



PROGRESSIVO ANNUALE:
13 LUG 2007
Prog. n. 1199

COMUNE DI NAPOLI
VII DIREZIONE CENTRALE
SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO
ORDINANZA SINDACALE

N. pr. 647

li. 13.7.07

OGGETTO: Revoca dell'Ordinanza Sindacale n°1065 del 26/06/07;
Istituzione di un dispositivo di traffico temporaneo per lavori in via Nuova Poggioreale dal
16.07.2007 al 30.09.2007.

IL SINDACO

- Premesso che la Direzione Centrale Infrastrutture deve eseguire i lavori relativi alla nuova rete tranviaria in via Nuova Poggioreale, nel tratto compreso tra l'ingresso dell'Emiciclo e l'uscita dello stesso in direzione via Stadera;
- Che, con Ordinanza Sindacale n°1065 del 26/06/07, è stato istituito il dispositivo temporaneo di traffico per l'esecuzione dei citati lavori che prevedeva una carreggiata libera di almeno 12 metri, così come approvato nella seduta del 26/06/07 dalla "Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni";
- Visto che, durante il sopralluogo del 09/07/07, gli Uffici convenuti hanno verificato la necessità di collocare diversamente sulla sede stradale l'area di cantiere - non essendo possibile lasciare una carreggiata libera di almeno 12 metri - previa revoca dell'Ordinanza Sindacale n°1065/07;
- Letto il verbale relativo al sopralluogo congiunto in zona con rappresentanti della Direzione Centrale Infrastrutture, del S.T.M. di Poggioreale, A.N.M., I I^ U.O. P.L. e l'Impresa esecutrice dei lavori redatto in data 09.07.2007;
- Letto il D.L.vo 30/04/1992 n°285 e successive integrazioni;

ORDINA

- A) REVOCARE l'O.S. n. 1065 del 26.06.2007;
- B) ISTITUIRE in via Nuova Poggioreale dal 16.07.2007 al 30.09.2007:
 1. il senso unico di circolazione nel tratto di strada compreso tra la rampa che conduce al Cimitero e quella proveniente dall'ingresso, in direzione Piazza Nazionale;
 2. il senso unico di circolazione nel tratto di strada compreso tra l'ingresso dell'Emiciclo e l'uscita dello stesso in direzione via Stadera;
 3. il divieto di sosta con rimozione su ambo i lati dei tratti di strada di cui ai punti 1 e 2;
 4. suddivisione delle carreggiate di cui ai punti 1 e 2, mediante tracciature di strisce discontinue;
 5. il divieto di transito veicolare e pedonale nel tratto centrale di strada, compreso tra l'ingresso dell'Emiciclo e l'uscita dello stesso in direzione via Stadera;
 6. zone riservate ad attraversamento pedonale all'inizio e alla fine dei sensi unici sopra indicati;
 7. uno spazio riservato alla fermata dei mezzi di trasporto pubblico collettivo di linea all'altezza del civ.149, in direzione via Stadera;
 8. Limite massimo di velocità di 30 Km/h, con inizio e fine 50 metri prima e dopo l'area di cantiere.

IL DIRIGENTE

Ing. Giuseppe D'Alessio

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

**L'ASSESSORE ALLE POLITICHE DELLA MOBILITA' URBANA,
VIABILITA', TRAFFICO, POLIZIA MUNICIPALE**

Dott. Genaro Mola

