



COMUNE DI NAPOLI

Direzione Centrale
Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità
Servizio Mobilità Sostenibile

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 300 del 18 maggio 2017

Oggetto: istituzione, dal giorno 23 maggio al 30 giugno 2017, di un particolare dispositivo di traffico temporaneo per lavori in via Pigna.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- il servizio *P.R.M. Strade, Grandi Assi Viari e Sottoservizi* deve procedere alla esecuzione di lavori per la manutenzione straordinaria di via Pigna, giusta Deliberazione di Giunta comunale n.1026 del 30/12/2014 di approvazione del progetto esecutivo;
- tale intervento sarà realizzato in diverse fasi lavorative impegnando limitati segmenti stradali, a partire dalla intersezione della predetta strada con via Iannelli;
- come concordato nel sopralluogo del giorno 14 marzo 2017, di cui al verbale acquisito al PG/2017/205400, l'inizio dei lavori interesseranno il capostrada di via Pigna, nel tratto compreso tra la intersezione di via G. Iannelli e quella di via A. Omodeo, impegnando le semicarreggiate alternativamente e consentendo la circolazione veicolare a senso unico di marcia nella direzione di via Iannelli;
- con mail certificata del 18 maggio 2017, il Direttore dei lavori in oggetto ha comunicato al servizio mobilità sostenibile che i lavori di cui si tratta si concluderanno entro la data del 30 giugno 2017.

Considerato che nel corso dei lavori è comunque assicurato il collegamento viabilistico di ritorno attraverso il percorso via Pigna (prolungamento) - Case Puntellate - Gemito-Rossini - Caldieri-De Ruggiero - Omodeo.

Letto il verbale di sopralluogo del giorno 14 marzo 2017 di cui sopra e la mail certificata del 18 maggio 2017.

Vista la nota del servizio *P.R.M. Strade, Grandi Assi Viari e Sottoservizi* acquisita al PG/2017/346517, con la quale è stata comunicata la data di inizio delle attività argomentate.

Atteso che il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi per la realizzazione del predetto intervento, è stato approvato nella seduta 16/05/2017 della "Conferenza Permanente dei Servizi per la organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro".

Letto il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento", di cui l'impresa esecutrice dei lavori avrà cura di attuare.

Ritenuto che, per i motivi sopra esposti, si possa adottare il provvedimento riportato nella parte dispositiva del presente atto amministrativo;

Letti altresì il D. L. n. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i. ed il D. L. n. 267/2000,

ORDINA

Istituire, dal 23 maggio al 30 giugno 2017, il seguente dispositivo di traffico temporaneo per lavori in via Pigna, nel tratto di strada compreso tra la intersezione di via A. Omodeo e quella di via G. Iannelli:

1. senso unico di circolazione in direzione via Iannelli, nei tratti di semicarreggiata, paralleli alle aree di cantiere, che di volta in volta saranno interessati alle operazioni manutentive;
2. divieto di sosta con rimozione forzata permanente, ai due lati della strada;
3. limite di velocità a 20 km/h;
4. mantenimento dell'area riservata alla fermata bus ANM in prossimità del Liceo Scientifico Alberti in posizione compatibile alle attività in corso;
5. delocalizzazione delle aree di sosta riservata già allestite nei tratti di intervento, da installare provvisoriamente in zone più prossime ed esterne al cantiere.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio, all'occultamento dei dispositivi in contrasto con lo stesso, nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

È a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio mobilità Sostenibile ed al servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

Si demanda al servizio P.R.M. Strade, Grandi Assi Viari e Sottoservizi la divulgazione in tempo utile del presente provvedimento.

È altresì demandato al servizio autonomo *Polizia Locale* l'adozione di ogni altro provvedimento di carattere contingente ritenuto necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale.

Tutte le Ordinanze, i cui dispositivi siano in contrasto con la presente, sono da ritenersi sospese.

Il servizio autonomo *Polizia Locale* è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del decreto legislativo 285/1992, per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

Per quanto previsto dall'art.3 comma 4 della legge 241/1990 si avverte che avverso la presente ordinanza è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni dalla sua pubblicazione ovvero il ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Ai sensi dell'art.37 del C.d.S. D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro 60 giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da

Il dirigente

arch. Emilia G. Trifiletti

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i. (CAD). La presente disposizione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del d.lgs. 82/2005.