



COMUNE DI NAPOLI  
VII DIREZIONE CENTRALE  
SERVIZIO VIABILITA'E TRAFFICO  
ORDINANZA SINDACALE

PROGRESSIVO ANNUALE:
- 6 GIU 2008
PROG. n. 691

Prot. n. 464

del 06.06.2008

**OGGETTO:** Istituzione di un particolare dispositivo di traffico temporaneo in via Nuova Marina dal 9/06/2008 al 31/07/2008.

**IL SINDACO**

Premesso che il Sindaco di Napoli – Commissario delegato ex OPCM n. 3566 del 05/03/2007, con nota prot. 3581 del 6/06/08, ha comunicato che nel prosieguo dei “Lavori di costruzione per la riqualificazione della via Marina e l’ammodernamento della linea tranviaria Municipio – San Giovanni”, tratta Portosalvo - Garibaldi, deve occupare la carreggiata lato mare tra via Porta di Massa e il varco portuale Pisacane e la sede tramviaria tra vico Capo Napoli e corso Garibaldi;

Visto che per consentire l’esecuzione di detti lavori occorre predisporre un particolare dispositivo di traffico;

Ritenuto che per i motivi esposti si possono adottare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto;

Letto il D.L. n° 30/04/1992 n°285 e successive integrazioni.

**ORDINA**

**Istituire**, dal 9/06/08 al 31/07/08, in via Nuova Marina:

1. il divieto di transito veicolare, eccetto i veicoli diretti al cantiere, nella carreggiata lato mare nel tratto tra fronte via Porta di Massa e il varco portuale Pisacane;
2. il divieto di transito veicolare, eccetto i veicoli diretti al cantiere, nella corsia preferenziale nel tratto tra fronte vico Capo Napoli e la confluenza di corso Garibaldi;
3. il senso unico di circolazione per tutti i veicoli nella corsia preferenziale, da fronte via Porta di Massa al varco portuale Pisacane - via Duomo;
4. il divieto di sosta permanente con rimozione coatta e strisce di margine della carreggiata, nella corsia preferenziale nel tratto di cui al punto 3.

**Il presente provvedimento entra in vigore dopo l’esecuzione di tutti i lavori (tagli di cordoli, apposizione della segnaletica verticale e orizzontale, ecc.) propedeutici alla chiusura al transito veicolare dei tratti di strada sopra indicati.**

Tutte le Ordinanze, i cui dispositivi risultino in contrasto con la presente, sono da ritenersi temporaneamente sospese.

L’installazione della segnaletica necessaria per l’attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché la riapposizione della segnaletica ordinaria è a carico dell’impresa esecutrice dei lavori.

E’ a carico del Direttore dei lavori, la redazione del piano di segnalamento provvisorio nonché la comunicazione, allo stesso Servizio ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, della data di inizio e fine lavori.

**IL DIRIGENTE**

ing. Giuseppe D’Alessio

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall’art.12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l’esatta osservanza della presente Ordinanza.

**L’ASSESSORE ALLA MOBILITÀ URBANA,  
VIABILITÀ TRAFFICO E PARCHEGGI**  
Prof. Agostino Nuzzolo

