



COMUNE DI NAPOLI
DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI E MOBILITÀ
SERVIZIO MOBILITÀ SOSTENIBILE

ORDINANZA SINDACALE

PROGRESSIVO
30 NOV 2012
PROG. n. 1278

Prot. n. 608 del 29.11.2012

OGGETTO: Autorizzazione, dal giorno 3 dicembre 2012, al rilascio dei Contrassegni per l'accesso alla ZTL "Tarsia/Pignasecca" con le modalità contenute nel *Disciplinare dell'accesso e la circolazione dei veicoli nelle Zone a Traffico Limitato e nelle Aree Pedonali*.

IL SINDACO

Premesso che:

- l'Amministrazione comunale sta programmando e attuando una serie di azioni ed interventi tesi a:
 - garantire una mobilità efficiente nel rispetto dei vincoli ambientali;
 - migliorare la vivibilità e le condizioni ambientali degli spazi urbani, in particolare nelle aree più congestionate e in tutte quelle, centrali e periferiche, che soffrono per una circolazione non compatibile con le loro specifiche caratteristiche urbanistiche – architettoniche;
 - rendere più efficaci le condizioni generali della mobilità pedonale;
 - garantire una migliore accessibilità con il trasporto pubblico;
- per il conseguimento di tali obiettivi sono stati individuate alcune strategie di intervento, che mirano all'incremento della velocità e dell'offerta del trasporto pubblico, all'incremento del sistema di aree ambientali, delle Aree Pedonali (A. P.) e delle Zone a Traffico Limitato (ZTL), a migliorare la fluidificazione sulle arterie della rete primaria, a mettere a sistema la rete su ferro e su gomma con i parcheggi di scambio; tutto al fine di disincentivare i flussi veicolari di attraversamento delle zone centrali di ogni bacino e ridurre i carichi veicolari sull'area centrale della città e sulla rete stradale di adduzione e, inoltre, per garantire continuità, sicurezza e qualità ambientale alla rete delle percorrenze pedonali;
- con Ordinanza Sindacale n. 609 del 28.04.2005 comma 3 veniva istituito un dispositivo di limitazione della circolazione all'interno delle strade del Centro Antico, rispondente sia ai criteri di vivibilità dell'area interessata, sia alla mobilità pedonale dei numerosi turisti che visitano il Centro antico della Città ad eccezione di alcune categorie di veicoli;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 1237 del 17.07.2009 è stato istituito la Zona a Traffico Limitato denominata "Piazza del Gesù";
- con Ordinanza Sindacale n. 961 del 15.09.2009 e successive modificazioni ed integrazioni veniva istituito, in via sperimentale, un particolare dispositivo di limitazione del transito in alcune strade dell'area del Centro Antico e l'attivazione del varco telematico denominato "Varco Calata Trinità Maggiore".
- con Delibera di Giunta Comunale n. 786 del 07.05.2010 è stato istituito la Zona a Traffico Limitato denominata "Mezzocannone";
- con O.S. n. 819 del 11.05.2010 e successive modificazioni ed integrazioni veniva istituito, in via sperimentale, un particolare dispositivo di limitazione del transito in alcune strade dell'area del Centro Antico e l'attivazione del varco telematico denominato "via Mezzocannone";
- con O.S. n. 1106 del 01.08.2011 veniva istituito un particolare dispositivo di limitazione del transito in alcune strade del Centro Antico in attuazione della Delibera di Giunta Comunale n. 448/2011;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 839 del 28.07.2011, in linea con le strategie e gli obiettivi individuati, l'Amministrazione comunale ha approvato il documento denominato "Interventi per la mobilità sostenibile nell'Area Centrale".

Premesso ancora che:

- per dare seguito alle attività di gestione e controllo delle Zone a Traffico Limitato, il Consiglio Comunale ha approvato la deliberazione n. 1123 del 24 novembre 2011 recante l'“*Istituzione di un servizio di rilascio dei contrassegni di accesso alle Zone a Traffico Limitato del Comune di Napoli*”, fornendo gli indirizzi generali per la determinazione quantitativa dei costi di rilascio dei contrassegni in funzione dell'individuazione delle tipologie di soggetti da autorizzare per l'accesso alle ZTL;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 1205 del 15/12/2011, avente ad oggetto “*Istituzione di un Servizio di rilascio contrassegni di accesso alle Zone a Traffico Limitato del Comune di Napoli. Modalità di attuazione di cui alla deliberazione di Consiglio Comunale n. 1123 del 24 novembre 2011. Approvazione del “Disciplinare dell'accesso e la circolazione dei veicoli nelle zone a Traffico Limitato e nelle Aree Pedonali”*” è stata data attuazione alla citata Delibera di Consiglio Comunale;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 1264 del 22/12/2011, avente ad oggetto: “*Modalità operative per la gestione del servizio di rilascio contrassegni per l'accesso alle Zone a Traffico Limitato del Comune di Napoli n. 45/2011*”, è stata - tra l'altro - affidato alla Napolipark il previsto Servizio di rilascio;
- l'Amministrazione Comunale, a protezione della ZTL del Centro Antico, ha installato altri 4 varchi telematici controllo dell'area:
 - via del Sole (dopo l'ingresso dell'Ospedale);
 - via Miroballo al Pendino (altezza via Arte della Lana);
 - via Duomo (altezza piazza Museo Filangieri);
 - via Santa Sofia (altezza via Oronzio Costa);
- con Ordinanza Sindacale n. 1609 del 23/12/2011 è stato autorizzato, dal giorno 27 dicembre 2011, il rilascio dei Contrassegni per l'accesso alla prevista ZTL del “*Centro Antico*” con le modalità contenute nel *Disciplinare dell'accesso e la circolazione dei veicoli nelle Zone a Traffico Limitato e nelle Aree Pedonali*.

Considerato che:

- l'evento internazionale America's Cup che si è svolto a Napoli dal 7 al 15 aprile 2012 ha comportato la necessità di adottare forti restrizioni alla viabilità sulla Riviera di Chiaia e la chiusura totale del traffico su via Caracciolo e viale Dohrn, precisamente da piazza della Repubblica a piazza Vittoria, per un periodo di tempo più ampio (dal 26 marzo al 25 aprile) rispetto al periodo delle regate per consentire l'allestimento, la fruizione e il disallestimento dell'area tecnica necessaria (disposizione delle "attrezzature" a mare, hangar e pedane per le imbarcazioni);
- con Ordinanza Sindacale n. 308 del 22.03.2012 e ss.mm.ii., sono stati varati i dispositivi che da lunedì 26 marzo e fino al 25 aprile hanno regolato la circolazione nel perimetro della Zona a Traffico Limitato Straordinaria: via Sannazaro (transitabile), piazza Sannazaro (transitabile), corso Vittorio Emanuele (transitabile), vico Trinità delle Monache, via Pasquale Scura, via San Liborio, via Toledo, piazza Municipio, via Acton, via Nazario Sauro, via Partenope e via Caracciolo;
- a seguito dell'attuazione della ZTL Straordinaria, valutati i benefici per la città di Napoli prodotti in termini di vivibilità dell'area interessata ai provvedimenti di riduzione della congestione veicolare e della conseguente riduzione dell'inquinamento – riscontrabile anche dall'incremento della velocità commerciale dei mezzi pubblici – l'Amministrazione Comunale ha deciso di intraprendere tutte le iniziative necessarie per rendere permanente la pedonalizzazione del lungomare e della ZTL Straordinaria sperimentata;
- per consentire la redazione del piano definitivo di ZTL Straordinaria – denominata “*ZTL del Mare*” - (che include la pedonalizzazione del Lungomare) e adottare tutte le decisioni secondo le procedure istituzionali previste, nonché tener conto delle risorse effettivamente disponibili di agenti della Polizia Municipale per il presenziamento dei varchi è stato deciso di prorogare, modificare e integrare, fino al 30 novembre 2012 i provvedimenti adottati con l'Ordinanza Sindacale n. 308 del 22.03.2012 e ss.mm.ii.;
- sull'argomento, il Consiglio Comunale di Napoli, nella seduta del 13 giugno 2012 – a completamento di un dibattito esteso ed approfondito sulla mobilità ed i trasporti – ha confermato le decisioni fino ad ora prese e ha indicato nella istituzione definitiva della ZTL del mare e la pedonalizzazione del lungomare

di via Caracciolo e via Partenope un obiettivo strategico per la città;

- sempre nella seduta del 13 giugno 2012 il Consiglio Comunale, con l'approvazione di una serie articolata di Ordini del Giorno, ha deliberato, tra l'altro, anche il consolidamento della ZTL del Centro Antico e l'estensione delle Zone a Traffico Limitato anche ai quartieri adiacenti di Tarsia-Pignasecca e ai Quartieri Spagnoli;
- in ottemperanza alle decisioni del Consiglio, con Delibera di Giunta Comunale n. 839 del 21.11.2012, è stato approvato il "Piano Particolareggiato del Traffico" denominato "Interventi per la mobilità sostenibile: ZTL del Mare e ZTL Quartieri Spagnoli – Tarsia/Pignasecca" e sono state istituite, ai sensi dell'art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285/92 e ss. mm. e ii., la Zona a Traffico Limitato del Mare, l'Area Pedonale del Lungomare, la Zona a Traffico Limitato di Tarsia/Pignasecca, la Zona a Traffico Limitato dei Quartieri Spagnoli e alcune Aree Pedonali ai Quartieri Spagnoli;
- a seguito dell'approvazione della predetta Delibera di Giunta Comunale n. 839 del 21.11.2012, è necessario provvedere, in via prioritaria:
 - all'installazione dei varchi telematici di controllo degli accessi alle ZTL/A. P. istituite;
 - al rilascio dei contrassegni per l'accesso con le modalità contenute nel *Disciplinare dell'accesso e la circolazione dei veicoli nelle Zone a Traffico Limitato e nelle Aree Pedonali*, approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 1205 del 15/12/2011.

Considerato, inoltre, che è necessario individuare l'elenco delle strade dove poter rilasciare i relativi Contrassegni.

Letto il D.L.vo 30/04/1992 n° 285 e successive modifiche ed integrazioni,

ORDINA

- A) **Autorizzare, dal giorno 3 dicembre 2012, il rilascio dei contrassegni per l'accesso alla ZTL "Tarsia/Pignasecca" con validità annuale, biennale o triennale - con le modalità contenute nel *Disciplinare dell'accesso e la circolazione dei veicoli nelle Zone a Traffico Limitato e nelle Aree Pedonali*, approvato con delibera di G.C. n. 1205 del 15/12/2011 - riportata nella planimetria allegata al presente atto e comprendenti le seguenti strade:**

	Strada
1	vico Lungo Pontecorvo
2	viale Privato Briante
3	piazza Gesù e Maria
4	salita Pontecorvo
5	via Cotugno
6	via Cappuccinelle
7	vico Pontecorvo
8	salita Pontecorvo
9	salita Tarsia
10	via Avellino a Tarsia
11	vico Avellino a Tarsia
12	fondaco Perrone
13	vico Lepri ai Ventaglieri
14	via dei Ventaglieri
15	salita Sant'Antonio ai Monti

16	vico Salato Olivella
17	piazzetta Olivella
18	vico Spezzano
19	vicoletto Salata
20	vico Olivella
21	vico I Montesanto
22	vico II Montesanto
23	via Olivella
24	vico Montesanto
25	vico Canalone all'Olivella
26	via Cristoforo all'Olivella
27	salita Sant'Antonio a Tarsia
28	piazzetta Sant'Antonio a Tarsia
29	piazza Tarsia
30	vico Tarsia
31	via Giovanni Brombeis
32	via Domenico Soriano
33	vico Bagnara
34	via Avvocata
35	vico Mastellone
36	piazza Francesco d'Ovidio
37	vico dei Banchi allo Spirito Santo
38	largo dei Banchi allo Spirito Santo
39	via dei Pellegrini
40	via M. Sciuti
41	vico Latilla
42	via Giovanni Ninni
43	piazza Montesanto
44	vico dei Pellegrini
45	via Fabrizio Pignatelli
46	via Forno Vecchio
47	Largo Pignasecca
48	largo Paradiso
49	vico del Paradiso
50	salita del Paradiso
51	vico Bonafficiata Vecchia
52	vico Tre Tornesi
53	via Bonafficiata Vecchia

54	gradini Rosario a Portamedina
55	vico Manzoni
56	vico Splendore
57	vico Rosario a Portamedina
58	via Rosario a Portamedina
59	via Basilio Puoti
60	vico San Nicola alla Carità
61	via Pignasecca
62	via Pasquale Scura (da incrocio via Pignasecca fino incrocio via Roma)
63	vico Portamedina
64	via San Liborio (da incrocio vico Rosario a Portamedina a incrocio via Pasquale Scura)

- B) Le categorie di veicoli alle quali rilasciare i contrassegni nelle strade ricadenti nella ZTL "Tarsia/Pignasecca" sono:
- 1) veicoli dei residenti;
 - 2) autoveicoli dei domiciliati;
 - 3) autoveicoli dei non residenti, titolari di posto auto fuori sede stradale;
 - 4) autoveicoli per il trasporto merci: aziende che hanno la sede sociale all'interno della ZTL; trasporto merci per servizi interni alla ZTL;
 - 5) autoveicoli intestati a Società ed Aziende erogatrici di pubblici servizi;
 - 6) autoveicoli dei clienti degli alberghi;
 - 7) autoveicoli dei clienti delle autorimesse;
 - 8) autoveicoli dei clienti delle officine;
 - 9) autoveicoli con a bordo un medico con obbligo di visita domiciliare a pazienti residenti all'interno della ZTL;
 - 10) autoveicoli per funzioni di interesse pubblico per particolari esigenze che richiedano l'utilizzo di un veicolo;
 - 11) autoveicoli che trasportano soggetti portatori di malattie gravi, che richiedono l'espletamento di trattamenti terapeutici sistematici, per recarsi in centri medici/paramedici all'interno della ZTL.

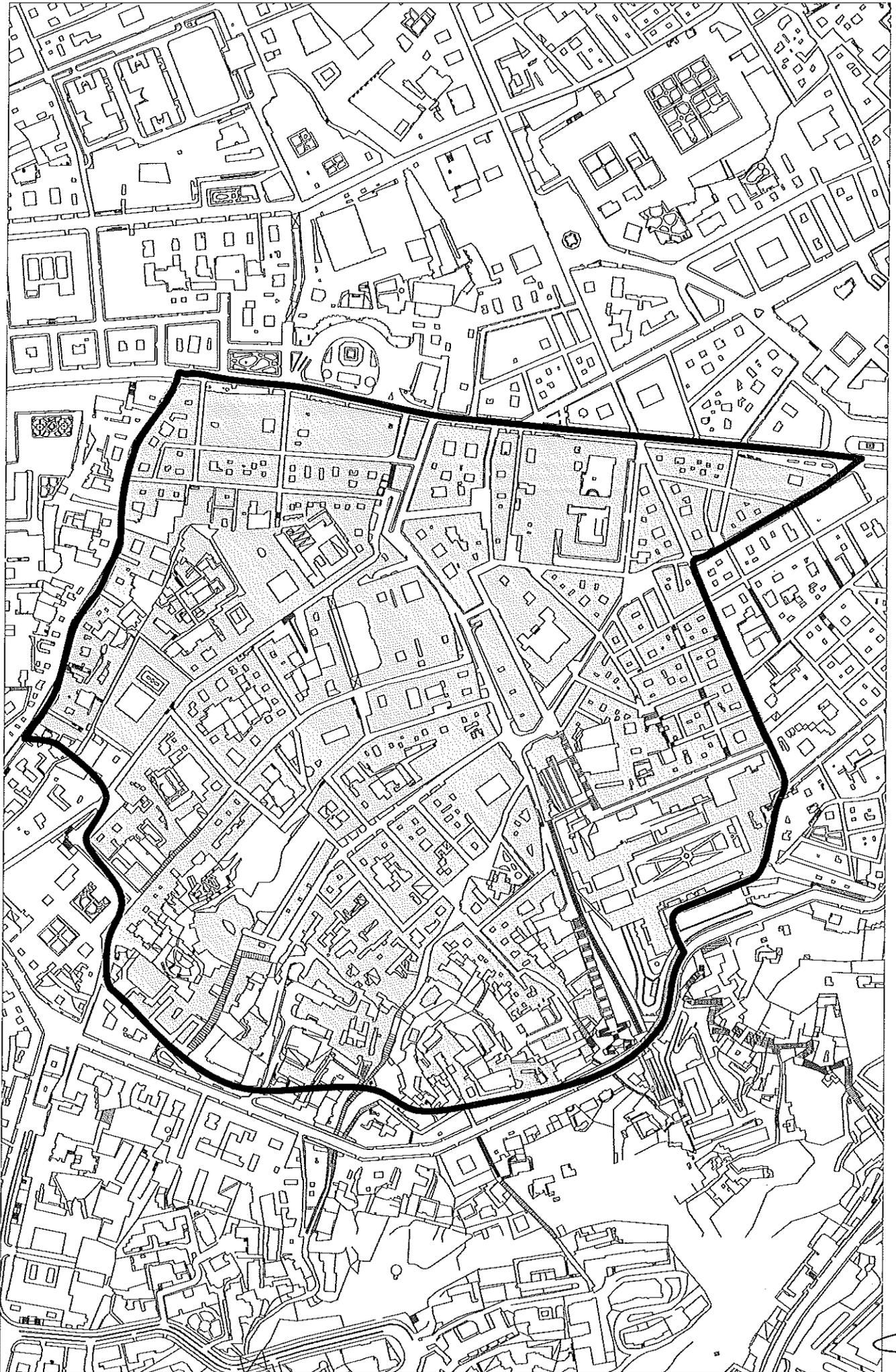
IL DIRIGENTE

Ing. *Gianfrancesco Pomicino*

La Napolipark è incaricata dell'attuazione della presente Ordinanza unitamente al Servizio Autonomo Polizia Locale. Quest'ultimo Servizio è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L.vo 30/04/1992 n° 285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

L'ASSESSORE ALLA MOBILITA' E ALLE INFRASTRUTTURE

On. *Anna Donati*



8

ORDINANZA SINDACALE

Progressivo Annuale n. 1278 del 70 NOV 2022

DIPARTIMENTO SEGRETERIA GENERALE

Segreteria della Giunta Comunale

**Si attesta che la pubblicazione del presente atto,
ai sensi dell'art. 10, comma 1, del D.Lgs. 267/00,
ha avuto inizio il 70 NOV 2022**

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE