono essere accettate?

RISPOSTA: Per protezione paraschizzi non deve intendersi la protezione di schizzi provenienti dalle ruote, ma una protezione laterale all’uomo in pedana.