



COMUNE DI NAPOLI
VII DIREZIONE CENTRALE
SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO
ORDINANZA SINDACALE

PROGRESSIVO ANNUALE:
27 APR 2009
PROG. n. <u>455</u>

N. pr.

262

li

27/04/09

OGGETTO: Istituzione di un dispositivo di traffico temporaneo per lavori, dal 27/04/09 al 15/05/09, in via Nuova Poggioreale, via Tarantini e via Michele Parisi.

IL SINDACO

Premesso che sono in corso, a cura del Commissario Delegato ex OPCM n° 3566/07, i lavori di realizzazione della nuova rete tranviaria in via Nuova Poggioreale;

che, con nota prot. n° 203 del 15/04/09, il Commissario Delegato – Area Infrastrutture – ha chiesto un dispositivo di traffico temporaneo per consentire il completamento della racchetta tranviaria dell'Emiciclo di Poggioreale;

Visto che il dispositivo di traffico temporaneo, da attuarsi per la realizzazione del predetto intervento, è stato approvato nella seduta del 21/04/09 dalla "Conferenza Permanente dei servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni";

Letto il verbale di sopralluogo del 16/04/09;

Letto il D.L. n° 30/04/1992 n°285 e successive integrazioni,

ORDINA

A) ISTITUIRE, dal 27/04/09 al 15/05/09 in via Nuova Poggioreale:

- 1) Il divieto di transito veicolare con sbarramento materiale nell'area dell'Emiciclo;
- 2) Il divieto di transito veicolare, eccetto i veicoli dei residenti, nella semicarreggiata percorsa dai veicoli diretti all'Emiciclo, dalla confluenza con via Marino da Caramanico fino all'Emiciclo stesso, con conseguente deviazione nella corsia tranviaria del traffico veicolare diretto a via Stadera;
- 3) Il doppio senso di circolazione nel tratto di semicarreggiata antistante l'Emiciclo compreso tra il Cimitero Monumentale e la corsia tranviaria;
- 4) Linea gialla continua di mezzera, limite massimo di velocità di 20 Km/h e divieto di sosta con rimozione coatta su ambo i lati del tratto stradale di cui al punto 3;
- 5) Consentire nelle aree di cantiere la movimentazione dei mezzi d'opera.

B) ISTITUIRE, dal 27/04/09 al 15/05/09 in via Tarantini, un'area di stazionamento per i veicoli adibiti al servizio di trasporto collettivo di linea urbana, da 5 metri dopo il palo I.P. n° 220096 al palo I.P. n° 220100;

C) ISTITUIRE, dal 27/04/09 al 15/05/09 in via Michele Parisi, un'area di stazionamento per i veicoli adibiti al servizio di trasporto collettivo di linea urbana, dal palo I.P. n° 220091 al palo I.P. n° 220092.

Ogni altra Ordinanza in contrasto con la presente, è da ritenersi sospesa.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

Tutte le Ordinanze, i cui dispositivi risultino in contrasto con la presente, devono ritenersi sospese.

IL DIRIGENTE

Ing. Giuseppe D'Alessio

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L. n° 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

L'ASSESSORE ALLA MOBILITA' URBANA
VIABILITA' TRAFFICO E PARCHEGGI

Prof. Ing. Agostino Nuzzolo

