

WORKING GROUP SUDEST

SUDEST nasce da alcune esperienze realizzate dalle città della rete del gruppo di lavoro, dentro e fuori gli Urban, nell'ambito di progetti integrati di rigenerazione urbana **delle aree portuali**.

In particolare, con riferimento alle problematiche di carattere gestionale delle aree portuali, sarà tenuto conto del lavoro svolto in un precedente progetto europeo (*Poseidonia*) che la Provincia di Napoli ha gestito come capofila.

Il gruppo di lavoro SUDEST si propone di studiare le opportunità e gli effetti che le risorse economiche, indotte dalla presenza dei porti, hanno nella trasformazione e nello sviluppo della città. Pertanto indagherà sul traffico marittimo ed in particolare turistico nei porti delle città coinvolte in SUDEST e sull'impatto in termini di trasformazioni fisiche e d'interconnessioni con il sistema infrastrutturale della città e sulle relative ricadute in termini di sviluppo economico.

Tale obiettivo potrà essere integrato da analisi di aspetti sociali, ponendo l'attenzione sulla problematica dell'inserimento di target di popolazione a bassa qualificazione nelle attività indotte dalle attività economiche portuali.

Le indagini saranno effettuate attraverso:

- l'esame degli strumenti di cui ogni città si è dotata o si sta dotando per la tutela ed il controllo dello sviluppo di tali aree (per Napoli ad esempio, dopo l'approvazione del piano regolatore e del piano provinciale della portualità turistica, sono in corso di approvazione il piano esecutivo della linea di costa ed il piano regolatore del porto);
- l'individuazione dei soggetti che hanno competenza nella gestione di tali aree (per Napoli e per l'Italia, ad esempio, i soggetti coinvolti sono l'amministrazione comunale, l'amministrazione provinciale, l'amministrazione regionale, l'autorità portuale, il Demanio e la Soprintendenza ai beni architettonici e paesaggistici) ;
- l'individuazione dei nuovi strumenti gestionali di cui si sono dotati le varie città per ottimizzare il coordinamento delle attività che caratterizzano le aree portuali (il progetto *Poseidonia* , come già detto, potrà contribuire a fornire un punto di partenza per l'analisi dei problemi gestionali dei porti)
- lo studio dei progetti realizzati o in corso di realizzazione per la valorizzazione e la trasformazione delle aree portuali e i loro effetti in ambito economico ed infrastrutturale. Per Napoli sono stati avviati importanti progetti quali: il programma innovativo d'ambito urbano delle aree di Mergellina e di S. Giovanni il cui tema centrale è il nodo di interscambio trasportistico terra/ mare e la riqualificazione e rigenerazione dell'area al contorno; la trasformazione e riqualificazione della stazione marittima e dell'area tra questa ed il centro monumentale della città anche a seguito dell'importanza assunta dal trasporto marittimo turistico crocieristico e dal relativo indotto; la riqualificazione dell'area al contorno del porto (intervento di via Marina - realizzazione di un parco pubblico – Villa del Popolo) ed altri diversi interventi.

Responsabile del

Comune di Napoli:

arch. Gaetano Mollura, Responsabile dell'Unità di Progetto Urbact
Direzione V Infrastrutture