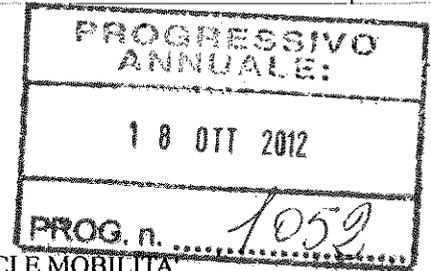




COMUNE DI NAPOLI

DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI E MOBILITÀ  
**SERVIZIO MOBILITÀ SOSTENIBILE**



**ORDINANZA SINDACALE**

N. pr. 545

li 18/10/2012

**OGGETTO:** Istituzione di un dispositivo di traffico temporaneo per lavori al Corso Umberto I

**IL SINDACO**

**Premesso:**

che la Soc. Wind deve effettuare lavori di scavo in attraversamento stradale e sul marciapiede, per posa fibre ottiche, al corso Umberto I altezza civico 174;

Visto che per consentire l'esecuzione di detti lavori occorre predisporre un idoneo dispositivo di traffico;

Viste le determinazioni scaturite dal sopralluogo del 10 ottobre 2012;

Visto che il dispositivo di traffico temporaneo, da attuarsi per la realizzazione del predetto intervento è stato approvato nella seduta del **16 ottobre 2012** dalla "Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni";

Considerato che per l'attuazione del suddetto intervento è necessario la chiusura temporanea parte del corso Umberto I;

Ritenuto che per i motivi sopra indicati è necessario adottare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto;

Letto il D. Lgs. 30/04/92 n°285 e successive modificazioni;

**ORDINA**

Istituire dalle ore 22:00 del 29 ottobre 2012 alle ore 06:00 del 30 ottobre 2012 il dispositivo di traffico temporaneo così come di seguito descritto:

A) Divieto di transito veicolare nella carreggiata destra direzione piazza Bovio dalla confluenza di via Pietro Colletta a quella di via S. Arcangelo a Baiano;

B) Consentire il transito degli autoveicoli nella carreggiata centrale destinata alla circolazione dei mezzi pubblici e autorizzati in direzione piazza Bovio, a partire dalla confluenza di via Pietro Colletta a quella di piazza Nicola Amore.

Dal presente provvedimento sono esclusi i mezzi a servizio dell'impresa esecutrice dei lavori che procederà, all'installazione della segnaletica diurna e notturna necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi e della segnaletica preesistente, al completamento dell'intervento.

E' a carico del direttore dei lavori la realizzazione del piano di segnalamento provvisorio, la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica - diurna e notturna nel rispetto del Codice della Strada - prima dell'inizio dei lavori, il ripristino "dello stato dei luoghi e della segnaletica preesistente" al termine dei lavori, nonché la comunicazione al Servizio Mobilità Sostenibile ed al Servizio Autonomo Polizia Locale della eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

Per particolari esigenze di viabilità o di Ordine Pubblico, la Polizia Locale potrà modificare e/o sospendere il dispositivo di traffico sopra indicato.

Sospendere nello stesso periodo ogni altra Ordinanza in contrasto.

L'installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio, la riapposizione della segnaletica ordinaria nonché il ripristino dello stato dei luoghi è a carico dell'impresa esecutrice dei lavori.

**IL DIRIGENTE**

ing. **Gianfrancesco Pomicino**

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

**L'ASSESSORE ALLE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ**

*On. Anna Donati*

**ORDINANZA SINDACALE**

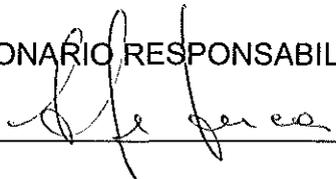
Progressivo Annuale n. 1052 del 18 OTT. 2012

**DIPARTIMENTO SEGRETERIA GENERALE**

**Segreteria della Giunta Comunale**

**Si attesta che la pubblicazione del presente atto,  
ai sensi dell'art. 10, comma 1, del D.Lgs. 267/00,  
ha avuto inizio il 18 OTT. 2012**

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

  
\_\_\_\_\_