

**VII DIREZIONE CENTRALE  
SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO  
ORDINANZA SINDACALE**

Protocollo n. 483

li 06.08.2009

**OGGETTO:** Istituzione di una particolare disciplina temporanea di traffico nelle vie B.Cesi, F. Fracanzano, per consentire lavori del nodo di interscambio tra le reti ferroviarie Circumflegrea e Metropolitana linea 1. Revoca dell'Ordinanza Sindacale n 672 del 23.06.2009.

**I L S I N D A C O**

Premesso che:

- la Ordinanza Sindacale n 672 del 23.06.2009 istituiva una particolare disciplina temporanea di traffico nelle vie B.Cesi, F. Fracanzano, per consentire lavori del nodo di interscambio tra le reti ferroviarie Circumflegrea e Metropolitana linea 1;
- la esecuzione del predetto intervento prevede diverse fasi di cantierizzazione per una durata complessiva di 1194 giorni;
- nel corso delle opere le recinzioni del cantiere di lavoro dovranno tenere conto di riservare un percorso pedonale esterno, in adiacenza agli accessi laterali, di almeno mt.1,50 di ampiezza in modo da garantire il sicuro transito pedonale;

Visto che:

- il dispositivo di traffico temporaneo, da attuarsi per la realizzazione del predetto intervento, è stato approvato nella seduta del 01.12.2007 della "Conferenza Permanente dei Servizi per la organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro;
- che a seguito della riunione tenutasi presso l'Assessorato alla Mobilità, convocata con nota n. 6160 del 31.07.2009, è stato concordato di modificare le date delle suddette fasi lavorative e di programmare una serie di interventi, da attuarsi a cura della SEPSA, di risistemazione della viabilità sui percorsi alternativi interessati dall'incremento dei flussi veicolari;

Ritenuto di dover attuare tale disciplina di traffico temporanea, meglio specificata nella parte dispositiva del presente atto;

Letto il D.L.vo 30/04/1992 n°285 e successive modificazioni;

**ORD I N A**

**I. Revocare l'Ordinanza Sindacale n 672 del 23.06.2009.**

**II. Istituire il seguente dispositivo di traffico temporaneo in via B. Cesi ed in via F. Fracanzano tratto compreso tra la confluenza di via G. Doria e via V. Gemito secondo le modalità appresso indicate:**

**A) In via F. Fracanzano, dal giorno 07 settembre 2009 al giorno 20 dicembre 2013:**

1. Sospensione del senso unico di circolazione;
2. Divieto di transito veicolare con sbarramento, a monte e a valle del tratto compreso tra il civ.6 escluso, e la confluenza con via Gemito esclusa, eccetto mezzi d'impiego nelle opere di cantiere;
3. Divieto di transito veicolare nel tratto compreso tra via G. Doria ed il civ.6, eccetto i veicoli: dei residenti, delle Forze dell'Ordine, di emergenza e di soccorso;
4. sospensione della sosta regolamentata a tariffa oraria di cui la O.S 256 del 27/01/1998;

5. divieto di sosta permanente, con rimozione forzata, eccetto i mezzi dei residenti in aree ad essi riservate, sul lato destro, dalla confluenza di via Doria fino al civ.6;
6. obbligo per i veicoli in transito su via Fracanzano di arrestarsi e dare precedenza a quelli circolanti in via G.Doria, nella rispettiva area di confluenza;

**B) In via B. Cesi, dal giorno 7 gennaio 2010 fino al giorno 20 dicembre 2013**

1. Sospensione del senso unico di circolazione;
2. Divieto di transito veicolare con sbarramento a monte e a valle del tratto compreso tra il civ. 13/c fino a tutta la confluenza con via V.Gemito, eccetto mezzi d'impiego nelle opere di cantiere;
3. Divieto di transito nel tratto compreso tra via G. Doria ed il civ. 13/c eccetto i veicoli: dei residenti, delle Forze dell'Ordine, di emergenza e di soccorso;
4. obbligo per i veicoli in transito su via Cesi di arrestarsi e dare precedenza a quelli circolanti in via G.Doria, nella rispettiva area di confluenza;
5. sospensione della sosta regolamentata a tariffa oraria di cui la O.S 256 del 27/01/1998;
6. divieto di sosta permanente, con rimozione forzata, eccetto mezzi dei residenti in aree ad essi riservate, sul lato destro, dalla confluenza di via Doria fino al civ.13/c;

**Viene disposto che durante il corso dei lavori, nelle aree esterne alle recinzioni di cantiere, sia riservato il passaggio pedonale con ampiezza minima di metri 1,50 al fine di garantire il transito delle persone in sicurezza.**

L'installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio, nonché il ripristino di quelli preesistenti, sono carico della impresa esecutrice dei lavori.

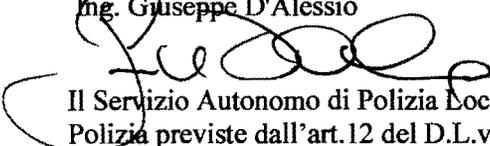
E' a carico del Direttore dei lavori la redazione e la trasmissione del piano di segnalamento provvisorio al Servizio Gestione del Territorio nonché la comunicazione, allo stesso ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, della data di avvenuto inizio e fine dei lavori. **Lo stesso assicurerà il puntuale ripristino della segnaletica preesistente a conclusione dell'intervento.**

Eventuali ulteriori provvedimenti di modifiche non previsti nel presente dispositivo o emergenti in corso dei lavori, dovranno essere concordati con il Comando di Polizia Locale che accerterà la possibilità di provvedere autonomamente ad eventuali deviazioni di traffico come previsto dall'art. 30 comma 7 del D.P.R. 495/92.

Tutte le ordinanze, i cui dispositivi risultino in contrasto con la presente, sono da ritenersi sospese.

**IL DIRIGENTE**

Ing. Giuseppe D'Alessio

 Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutte le altre Forze di Polizia previste dall'art.12 del D.L.vo n°285/92, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

**L'ASSESSORE ALLA MOBILITÀ URBANA  
VIABILITA', TRAFFICO E PARCHEGGI**

Prof. ing. Agostino 