



# COMUNE DI NAPOLI

VII DIREZIONE CENTRALE  
SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO

## ORDINANZA SINDACALE

PROGRESSIVO ANNUALE:
14 FEB 2007
PROG. n. 273

N. pr. 154

li 13/02/07

**OGGETTO:** Istituzione di un particolare dispositivo temporaneo di traffico in un tratto di via M. Rocco di Torrepadula, dal giorno 19/02/2007 al 18/06/2007.

### IL SINDACO

- Visto che il Servizio Sicurezza Geologica e Sottosuolo ha rappresentato, in sede di sopralluogo, la necessità di eseguire lavori di ricostruzione e di consolidamento statico e funzionale del muro di sostegno ubicato in un tratto di via M. R. di Torrepadula;
- Ritenuto che, per consentire l'esecuzione di detti lavori si debba adottare, nella strada in oggetto, un particolare dispositivo temporaneo di traffico, come di seguito specificato;
- Visto che il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi per la realizzazione dei lavori, è stato approvato nella seduta del 13/02/2007 dalla "Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro";
- Visto il verbale di sopralluogo del 02/02/2007.
- Letto il D.Lvo. 30/04/1992 n°285.

### ORDINA

**Istituire dal giorno 19/02/2007 al 18/06/2007 in via M. Rocco di Torrepadula, in corrispondenza dell'area di cantiere all'altezza del palo della P.I. n° 1970/3, fronte civ. 100/A:**

- 1) Senso unico alternato regolato da semafori amovibili nella corsia lasciata libera dall'area di cantiere con direzione di marcia zona ospedaliera, (larghezza mt.4 e lunghezza di mt. 40);
- 2) Linea longitudinale di margine carreggiata con vernice di colore giallo adiacente la recinzione dell'area di cantiere
- 3) Linee trasversali di arresto semaforico con vernice di colore giallo a monte e a valle dell'area di cantiere, in entrambi i sensi di marcia.
- 4) Isole di traffico a raso con vernice di colore giallo per la canalizzazione del traffico, a monte e a valle della recinzione dell'area di cantiere.
- 5) Limite massimo di velocità di 20 km/h per un tratto di m. 100 a monte e a valle dell'area di cantiere.
- 6) Attraversamento pedonale in corrispondenza delle rampe per disabili.

E' a carico della ditta esecutrice dei lavori la realizzazione di tutta la segnaletica stradale occorrente, diurna e notturna, e dell'impianto semaforico amovibile per l'attuazione del presente dispositivo di traffico, nel rispetto delle vigenti norme del C. d. S. sulla sicurezza del transito veicolare e pedonale.

Tutte le Ordinanze i cui dispositivi risultino in contrasto con la presente, sono da ritenersi sospese.

### IL DIRIGENTE

ing. Giuseppe D'Alessio

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutte le altre Forze di Polizia previste dall'art.12 del D. L. vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

**L'ASSESSORE ALLE POLITICHE DELLA MOBILITA' URBANA,  
VIABILITA', TRAFFICO, POLIZIA MUNICIPALE**

Dott. Genaro Mola