



**COMUNE DI NAPOLI**  
**INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI E MOBILITA'**  
**Servizio Mobilità Sostenibile**

**ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 591 del 13/12/2018**

**OGGETTO:** Istituzione, 17.12.2018 al 28.12.2018, di un particolare dispositivo di traffico temporaneo per interventi di distacco di intonaci sotto l'arcata del ponte ferroviario di via Cavalleggeri.

**IL DIRIGENTE**

**Premesso:**

- che, con PG n. 1032794 del 27.11.2018, l'ente "Rete Ferrovia Italiana S. p. A." ha rappresentato la necessità di eseguire degli interventi urgenti di manutenzione, a tutela della privata e pubblica incolumità, sotto l'arcata del ponte ferroviario di via Cavalleggeri d'Aosta;
- che nel corso del sopralluogo effettuato in data 11.12.2018 al quale hanno partecipato la Polizia Locale, il direttore dei lavori per la RFI e il SAT, è stato concordato di istituire con un dispositivo viabilistico con chiusura di mezza carreggiata per volta;
- che per il completamento dei predetti lavori saranno necessarie 2 settimane con inizio a far data dal 17.12.2018, con lavorazioni dalle 21,00 alle 6.00 di ogni giorno;

**Ritenuto:**

che al fine di consentire lo svolgimento dei predetti lavori occorre predisporre, per l'intera durata dei medesimi, idoneo dispositivo di traffico temporaneo in via Cavalleggeri d' Aosta così come meglio specificato nella parte dispositiva del presente atto.

**Letti** altresì il D. L. n° 30/04/1992 n°285 e successive integrazioni ed il D. L. n° 267/2000,

**ORDINA**

**Istituire**, dal giorno 17.12.2018 al 28.12.2018, dalle ore 21,00 alle ore 06,00 del giorno dopo, il senso unico alternato regolato da movieri sotto l'arcata del ponte ferroviario di via Cavalleggeri d'Aosta.

Il presente provvedimento entra in vigore a partire dalla data d'installazione della relativa segnaletica stradale.

Ogni altra Ordinanza, in contrasto con la presente, è da ritenersi sospesa.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del Direttore dei Lavori: *la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Mobilità Sostenibile ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.*

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L. n° 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da  
Il Dirigente  
Ing. Giuseppe D'Alessio

*Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.*