

Piano urbanistico COROGLIO – BAGNOLI

Ho individuato l'area d'intervento come compresa tra due forti limiti, quello artificiale del costruito urbano, e quello naturale imposto dalla collina.

Ho quindi pensato che il metodo migliore per determinare una crescita attiva dell'ex area industriale fosse quello di renderla permeabile da un limite all'altro, senza interruzioni, spingendo la gente ad attraversarla in tutta la sua ampiezza.

La mia proposta consiste dunque in una suddivisione a fasce dell'area, scandite dall'inserimento in punti cruciali di tre elementi infrastrutturali, che garantiscano continuità di collegamento in tutti gli ambiti (stradale, ferroviario, aereo e pedonale).

Questi elementi, oltre a garantire la possibilità di attraversamento e sosta nell'area, facilitano la possibilità di interscambio tra mezzi diversi: auto, treno, autobus, funivia, pedoni. Inoltre ogni elemento ha in sé la qualità di risolvere in maniera chiara e pulita i punti di incontro tra le diverse funzioni, facendo sì che la spiaggia non precluda l'esistenza di un porto turistico, dando continuità ad un parco "costruito" ed attraversato da strade, garantendo continuità e indipendenza di percorsi pedonali e viabilità pubblica.

Paolo Luigi Poloni

febbraio 05

Urban plan for COROGLIO – BAGNOLI (NA)

I've identified the area as included between two strong boundaries, the artificial one of the existing city, and the natural one of the hill.

So I thought that the best way of growing was the total permeability of the ex industrial area, from one limit to the other, without interruptions.

A flow of people is the best way of developing the land in all his huge size.

My proposal is the subdivision of the all area in different bands, introducing three infrastructure's elements as main points of access. This constructions guarantee the continuous flows, give the possibility of any stops in the area, and offer interchanges between roads, railways, cableways and pedestrian ways.

Every element is also the solution of the band's joints. For example they let exist beach and harbor at the same time, they give continuity to the "builded park", without any crossing point of different ways (pedestrian and traffic).

Paolo Luigi Poloni

February 2005