

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

(modello redatto secondo le indicazioni contenute nell'art. 45 del DPR 554/99 ed aggiornato secondo l'articolazione del Codice dei Contratti Pubblici – d. lgs. 163/06)

Predisposto per : - appalto a misura
- tipologia lavori stradali

Files contenuti nella cartella: - CSA_misura_163.rtf
- CSA_misura_163_appendice.pdf
- CSA_misura_163_istruzioni.pdf
-

ISTRUZIONI OPERATIVE

A) Illustrazione del documento

Il file CSA_misura_163 è un modulo informatico in formato RTF (gestibile con i normali word processor) per la stesura di un CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO, predisposto per un appalto "a misura" ed aggiornato secondo le previsioni del CODICE DEI CONTRATTI PUBBLICI DI LAVORI SERVIZI E FORNITURE (decreto legislativo 12 aprile 2006 n. 163)

La parte prima del modello concerne la parte generale "contrattualistica" del CSA ed è relativa a :

DEFINIZIONE DELLE CLAUSOLE REGOLANTI IL RAPPORTO FRA STAZIONE APPALTANTE ED APPALTATORE - DEFINIZIONE TECNICA ED ECONOMICA DEI LAVORI

Si evidenzia che, secondo una prassi consolidata, si è ritenuto di inserire nella parte prima i contenuti dello SCHEMA DI CONTRATTO i cui riferimenti sono dettagliatamente elencati nelle lettere da a) ed i) del comma 1 dell'art. 45 del dpr 554/99.



La parte seconda del modulo concerne la parte tecnica del CSA ed è relativa a :
PRESCRIZIONI TECNICHE DA APPLICARE AI LAVORI

Si evidenzia che le prescrizioni tecniche della parte seconda sono relative alla **tipologia dei lavori stradali e opere assimilabili**.

Nel CSA sono stati inseriti i testi relativi a :

- nuovo Protocollo di legalità (delibera 3202 del 5.10.07)
- legge regionale 3/07
- programma 100 della A.C.

B) Istruzioni operative per la personalizzazione del documento in relazione al singolo progetto

1. Il modello contiene tutte gli articoli necessari per la completa definizione di un generico appalto di lavori a misura, fermo restando la responsabilità di ciascun progettista e di ciascun RUP di verificare la adeguata corrispondenza dell'intero articolato alle necessità di ciascuna specifica opera, modificando, eliminando o aggiungendo articoli al testo proposto in relazione alla singola progettazione di propria competenza.
2. Per facilitare la compilazione del modulo di CSA, le parti necessarie da completare con i dati del singolo progetto sono state evidenziate in GIALLO () () (dopo l'inserimento dei dati, se lo si desidera si può procedere ad eliminare l'evidenziazione in giallo – ovvero, in alternativa, basta configurare la stampa in monocromatico)
3. I caratteri immessi in tali aree evidenziate in giallo, risulteranno di colore BLU per individuare agevolmente ciò che è stato immesso, rispetto al testo del modulo.
4. Laddove - in relazione al singolo appalto – si rende necessario operare una scelta fra diverse alternative proposte, queste sono state segnalate con ATTENZIONE: per (con sfondo colore fucsia) e con l'inserimento di un commento laterale nel quale si segnalano le opzioni per le quali va effettuata una scelta fra distinte versioni del testo, in relazione alla specifica opera.
Al termine, per la stesura definitiva del documento porre molta cura ad eliminare sia l'espressione ATTENZIONE: per insieme al relativo commento, sia l'alternativa non prescelta. Per visualizzare i commenti effettuare la selezione idonea nel menu visualizza.
5. In altri punti del documento sono stati inseriti soltanto dei commenti per chiarire il contenuto del comma.
6. Prima di procedere alla stampa della stesura definitiva, vanno eliminati o, preferibilmente nascosti, i commenti.
7. Al termine della personalizzazione, e prima della stampa, non dimenticare di effettuare l'aggiornamento del campo sommario per la rinumerazione automatica dell'indice e delle pagine.