



COMUNE DI NAPOLI  
VII DIREZIONE CENTRALE  
SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO  
ORDINANZA SINDACALE

PROGRESSIVO ANNUALE
14 AGO 2008
PROG. n. 959

N. pr. 670

li 11/08/08

**OGGETTO:** istituzione di un particolare dispositivo di traffico temporaneo in via Nuova Marina.

**IL SINDACO**

Premesso che con Ordinanza Sindacale n. 691 del 6/06/08, prorogata con Ordinanza Sindacale n. 930 del 30/07/08, veniva istituito un particolare dispositivo di traffico temporaneo in Via Nuova Marina per consentire l'esecuzione dei "Lavori di costruzione per la riqualificazione della Via Marina e l'ammodernamento della linea tranviaria Municipio-San Giovanni - tratta Portosalvo-Garibaldi" nel tratto di carreggiata lato mare tra via Porta di Massa e il varco Portuale Pisacane;

Visto che l'impresa esecutrice dei lavori di "ammodernamento della linea tranviaria Municipio-San Giovanni, tratta Porto Salvo-Garibaldi," con nota n° DC-080808-1047-LG, ha comunicato all'Assessorato alla Mobilità l'ultimazione dei lavori nella carreggiata lato mare tra via Porta di Massa e il varco Portuale Pisacane;

Visto che con la stessa nota con decretazione a margine, l'Assessorato alla Mobilità ha richiesto l'istituzione, fino al 31 Agosto 2008, di un particolare dispositivo di traffico provvisorio mantenendo in vigore il senso unico di circolazione nella sede tramviaria, nel tratto tra via Porta di Massa e il varco Pisacane;

Ritenuto per le motivazioni espresse di dover adottare i provvedimenti meglio specificati nella parte dispositiva del presente atto previa sospensione di quelli in contrasto;

Letto il D.L. vo 30/04/1992 n° 285.

**ORDINA**

Istituire fino al 31 agosto 2008 in via Nuova Marina:

- il senso unico di circolazione, il divieto di sorpasso, il limite massimo di velocità a 30 Km/h e il divieto di sosta con rimozione coatta per i veicoli autorizzati al transito, nella sede tramviaria riservata ai mezzi pubblici, da via Porta di Massa al Corso Garibaldi;
- il divieto di circolazione pedonale lungo il cordolo lato mare delimitante la sede tramviaria tra via Porta di Massa e il varco Portuale Pisacane;
- il divieto di sosta con rimozione coatta e il limite massimo di velocità a 30 Km/h nella carreggiata lato mare tra via Porta di Massa e il varco Portuale Pisacane;
- l'obbligo per i veicoli in uscita dal porto, varco Pisacane, di dare la precedenza ai veicoli provenienti lato piazza Municipio;
- l'obbligo per i veicoli circolanti nell'intervallo altezza chiesa di Portosalvo, di girare a sinistra all'intersezione della carreggiata lato mare.

Ogni altra ordinanza in contrasto con la presente deve intendersi sospesa.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà all'installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

*E' a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.*

**p. IL DIRETTORE**

Il Dirigente U.O.A. Supporto Tecnico  
Arch. Marianna Cerillo

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L. vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

**L'ASSESSORE ALLA MOBILITA'**

Prof. Ing. Agostino Nozzolo

