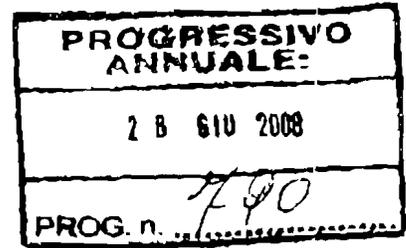


RIVIERA DI CHIAIA, via

Municipalità I



**VII DIREZIONE CENTRALE
SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO
ORDINANZA SINDACALE**

Prot n 526

11 26 06.2008

OGGETTO: Modifica e integrazione dell'O.S. n. 569 del 15.05.2008, relativa all'istituzione di un particolare dispositivo di traffico temporaneo in via Riviera di Chiaia.

IL SINDACO

Premesso che:

- l'ANM ha completato la prima fase dei lavori nella corsia riservata ai tram in via Riviera di Chiaia nel tratto tra piazza della Vittoria e Largo Pignatelli;
- a tutt'oggi sono in corso i lavori dell'Ansaldo per la realizzazione della linea 6 della Metropolitana e i lavori per le fasi successive della stessa ANM nella predetta corsia riservata, nel tratto di via Riviera di Chiaia compreso tra Largo Pignatelli e piazza della Repubblica;

Visto

- che allo scopo di migliorare la circolazione veicolare nella zona, con la O.S. n. 569 del 15/05/2008 si è inteso riaprire al traffico veicolare la parte della corsia riservata completata dai lavori, a senso unico, dalla confluenza di Largo Pignatelli a quella di piazza Vittoria;
- che successivamente, durante il monitoraggio del dispositivo di traffico, è stato deciso di:
 - 1) istituire il doppio senso di circolazione la suddetta parte della corsia riservata completata dai lavori, allo scopo di agevolare il deflusso veicolare in direzione Fuorigrotta;
 - 2) istituire un posto per il carico e scarico delle merci e dei posti per motoveicoli;
 - 3) consentire la sosta dei residenti possessori di permesso di sosta nelle aree regolamentate a pagamento senza custodia (strisce blu), interessate dai provvedimenti di sospensione della sosta, di parcheggiare anche nelle aree di sosta regolamentate a pagamento senza custodia limitrofe ai settori interessati dalla diminuzione di posti disponibili.

Ritenuto che per le motivazioni esposte di dover adottare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto;

Letto il D.L. n. 30/04/1992 n° 285.

ORDINA

Revocare il comma a dell'OS n. 569 del 15.05.2008;

Istituire, dalla di perfezionamento del presente atto e fino al completamento dei lavori dell'ANM e Ansaldo indicati in premessa

- a) nella corsia dei tram di via Riviera di Chiaia, nel tratto compreso dall'intersezione di Largo Pignatelli e fino a piazza Vittoria;
 - 1) il doppio senso di circolazione, mediante la tracciatura di doppia striscia continua di separazione dei sensi di marcia;
 - 2) il limite massimo della velocità a 40 Km/h;
 - 3) il divieto di sorpasso;
 - 4) sistemi di rallentamento della velocità ad effetto ottico;

- 5) obbligo di proseguire dritto, in direzione Fuorigrotta, per i veicoli transitanti con senso di marcia Piazza Vittoria - Largo Pignatelli,
 - 6) obbligo di rallentare e dare precedenza, per i veicoli di cui al punto precedente 5), ai veicoli transitanti nella carreggiata ordinaria di via Riviera di Chiaia con senso di marcia in direzione Fuorigrotta,
- b) in-largo Principe Pignatelli
- 1) una zona riservata alla sosta dei veicoli adibiti al carico e scarico delle merci fronte civico 16,
 - 2) aree di sosta per motoveicoli con posizione ortogonale al marciapiede, dalla confluenza con via San Pasquale a Chiaia e fino al civ. 218 (fino all'ingresso della banca Cariparma);
- c) in via Riviera di Chiaia, dopo l'ingresso di villa Pignatelli, sul lato destro del senso di marcia, a seguire l'area zebra e dal parcometro in poi, aree di sosta per motoveicoli con posizione ortogonale al marciapiede, per un numero di posti pari a 15;
- d) il Settore 2C/2D di sosta regolamentata a pagamento senza custodia (strisce blu) mediante l'accorpamento dei Settori 2C e 2D e consentire nel nuovo Settore 2C/2D la sosta dei residenti dei possessori di permesso di sosta nelle aree regolamentate a pagamento senza custodia (strisce blu), del Settore 2C e del Settore 2D;

Sospendere per lo stesso periodo ogni altra ordinanza in contrasto

L'installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché la riapposizione della segnaletica ordinaria è a carico dell'impresa esecutrice dei lavori.

E' a carico del Direttore dei lavori, la redazione del piano di segnalamento provvisorio nonché la comunicazione, allo stesso Servizio ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, della data di inizio e fine lavori.

La presente ordinanza entra in vigore dalla data d'installazione della prescritta segnaletica

IL DIRIGENTE

ing. Giuseppe D'Alessio

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D L vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza

**L'ASSESSORE ALLA MOBILITÀ URBANA,
VIABILITÀ TRAFFICO E PARCHEGGI**

Prof. Agostino Nuzzolo

A0000

