



ORDINANZA DIRIGENZIALE N° 040 del 31/10/2018

OGGETTO: Istituzione di un dispositivo di traffico temporaneo di divieto di transito veicolare e di sosta con rimozione coatta in via Venezia, via Torino e via Bologna.

IL DIRIGENTE

Premesso:

- che la Società E-Distribuzione ha eseguito nell'anno 2017 scavi per la sostituzione dei cavi a bassa tensione guasti in assenza di comunicazione e titolo concessorio su via Venezia, parte di via Torino e parte di via Bologna;
- che a seguito di diffide e contestazioni dei lavori effettuati la società E-Distribuzione ha espresso la disponibilità di effettuare il ripristino secondo la regola dell'arte di tutto il capostrada di :
 - via Venezia, dall'incrocio, con Corso Novara alla fine della strada;
 - via Torino, dall'incrocio con via Venezia e su tutto il tratto in direzione nord;
 - via Bologna, dall'incrocio con via Venezia e su tutto il tratto in direzione nord;
- che a seguito di sopralluogo del 14/09/2018 congiunto con i rappresentanti della società E-Distribuzione, del Servizio Attività Tecniche della Municipalità 4 e della Polizia Municipale U.O. San Lorenzo, i convenuti hanno preso atto della necessità di dover inibire il traffico veicolare e di vietare la sosta, al fine di consentire in tempi brevi le lavorazioni di ripristino dei capostrada, in:
 - via Venezia, dall'incrocio con Corso Novara fino alla fine della strada dal 05/11/2018 al 19/11/2018;
 - via Torino, dall'incrocio con via Venezia su tutto il tratto in direzione nord dal 26/11/2018 al 30/11/2018;
 - via Bologna, dall'incrocio con via Venezia e su tutto il tratto in direzione nord dal 19/11/2018 al 25/11/2018.
- che il rappresentante della polizia Municipale U.O. San Lorenzo ha prescritto che i lavori debbano essere eseguiti in continuità, a cantieri mobili, non in contemporanea sulle strade e con intersezioni libere.

Ritenuto che, a seguito di quanto esposto si debba adottare un idoneo dispositivo di traffico indicato nella parte dispositiva del presente atto, al fine di consentire l'esecuzione in sicurezza dei lavori su citati in via Venezia, via Torino e via Bologna.

Visti:

- il parere favorevole della "Conferenza Permanente dei Servizi per i Cantieri Stradali e le Manifestazioni" ai lavori espresso con verbale n. 37 del 30/10/2018;
- il Codice della Strada approvato con decreto legislativo del 30/04/1992 n.285 e successive integrazioni;
- il Regolamento di Esecuzione e d'Attuazione del citato Codice, approvato con D.P.R. 16/12/1992 n. 495;
- il D. Lgs. n. 267/2000 e successive integrazioni;
- la disposizione del Vice Direttore Generale dell'Area Tecnica, prot. PG/2014/0291749 del 08.04.2014, inerente l'adozione di ordinanze ex artt. 6, 7 e 188 del Codice della Strada.

ORDINA

ISTITUIRE:

- **in via Venezia, dall'incrocio con Corso Novara fino alla fine della strada dal 05/11/2018 al 19/11/2018:**
 - **il divieto di transito veicolare con l'eccezione dei mezzi d'emergenza, delle Forze dell'Ordine, dei mezzi di soccorso, delle persone diversamente abili e dei residenti aventi in concessione i passi carrai insistenti su via Venezia;**
 - **il divieto di sosta permanente con rimozione coatta;**
- **in via via Torino, dall'incrocio con via Venezia su tutto il tratto in direzione nord dal 26/11/2018 al**

30/11/2018:

- **il divieto di transito veicolare con l'eccezione dei mezzi d'emergenza, delle Forze dell'Ordine, dei mezzi di soccorso, delle persone diversamente abili e dei residenti aventi in concessione i passi carrai insistenti su via Torino;**
- **il divieto di sosta permanente con rimozione coatta;**
- **in via Bologna, dall'incrocio con via Venezia e su tutto il tratto in direzione nord dal 19/11/2018 al 25/11/2018:**
 - **il divieto di transito veicolare con l'eccezione dei mezzi d'emergenza, delle Forze dell'Ordine, dei mezzi di soccorso, delle persone diversamente abili e dei residenti aventi in concessione i passi carrai insistenti su via Bologna;**
 - **il divieto di sosta permanente con rimozione coatta.**

Ogni altra Ordinanza, in contrasto con la presente, è da ritenersi sospesa.

È a carico del Direttore dei Lavori: *la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Attività Tecniche della Municipalità 4 e al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.*

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria almeno 48 ore prima di preavviso alla cittadinanza per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio, anche attraverso cartellonistica ben visibile, nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D. Lgs. 30/04/1992 n. 285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/90, avverso la presente ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro 120 giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art.37 del C.d.S. D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro 60giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art.74 del Regolamento di esecuzione D.P.R. 495/92.

Il Responsabile del Procedimento funz. arch. Marina Anzecchiarico	<i>Sottoscritta digitalmente da</i> Il Dirigente del Servizio Attività Tecniche della Municipalità 4 ing. Giuseppe D'Alessio
--	--

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. 7/3/2005, n.82 e s.m.i. (CAD).La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005.