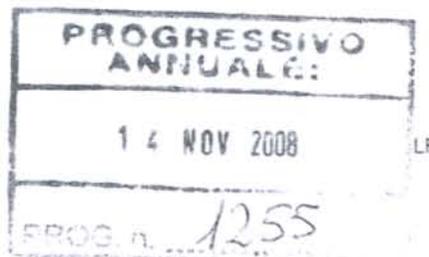




COMUNE DI NAPOLI

**VII DIREZIONE CENTRALE
SERVIZIO TRAFFICO VIABILITA'
ORDINANZA SINDACALE**



N. prot. 915

li 13.11.2008

OGGETTO: Integrazione dei dispositivi di traffico istituiti con O.S.1239 del 07/11/2008. Via G.Doria, via Pitloo, via Stanzione-via Zingarelli.

IL SINDACO

- Premesso che con O.S. 1239 del 07/11/2008 sono stati istituiti alcuni dispositivi di traffico per consentire la realizzazione di un'Area Pedonale Urbana in un tratto di via L.Giordano incardinato in un provvedimento di Zona a Traffico Limitato che interesserà una parte più ampia del territorio del Vomero ;
- Visto che nella prima fase di sperimentazione del citato provvedimento si è ritenuto di apportare ulteriori modifiche riflettenti la sosta in via G.Doria, per consentire un maggiore scorrimento del flusso veicolare e l'avanzamento dell'Area Pedonale Urbana di via L.Giordano fino a via Carelli per consentire una maggiore articolazione dei flussi di traffico altrimenti confluenti massicciamente su via Pitloo;
- Stante gli attuali dispositivi di traffico;
- Letto il D.L.vo 285/92 e successive modificazioni;

ORDINA

Revocare :

- tutti i provvedimenti di sosta in via G. Doria, dal civ. 90 fino alla confluenza con via B. Cesi e via L. Giordano tratto compreso tra via Carelli e via Pitloo, istituiti con OO.SS 256 del 27/01/1981 e 1487 del 18/09/2007;;
- senso unico di circolazione in via Zingarelli;

Modificare .

1. la O.S. 257 del 22/03/2007, relativa alla concessione area sosta disabili sig.^a Falangola Ornella, nel senso che la predetta viene spostata in via Scarlatti lato sinistro, adiacenze civ. 209/F, nell'ambito delle aree regolamentate a tariffa oraria;
2. disposizione della sosta in via Zingarelli da ortogonale a parallela;

Istituire, ad integrazione dei dispositivi di traffico istituiti con O.S.1239 del 07/11/2008:

1. estensione, a titolo sperimentale dell'Area Pedonale Urbana in via L. Giordano, nel tratto di strada compreso tra le confluenze di via Pitloo e via Carelli, con accessi da via Pitloo consentito: ai mezzi di soccorso, di servizio; ai veicoli diretti al parcheggio fuori strada con accesso dal civ. 83; ai mezzi adibiti a carico e scarico delle merci (dalle ore 7.00 alle 10.00 e dalle ore 14.00 alle 16.00; ai veicoli adibiti al trasporto scolastico (TS) regolarmente autorizzati dall'Amministrazione;
2. il divieto di sosta permanente con rimozione forzata in via G. Doria, dal civ. 90 fino alla confluenza con via B.Cesi;
3. l'obbligo per i veicoli circolanti in via G. Doria di dare la precedenza a quelli in transito su via Pitloo nell'area di rispettiva confluenza;
4. l'obbligo per i veicoli circolanti in via L.Giordano, lato via Vaccaro, di fermarsi e dare la precedenza a quelli in transito su via D.Cimarosa nell'area di rispettiva confluenza;
5. aree di canalizzazione traffico sul lato destro della confluenza di via Stanzione con via L.Giordano e di via Pitloo con via G.Doria;
6. area di sosta riservata alla fermata dei mezzi di trasporto pubblico di linea urbana in via Fracanzano, prossimità del civ.12, in sostituzione di un congruo numero di stalli nelle aree già regolamentate con sosta a tariffa oraria
7. Linea di mezzera in via Zingarelli

Ogni altra ordinanza in contrasto con la presente è da ritenersi revocata.

IL DIRIGENTE

Ing. Giuseppe D'Alessio

Il Servizio Autonomo POLIZIA LOCALE è incaricato di vigilare, unitamente a tutte le altre Forze di Polizia previste dall'art.12 del D.L.vo 30/4/1992 n.285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

**L'ASSESSORE ALLA MOBILITÀ URBANA
VIABILITA', TRAFFICO E PARCHEGGI
Prof.Ing. Agostino NUZZOLO**

Agostino Nuzzolo