



COMUNE DI NAPOLI
VII DIREZIONE CENTRALE
SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO

ORDINANZA SINDACALE

N. 1692

li 02/11/06

OGGETTO: Istituzione di una particolare disciplina di traffico temporanea per lavori nelle vie Bartolo Longo, Mastellone, viale dell'Odissea, viale delle Metamorfosi, via W. Disney.

I L S I N D A C O

- Premesso la Circumvesuviana S.r.l, deve provvedere ad eseguire interventi di manutenzione straordinaria e riqualificazione urbana per l'accessibilità alle stazioni B. Longo e Madonnelle della propria linea ferroviaria, così come riportato nel progetto esecutivo approvato nella Conferenza dei Servizi e ratificato con delibera di G.M. 474 del 26.01.2006, che prevede tra l'altro la modifica dell'assetto viario alla confluenza delle vie B.Longo, viale delle Metamorfosi e via Mastellone, con creazione di due rotonde consecutive per una migliore circolazione dei veicoli affluenti da via B. Longo e Mastellone per la prima e da via Curzio Malaparte/viale delle Metamorfosi, per l'altra, relativamente all'area prospiciente la stazione B. Longo;
- Visto la richiesta della VI Municipalità nota prot. 161/S del 13/10/2006;
- Letto il verbale di convenuto tra le parti del giorno 27/10/2006;
- Visto che il dispositivo di traffico temporaneo, da attuarsi per la realizzazione del predetto intervento, è stato approvato nella seduta del 31.10.2006 della "Conferenza Permanente dei Servizi per la organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro";
- Ritenuto di dover attuare tale disciplina di traffico temporanea, meglio specificata nella parte dispositiva del presente atto;
- Vista la O.S. n°187 del 16/04/2003 di regolamentazione delle competenze e modalità di esecuzione dei provvedimenti viabilistici in occasione di lavori stradali;
- Letto il D.L.vo 30/04/1992 n°285 e successive modificazioni;

ORDINA

Istituire nelle vie appresso indicate i seguenti dispositivi di traffico provvisori per lavori a partire dal giorno 06 Novembre 2006 e fino al 06 Maggio 2007:

1. limitazione della semicarreggiata di viale delle Metamorfosi, nel tratto compreso tra via Curzio Malaparte e via B. Longo ad una sola corsia di marcia nella direzione di marcia verso via B. Longo;
2. divieto di transito con sbarramento a monte e a valle, in via Curzio Malaparte, tratto compreso tra via B. Longo e viale delle Metamorfosi, lato via Odissea;
3. senso unico di circolazione in via Odissea nel tratto di strada compreso tra via B. Longo e via delle Amazzoni;
4. senso unico di circolazione in via B. Longo nel tratto compreso tra la confluenza di via Mastellone e via Odissea;
5. separazione della carreggiata a mezzo spartitraffico, nel tratto indicato al precedente comma 4, per la realizzazione di una corsia specializzata per la marcia a sinistra verso via Odissea/viale delle Amazzoni e l'altra per la marcia dritta e destra verso via Manzoni e Odissea/autostrade, con relative frecce direzionali;
6. realizzazione di isola di canalizzazione del traffico alla confluenza di via B. Longo e via Odissea
7. realizzazione di un percorso pedonale protetto in viale delle Metamorfosi, nel tratto di strada compreso tra le confluenze di via Curzio Malaparte e via B. Longo, lato Parco Europa;
8. n° tre aree riservate ad attraversamento pedonale in via Mastellone in via B. Longo e viale delle

- Metamorfosi nelle zone immediatamente esterne all'area di cantiere;
9. divieto di transito nei tratti di semicarreggiata alternativamente interessati dai lavori, in via Mastellone, nell'ultimo segmento di mt. 50 confluyente in via B. Longo;
 10. istituzione di un'area riservata alla fermata dei mezzi di trasporto pubblico di linea in viale delle Metamorfosi, a mt. 30 prima della confluyente con via C. Malaparte, nella corsia di marcia verso via B. Longo;
 11. Limitazione della carreggiata in via W. Disney in una corsia di marcia per consentire il senso unico di circolazione da via Madonnelle, nella direzione del Rione Incis, nei tratti di strada completati di volta in volta;

L'installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio, e per quelli definiti a conclusione dei lavori stradali, è a carico della impresa esecutrice dei lavori.

E' a carico del Direttore dei lavori la redazione e la trasmissione del piano di segnalamento provvisorio al Servizio Viabilità e Traffico, che sarà allineato progressivamente ai vari stati di avanzamento dei lavori, nonché la comunicazione, allo stesso ed al Servizio Autonomo Polizia Locale.

Eventuali ulteriori provvedimenti di modifiche non previsti nel presente dispositivo o emergenti in corso dei lavori, dovranno essere concordati con il Comando di Polizia Municipale che accerterà la possibilità di provvedere autonomamente ad eventuali deviazioni di traffico come previsto dall'art. 30 comma 7 del D.P.R. 495/92.

Tutte le ordinanze, i cui dispositivi risultino in contrasto con la presente, sono da ritenersi sospese.

IL DIRIGENTE

ing. Giuseppe D'Alessio

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutte le altre Forze di Polizia previste dall'art.12 del D.L.vo n°285/92, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

**L'ASSESSORE ALLE POLITICHE DELLA MOBILITÀ URBANA,
VIABILITÀ, TRAFFICO, POLIZIA MUNICIPALE
dott. Gennaro MOLA**