

Autocarro 3 assi con massa complessiva 26 t con equipaggiamento per la movimentazione di attrezzatura scarrabili

Scheda riepilogativa di presentazione dell'offerta

Note alla compilazione: di seguito si riporta una lista di verifica della presenza dei requisiti minimi richiesti; per la presentazione dell'offerta la lista va opportunamente spuntata nella colonna "valore dichiarato"; laddove è indicato un parametro di riferimento (colonna "valore richiesto"), riportare il valore caratteristico del bene offerto; i punti contrassegnati nella colonna "parametro a punteggio" saranno soggetti ad attribuzione di punteggi in fase di gara.

| | Requisiti minimi richiesti | Parametro a punteggio | Valore richiesto | U.M. | Valore dichiarato |
|-----------|---|-----------------------|------------------|------|-------------------|
| 1. | Caratteristiche Tecniche Autotelaio | | | | |
| | <u>Masse e dimensioni</u> | | | | |
| 1.1. | Numero assi | | 3 | | |
| 1.2. | Massa totale a terra | | 26 | t | |
| 1.3. | Portata utile legale | x | ≥ 11 | t | |
| 1.4. | Raggio di volta tra marciapiedi (fuori tutto) | x | indicare | mm | |
| 1.5. | Lunghezza massima | | indicare | mm | |
| 1.6. | Larghezza massima (retrovisori esclusi) | | indicare | mm | |
| 1.7. | Altezza massima carrabile | | indicare | mm | |
| | <u>Sospensioni, freni e trasmissione</u> | | | | |
| 1.8. | Sospensioni posteriori pneumatiche | | | | |
| 1.9. | Terzo asse con ruote singole a sterzata comandata | | | | |
| 1.10. | Impianto frenante pneumatico | | | | |
| 1.11. | Essiccatore aria | | | | |
| 1.12. | ABS | | | | |
| 1.13. | Controllo elettronico di frenata | | | | |
| 1.14. | Freno motore a decompressione ad azionamento indipendente | | | | |
| 1.15. | Trasmissione meccanica | | | | |
| 1.16. | Dispositivo di blocco differenziale con comando in cabina | | | | |



Disciplinare Tecnico – Allegato 5B1

24 dicembre 2013

Direzione
Ricerca Innovazione Sviluppo
Ufficio Progettazione

DRIS-16/13

| | Requisiti minimi richiesti | Parametro a punteggio | Valore richiesto | U.M. | Valore dichiarato |
|-------|--|-----------------------|------------------|--------|-------------------|
| | <u>Gruppo Motore e cambio</u> | | | | |
| 1.17. | Alimentazione | | Diesel | | |
| 1.18. | Classe emissione | | Euro 6 | | |
| 1.19. | Potenza motore | | 220 ÷ 280 | kW | |
| 1.20. | Cambio | | indicare | | |
| 1.21. | Consumo carburante orario a numero di giri corrispondenti a copia massima | x | | lt/ore | |
| | <u>Cabina</u> | | | | |
| 1.22. | Cabina corta, ribaltabile in avanti con sollevamento idraulico | | | | |
| 1.23. | Colore Aziendale | | Bianco | | |
| 1.24. | Guida | | a sinistra | | |
| 1.25. | Posti in cabina (compreso conducente) | | 3 | | |
| 1.26. | Numero di gradini | x | ≤ 4 | N° | |
| 1.27. | Altezza da terra del primo gradino | x | ≤ 500 | mm | |
| 1.28. | Gradini di salita illuminati | | | | |
| 1.29. | Specchi retrovisori regolabili e riscaldabili elettricamente | | | | |
| 1.30. | specchi supplementari dx e sx e specchio passa ruota. | | | | |
| 1.31. | Sterzo servoassistito | | | | |
| 1.32. | Volante regolabile in altezza e inclinazione | | | | |
| 1.33. | Sedile guida anatomico, pneumatico e regolabile in tutte le posizioni, con regolazione lombare | | | | |
| 1.34. | Condizionatore | | | | |
| 1.35. | Alzacristalli elettrici | | | | |
| | <u>Dotazione ed equipaggiamenti</u> | | | | |
| 1.36. | Omologazione ADR di classe AT | | | | |
| 1.37. | Staccabatteria elettrico | | | | |
| 1.38. | Presa CAN BUS attiva | | | | |
| 1.39. | Predisposizione attacchi per diagnosi elettronica efficienza motore | | | | |



ISO 9001 - Cert. n.28510



A.S.I.A. • Azienda Servizi Igiene Ambientale - Napoli S.p.A.

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento del Comune di Napoli.

Sede Legale: 80147 NAPOLI • via Volpicella, 315; **Sede Direzionale:** 80078 Pozzuoli (NA) • via Antiniana 2/a

Tel. +39 081 7351413 • Fax +39 081 7351577 • e-mail: info@asianapoli.it • www.asianapoli.it • C.F. e P.Iva 07494740637



Disciplinare Tecnico – Allegato 5B1

24 dicembre 2013

Direzione
Ricerca Innovazione Sviluppo

Ufficio Progettazione

DRIS-16/13

| | Requisiti minimi richiesti | Parametro a punteggio | Valore richiesto | U.M. | Valore dichiarato |
|-----------|---|-----------------------|------------------|-------|-------------------|
| 1.40. | Check control, quale indicatore in cabina dei livelli funzionali dei principali organi di movimento (motore, cambio, ...) e relative spie acustiche e/o visive per il superamento dei limiti consentiti | | | | |
| 1.41. | Scarico motore con silenziatore verticale (uscita sopra la cabina di guida) | | | | |
| 1.42. | Gancio di traino anteriore | | | | |
| 1.43. | Dispositivo di attacco automatico di timone tipo EH501 per collegamento veicoli trainati | | | | |
| 1.44. | Paraspruzzi e parafanghi anteriori e posteriori | | | | |
| 1.45. | Pneumatici nuovi di fabbrica | | | | |
| 1.46. | Indicazione indelebile sui parafanghi delle pressioni degli pneumatici | | | | |
| 1.47. | Barre laterali para cicli | | | | |
| 1.48. | Triangolo di emergenza | | | | |
| 1.49. | Cunei di stazionamento | | | | |
| 1.50. | Ruota di scorta | | | | |
| 1.51. | Presa 12 V in cabina | | | | |
| 2. | Caratteristiche tecniche attrezzatura | | | | |
| | <u>Caratteristiche generali</u> | | | | |
| 2.1. | Spessore verniciatura | | | μm | |
| 2.2. | Potenza di sollevamento | | ≥ 26 | t | |
| 2.3. | Lunghezza dei cassoni caricabili | | 4,4 ÷ 7,2 | m | |
| 2.4. | Angolo ribaltamento cassoni in fase di scarico | | indicare | ° | |
| 2.5. | Livello di potenza sonora L _{WA} garantito | x | ≤ 100 | dB(A) | |
| 2.6. | Livello di pressione sonora L _{EX} in cabina | x | ≤ 80 | dB(A) | |
| 2.7. | Braccio di carico scorrevole, ribaltabile ed inclinabile (brandeggio) | | | | |
| 2.8. | Sistema di bloccaggio con due coppie di pinze, anteriore e posteriore | | | | |



ISO 9001 - Cert. n.28510

A.S.I.A. • Azienda Servizi Igiene Ambientale - Napoli S.p.A.

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento del Comune di Napoli.

Sede Legale: 80147 NAPOLI • via Volpicella, 315; **Sede Direzionale:** 80078 Pozzuoli (NA) • via Antiniana 2/a

Tel. +39 081 7351413 • Fax +39 081 7351577 • e-mail: info@asianapoli.it • www.asianapoli.it • C.F. e P.Iva 07494740637

| | Requisiti minimi richiesti | Parametro a punteggio | Valore richiesto | U.M. | Valore dichiarato |
|-----------|---|-----------------------|------------------|------|-------------------|
| 2.9. | Rullo stabilizzatore ad azionamento oleodinamico a discesa verticale | | | | |
| | <u>Impianto oleodinamico</u> | | | | |
| 2.10. | Circuito con pompa idraulica collegata alla presa di forza dell'autotelaio | | | | |
| 2.11. | pressione di esercizio non eccedente l'80% della pressione massima delle pompe | | indicare | bar | |
| 2.12. | Tipologia di pompa/e utilizzata/e | | indicare | | |
| 2.13. | Temperatura di esercizio | | ≤ 70° | | |
| 2.14. | Regolatori di pressione | | | | |
| 2.15. | Valvole di sicurezza alla sovrappressione piombate con indicazione della taratura | | | | |
| 2.16. | Valvole a sfera per intercettazione serbatoio olio idraulico | | | | |
| 2.17. | Innesti ad attacco rapido da ½" (ISO 7241/A – ITAF 10-08 ½ " BSP K11) | | | | |
| 3. | Comandi, strumentazioni e dotazioni | | | | |
| | <u>Comandi e strumentazioni in cabina</u> | | | | |
| 3.1. | Comando per l'inserimento ed il disinserimento della presa di forza | | | | |
| 3.2. | Segnalatore luminoso di inserimento della presa di forza | | | | |
| 3.3. | Sistema automatico di disinserimento della presa di forza alla marcia del veicolo | | | | |
| 3.4. | Comando e spia luminosa per l'accensione delle luci lampeggianti | | | | |
| 3.5. | Comando e spia luminosa per l'accensione dell'illuminazione delle aree di lavoro | | | | |
| 3.6. | Comando rullo stabilizzatore | | | | |
| 3.7. | Pulsante di emergenza a riarmo manuale per l'arresto di tutte le funzioni | | | | |
| 3.8. | Segnalatore acustico di azionamento dei pulsanti di emergenza | | | | |
| 3.9. | Segnalatore acustico e luminoso di mancata chiusura pinze di bloccaggio | | | | |



Disciplinare Tecnico – Allegato 5B1

24 dicembre 2013

Direzione
Ricerca Innovazione Sviluppo
Ufficio Progettazione

DRIS-16/13

| | Requisiti minimi richiesti | Parametro a punteggio | Valore richiesto | U.M. | Valore dichiarato |
|-------|--|-----------------------|------------------|------|-------------------|
| 3.10. | Segnalatore acustico e luminoso di rullo stabilizzatore non completamente ritratto | | | | |
| 3.11. | Monitor per impianto TVCC a colori da 6" | | | | |
| 3.12. | Conta ora motore | | | | |
| | <u>Comandi laterali, anteriori e/o posteriori</u> | | | | |
| 3.13. | Filocomando di controllo attrezzatura scarrabile | | | | |
| 3.14. | Distributore per il comando manuale di tutte le fasi, montato sul lato sinistro nel retro cabina | | | | |
| 3.15. | Lunghezza filo spiralato filocomando | | 3 | m | |
| 3.16. | Segnalatore acustico durante la fase di movimentazione cassone | | | | |
| 3.17. | Pulsante di emergenza a riarmo manuale per l'arresto di tutte le funzioni | | | | |
| | <u>Dotazioni</u> | | | | |
| 3.18. | Attacco pala e scopa sul lato destro dell'autocarro | | | | |
| 3.19. | Impianto TVCC per monitoraggio fasi di aggancio/sgancio | | | | |
| 3.20. | Attacco pala e scopa sul lato destro dell'autocarro | | | | |
| 3.21. | Fari protetti da griglie per illuminare l'area di lavoro | | 2 | n° | |
| 3.22. | Vano porta attrezzi in acciaio inox | | | | |
| 3.23. | Indicatore visivo del livello olio | | | | |
| 3.24. | Griglie di protezione fanaleria posteriore | | | | |
| 3.25. | Alloggiamento targa posteriore protetto dagli urti | | | | |



ISO 9001 - Cert. n.28510

A.S.I.A. • Azienda Servizi Igiene Ambientale - Napoli S.p.A.

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento del Comune di Napoli.

Sede Legale: 80147 NAPOLI • via Volpicella, 315; **Sede Direzionale:** 80078 Pozzuoli (NA) • via Antiniana 2/a

Tel. +39 081 7351413 • Fax +39 081 7351577 • e-mail: info@asianapoli.it • www.asianapoli.it • C.F. e P.Iva 07494740637