



**COMUNE DI NAPOLI**  
**VII DIREZIONE CENTRALE**  
**SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO**  
**ORDINANZA SINDACALE**

<b>PROGRESSIVO ANNUALE:</b>
01/01/2008
1096

N. pr. 784li. 25-09-08

**OGGETTO:** Istituzione di un dispositivo di traffico temporaneo per lavori in un tratto di via Stadera, dal 06 ottobre 2008 al 06 marzo 2009.

### IL SINDACO

Premesso che sono in corso, a cura del Commissario Delegato ex OPCM n° 3566 del 0/03/07, i lavori di realizzazione della nuova rete tranviaria in via Nuova Poggioreale e via Stadera;

che, con nota prot. n° 980 del 23/09/08, la V Direzione Centrale - Infrastrutture - ha chiesto, per consentire la prosecuzione dei citati lavori, l'istituzione, per cinque mesi, del divieto di transito veicolare in un tratto di via Stadera;

Visto che il dispositivo di traffico temporaneo, da attuarsi per la realizzazione dei lavori, è stato approvato nella seduta del 23/09/08 dalla "Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni";

Letto il D.L. n° 30/04/1992 n°285 e successive integrazioni,

### ORDINA

**ISTITUIRE** dal 06 ottobre 2008 al 06 marzo 2009:

- 1) Il divieto di transito veicolare nei tratti di volta in volta interessati dai lavori della semicarreggiata di via Stadera percorsa dai veicoli diretti a Napoli, a partire dalla confluenza con via Provinciale Bottegghelle di Portici fino a quella con via Cupa Principe, escluso le aree d'incrocio che saranno impegnate dai lavori a mezza carreggiata alla volta;
- 2) Consentire, lungo i tratti stradali opposti a quelli di volta in volta interdetti indicati al punto precedente, il doppio senso di circolazione;
- 3) Linea continua di colore giallo, a separazione dei sensi di marcia, nei tratti stradali indicati al punto 2;
- 4) il limite massimo di velocità, nei tratti stradali indicati al punto 2, di 20 Km/h;
- 5) il divieto di sosta permanente con rimozione coatta ambo i lati, nei tratti stradali indicati al punto 2;
- 6) Consentire nelle aree di cantiere la movimentazione dei mezzi d'opera.

L'Impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del Direttore dei Lavori la redazione del piano di segnalamento provvisorio, la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori, il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente e la comunicazione al Servizio Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

Tutte le i cui dispositivi risultano in contrasto con la presente devono ritenersi sospese.

**IL DIRIGENTE**

Ing. Giuseppe D'Alessio

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L. n° 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

**L'ASSESSORE ALLA MOBILITA' URBANA,  
 VIABILITA', TRAFFICO E PARCHEGGI**

Prof. Agosti no Nuzzolo

*AOA*