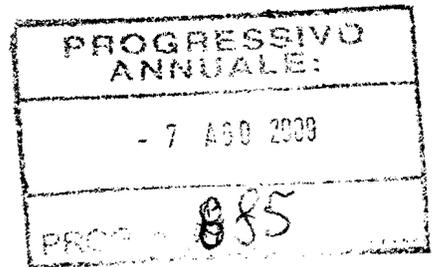


  
**COMUNE DI NAPOLI**  
**VII DIREZIONE CENTRALE**  
**SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO**  
**ORDINANZA SINDACALE**



Protocollo n. 485

li 07.08.2009

**OGGETTO:** Istituzione di un particolare dispositivo di traffico temporaneo per lavori in piazza Garibaldi, corso Lucci e via Galileo Ferraris.

**IL SINDACO**

Premesso che:

- la V Direzione Infrastrutture ha in corso, per il tramite della Società Concessionaria Metropolitana di Napoli S.p.A., la realizzazione della Linea 1 delle MN;
- nell'ambito di queste attività, si sta procedendo alla delocalizzazione degli attuali stazionamenti della ANM e della CTP da piazza Garibaldi;
- che in alcuni nodi particolari come via Taddeo da Sessa/via Giantuco e via Galileo Ferraris/Corso Lucci sono stati predisposti dei differenti dispositivi di circolazione per migliorare il deflusso veicolare e nel contempo aumentare la sicurezza stradale mediante la realizzazione di rotatorie;
- che nel contempo, alle fasi di lavorazione della Metropolitana di Napoli S.p.A., per la realizzazione della Linea 1 delle MN, si sono sovrapposte quelle della Società Grandi Stazioni, del Gruppo delle Ferrovie dello Stato, di riqualifica della stazione Centrale, nelle quali si prevede lo spostamento dell'attuale spostamento dei taxi da piazza Garibaldi a corso Lucci;

Visto:

- che il dispositivo di traffico è stato approvato nella seduta del 28/07/09 dalla "Conferenza Permanente dei Servizi per la organizzazione dei piani di traffico relativi all'attuazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni";
- quanto concordato nella riunione del giorno 07/08/2009, tenutasi presso la Società Grandi Stazioni, alla quale hanno partecipato l'Assessore alla Mobilità, il Direttore della V Dir. Infrastrutture, il Dirigente del Servizio Viabilità e Traffico, i rappresentanti: del Servizio Programmazione del Trasporto Pubblico, della Metropolitana di Napoli S.p.A., dell'ENEL e dell'ARIN;

Ritenuto che per l'esecuzione dei lavori di cui in premessa si rende necessario adottare il dispositivo di traffico temporaneo meglio specificato nella parte istitutiva del presente atto;

Letto il D.L.vo n.285 del 30.04.1992 e successive modificazioni ed integrazioni;

**ORDINA**

**Istituire:**

**1. Nell'area di intersezione di corso Lucci e via Ferraris:**

- senso di circolazione antiorario intorno all'area circolare opportunamente delimitata secondo le dimensioni riportate nel grafico allegato;
  - obbligo, per i veicoli in approssimazione all'area di confluenza di dare precedenza a quelli in transito nell'anello circolatorio;
- Il suddetto dispositivo sarà realizzato a cura della Metropolitana di Napoli S.p.A.;

**2. dal 13.08.2009 al 2.10.2009, aree di sosta riserva ai veicoli del trasporto pubblico non di linea:**

- in corso Lucci, in linea accosto al marciapiede, dall'ingresso della Circumvesuviana e fino all'ingresso del cantiere della società Grandi Stazioni, corsia in direzione piazza Garibaldi;
- in piazza Garibaldi, disposti su tre file, a seguire l'ingresso del cantiere della società Grandi Stazioni e fino alla confluenza con la corsia di collegamento corso Lucci - corso Novara.

Le suddette aree di sosta saranno delimitate da elementi in rilievo, tali da realizzare una cordolatura longitudinale di separazione in gomma sormontabile, omologati dal competente Ministero, interrotte a monte e valle agli esistenti attraversamenti pedonali.

Il suddetto dispositivo sarà realizzato a cura della Società Grandi Stazioni.

Le imprese esecutrici dei lavori procederanno alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento degli interventi.

E' a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

Tutte le Ordinanze, i cui dispositivi risultino in contrasto con la presente, devono ritenersi sospese

Il presente provvedimento entra in vigore dall'installazione della prescritta segnaletica.

**IL DIRIGENTE**

Ing. Giuseppe D'Allesio

Il Servizio Autonomo di POLIZIA LOCALE è incaricato di vigilare unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/4/1992 n.285, per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

**L'ASSESSORE ALLA MOBILITA' URBANA**  
**VIABILITA', TRAFFICO E PARCHEGGI,**  
**Prof. Ing. ALESSANDRO NUZZOLO**

