



# COMUNE DI NAPOLI

VII DIREZIONE CENTRALE  
SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO  
ORDINANZA SINDACALE

PROGRESSIVO ANNUALE:
30 OTT 2007
PROG. n. 1699

N. pr. 967

li 29/10/07

**OGGETTO:** Istituzione di un dispositivo di traffico temporaneo per lavori in via Martucci.  
Revoca parziale dell'Ordinanza Sindacale n. 1472 del 13 settembre 2007, revoca Ordinanza Sindacale n. 1691 del 26 ottobre 2007.

### IL SINDACO

Premesso che il Servizio Arredo Urbano nell'ambito dei lavori di riqualificazione di via Martucci deve eseguire interventi inerenti la quarta fase programmata dei lavori che interessa la stessa strada nel tratto da via Campiglione al civ. 47;

Visto che per consentire l'esecuzione dei lavori occorre predisporre un nuovo dispositivo di traffico dal 31 ottobre al 22 dicembre 2007;

Visto che il predetto dispositivo di traffico è stato approvato dalla "Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni" nella seduta del 23/10/07";

Ritenuto che per i motivi sopra indicati è necessario provvedere all'istituzione del dispositivo di traffico temporaneo meglio specificato nella parte dispositiva del presente atto;

Letta la nota n° 1630 del 19/10/07 del Servizio Arredo Urbano;

Letto il verbale di sopralluogo del 26 ottobre 2007,

Letto il D. Lgs. 30/04/92 n°285 e successive modificazioni;

### ORDINA

Istituire dal 31 ottobre al 22 dicembre 2007:

- A. in via Martucci, il divieto di transito veicolare nel tratto compreso tra il civ. 47 e il civ. 35,
- B. in via Campiglione, il doppio senso di circolazione nel tratto tra via Martucci 35 e l'intersezione di via Croce Rossa;
- C. in via Crispi:
  - a) una zona riservata alla fermata dei veicoli di trasporto pubblico collettivo in servizio di linea urbana altezza civ. 4;
  - b) la sospensione degli stalli di sosta riservati alla categoria dei motoveicoli tra l'intersezione di piazza Amedeo e il civ. 4;
- D. al corso Vittorio Emanuele, nel piazzale antistante la stazione delle F.S.:
  - a) una zona riservata alla fermata dei veicoli di trasporto pubblico collettivo in servizio di linea urbana;
  - b) Il divieto di sosta permanente con rimozione coatta eccetto nei tratti diversamente disciplinati lungo il cordolo delimitante la stessa area;

Revocare dal 31 ottobre 2007: i punti A e B dell'Ordinanza Sindacale n. 1472 del 13 settembre 2007 e Revoca Ordinanza Sindacale n. 1691 del 26 ottobre 2007.

L'installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché la reinstallazione della segnaletica ordinaria è a carico dell'impresa esecutrice dei lavori.

E' a carico del Direttore dei lavori la redazione del piano di segnalamento provvisorio nonché la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico e al Servizio Autonomo Polizia Locale, della data d'inizio e fine lavori

### IL DIRIGENTE

Ing. Giuseppe D'Alessio

*Giuseppe D'Alessio*

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L. n° 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

L'ASSESSORE ALLE POLITICHE DELLA MOBILITÀ URBANA,

VIABILITÀ E TRAFFICO, POLIZIA MUNICIPALE

Dott. Genaro MOLA

