



COMUNE DI NAPOLI
VII DIREZIONE CENTRALE
SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO
ORDINANZA SINDACALE

PROGRESSIVO ANNUALE:
16 GEN 2009
PROG. n. 21

N.prot. 14.....

li. 16.01.09

OGGETTO: Istituzione dal 19/01/09 al 30/11/09 di un particolare dispositivo di traffico temporaneo per lavori sulla rampa di accesso che dal sottopasso di via Claudio conduce in via G.B.Marino.

IL SINDACO

- Premesso che il Sindaco di Napoli Commissario Delegato per le emergenze del sottosuolo e dei versanti della città di Napoli deve realizzare lavori di ristrutturazione e potenziamento del collettore Arena S. Antonio nel tratto di piazzale Tecchio;
- Visto la nota n°28/Comm/Sot del 12/01/09 con cui il R.U.P. ha chiesto, per i motivi di cui in premessa, la chiusura al traffico veicolare della rampa di accesso dal sottopasso di via Claudio in via G.B.Marino per il periodo dal 19/01/09 al 30/11/09;
- Visto che il dispositivo di traffico di cui in premessa è stato approvato nella seduta del 13/01/09 dalla "Conferenza Permanente dei Servizi per la organizzazione dei piani di traffico relativi all'attuazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni";
- Visto il verbale del sopralluogo congiunto del 15/01/09 tra la I^ U.O. di P.L. – il Servizio Fognature.– la Polizia di Stato - il S.T.V.;
- Ritenuto che per l'esecuzione dei lavori di cui in premessa si rende necessario adottare il dispositivo di traffico temporaneo meglio specificato nella parte istitutiva del presente atto;
- Letto il D.L.vo n.285 del 30.04.1992 e successive modificazioni ed integrazioni;

ORDINA

Istituire, dal 19/01/09 al 30/11/09, il seguente dispositivo di traffico per lavori sulla rampa di accesso dal sottopasso di via Claudio a via G. B. Marino:

- a) divieto di transito veicolare, a mezzo di sbarramento materiale, nel tratto in galleria della predetta rampa;
- b) doppio senso di circolazione nel tratto scoperto della predetta rampa con accesso da via G.B. Marino fino all'area di cantiere (per consentire di raggiungere il cantiere della fognatura ed il presidio SERT) ;
- c) divieto di sosta permanente con rimozione coatta lungo il lato destro della predetta rampa nel tratto scoperto in direzione G.B. Marino.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

Tutte le Ordinanze, i cui dispositivi risultino in contrasto con la presente, devono ritenersi sospese. Il presente provvedimento entra in vigore dall'installazione della prescritta segnaletica.

IL DIRIGENTE

Ing. Giuseppe D'Alessio

Il Servizio Autonomo di POLIZIA LOCALE è incaricato di vigilare unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/4/1992 n.285, per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

**L'ASSESSORE ALLA MOBILITÀ URBANA
VIABILITA', TRAFFICO, PARCHEGGI,
Prof. Ing. AGOSTINO NUZZOLO**