



COMUNE DI NAPOLI
VII DIREZIONE CENTRALE
Servizio Viabilità e Traffico

ORDINANZA SINDACALE

N. pr.

li

OGGETTO: Istituzione di un dispositivo di traffico provvisorio nelle vie Pansini, D’Antona, Cardarelli e viale Colli Aminei per il completamento dei lavori di realizzazione del collegamento sottostradale fra l’Ospedale Cardarelli e la stazione MN uscita Policlinico.

IL SINDACO

- Premesso che la V Direzione - Servizio Realizzazione e Manutenzione linea 1 MN ha in corso in via S. Pansini lavori per la realizzazione del collegamento sottostradale fra l’Ospedale Cardarelli e la stazione MN uscita Policlinico (*come indicato nella O.S.1945 del 18.11.2005*), per il cui completamento è necessario impegnare una ulteriore area di carreggiata data la estensione del cantiere di lavoro in fase di avanzamento;
- Considerato che tale intervento comporterà l’inevitabile strozzatura in un tratto di via Pansini dove a regime, si registra già un puntuale congestionamento del traffico, spesso letale per i trasportati ai locali presidi di pronto soccorso;
- Visto che l’Azienda Ospedaliera “Cardarelli”, per modificare la propria viabilità interna necessaria a migliorare la movimentazione dei veicoli all’interno dell’Ospedale, ha da tempo chiuso il varco di ingresso al Pronto Soccorso di via Pansini e ha aperto un nuovo varco di uscita sul piazzale Cardarelli a fianco del varco di accesso dei dipendenti posto a lato dell’uscita della rampa della tangenziale;
- Atteso che la riorganizzazione della viabilità interna all’Ospedale prevede un solo ingresso al Pronto Soccorso, nei pressi dell’intersezione delle vie D’Antona, Cavallino e Cardarelli, con un allungamento degli attuali percorsi delle autoambulanze, provenienti dal lato est della struttura ospedaliera e che per quanto sopra evidenziato, i tempi di attraversamento della via Pansini risulterebbero notevolmente allungati;
- Considerato che occorre favorire e rendere più agevole e veloce il percorso delle autoambulanze e dei mezzi privati in emergenza diretti all’unico ingresso ormai rimasto del Pronto Soccorso dell’ospedale Cardarelli ed in subordine di tutti gli altri veicoli con origine/destinazione viale Colli Aminei – Vomero affluenti in via Pansini;
- Visto il progetto di nuova sistemazione della circolazione dell’intera zona predisposto dal Servizio Viabilità e Traffico, che interessa in particolare sostanziali modifiche di viabilità nelle strade di via Cardarelli, via D’Antona e le rispettive intersezioni della prima con viale Colli Aminei e della seconda con via P. Castellino, finalizzate a ripartire in modo razionale le diverse direttrici di traffico;
- Ritenuto di dover rendere praticabile, in allineamento al N.C.d.S., ogni possibile percorso ai veicoli in uscita dal pronto soccorso ed in particolare alle autoambulanze;
- Letta la *O.S. 172 del 26/02/99* di regolamentazione della sosta a tariffa oraria e *O.S. 998 del 18.02.2002* di istituzione dei sistemi di circolazione in via A. Cardarelli;
- Visto il dispositivo di impianto semaforico alle intersezioni di via Cardarelli/Pietravalle/Colli Aminei, istituito con *O.S. 75 del 28/01/2000*;
- Ritenuto di dover attuare la disciplina di traffico temporanea, meglio specificata nella parte dispositiva del presente atto;
- Vista la *O.S. 187 del 16/04/2003* di regolamentazione delle competenze e modalità di esecuzione dei provvedimenti viabilistici in occasione di lavori stradali;

Arenella – Stella / S. Carlo all’Arena

Cardarelli via, D’Antona via, Pansini via, Semmola via, Pietravalle via, Colli Aminei viale

- Letto il D.Lvo. 30.04.1992 n.285 e successive modificazioni.

ORDINA

-Sospendere i seguenti dispositivi di traffico in via A. Cardarelli:

1. Sensi unici di circolazione, nel tratto compreso tra la confluenza dell’uscita tangenziale ed il viale Colli Aminei, e quello compreso tra l’uscita tangenziale e la confluenza con il primo interviale fra le aiuole lato pronto soccorso, istituiti rispettivamente con *O.S. 998 del 18.02.2002* comma 1/a e 1/b;
2. Senso rotatorio antiorario nell’area antistante l’accesso al pronto soccorso, istituita con *O.S. 998 del 18.12.02*;
3. Corsia riservata ai mezzi di trasporto pubblico in via Cardarelli di cui la *O.S. 998 del 18.02.2002* comma 2/a e 2/b;
4. Sosta riservata ai mezzi del Commissariato P.S. Arenella collocato in posizione parallela al marciapiede antistante la relativa sede, istituito con *O.S. n°40 del 29.01.02*;
5. Sosta regolamentata a tariffa oraria, istituita con *O.S. 172 del 26/02/99*:
 - Sul tratto di strada antistante l’ingresso monumentale dell’ospedale ed in prosecuzione sino all’ingresso del pronto soccorso;
 - Per n.ro 5 stalli di sosta posti in corrispondenza del lato esterno dell’interviale, al centro carreggiata tra la prima e la seconda aiuola;
 - Gli stalli di sosta posti al termine della corsia panoramica sul lato destro, nel senso di marcia, per una lunghezza di 20 mt.;

-Modifica parziale della disposizione della sosta regolamentata a tariffa oraria, istituita con *O.S. 172 del 26/02/99*, su ambo i lati dell’interviale tra la prima e la seconda aiuola, da posizione ortogonale a parallela al marciapiedi, con eccezione di n° 7 stalli prossimi alla stazione di rifornimento carburante;

-Sospendere il senso unico di circolazione in via A. D’Antona, limitatamente al tratto di strada compreso tra via P. Castellino e via B. Cavallino, istituito con *O.S. 334 del 26.04.02* comma 1;

-Sospendere il provvedimento istitutivo dell’area riservata all’attestamento di linea ANM C66 attualmente ubicato nella corsia esterna dell’area di confluenza tra le vie Cardarelli, Pietravalle e viale Colli Aminei.

Istituire i seguenti dispositivi di traffico temporaneo:

1. Integrazione della *O.S.1945 del 18.11.2005*, per la estensione del cantiere di lavoro sulla carreggiata di via Pansini, lato ospedale Cardarelli, con ulteriore limitazione della carreggiata utile a mt. 7.00 di ampiezza, nel tratto di strada compreso tra l’accesso del Policlinico e la confluenza di via Montesano;
2. Suddivisione della carreggiata nell’area di intersezione fra le vie Cardarelli – Colli Aminei – Pietravalle per la realizzazione delle corsie di marcia per le seguenti direzioni, disposte tra le isole di traffico rialzate:
 - a) Tre corsie di marcia parallela nell’area di confluenza tra via Cardarelli e viale Colli Aminei di cui due sul lato destro, nella direzione di marcia verso viale Colli Aminei e la restante sul lato sinistro per il cambio di direzione verso il parcheggio di interscambio della MN stazione Colli Aminei. Quest’ultima corsia sarà interrotta con linea di arresto trasversale interposta in allineamento fra la linea di mezzeria del viale Colli Aminei e la delimitazione esterna dell’isola di traffico centrale all’area di intersezione, per l’obbligo di dare precedenza ai veicoli provenienti dal viale Colli Aminei;
 - b) Tre corsie di marcia, tra il viale Colli Aminei e le confluenze con le vie Cardarelli – Pietravalle, di cui due parallele, divise da linea longitudinale discontinua, per la direzione di marcia verso via Cardarelli che si attesteranno alla linea trasversale di arresto semaforica tra le testate dell’isola rialzata centrale e di quella semicircolare. La terza corsia rimane specializzata per il collegamento di viale Colli Aminei e via Pietravalle nel nominato senso di marcia;
 - c) La restante area compresa tra il marciapiede che guida la confluenza delle vie Cardarelli – Pietravalle e l’isola di traffico semicircolare viene destinata alla svolta a sinistra dei veicoli in marcia da via Cardarelli a via Pietravalle;
 - d) Serie di isole presegnalanti ingombro sulla carreggiata in corrispondenza delle rispettive isole

Arenella – Stella / S. Carlo all’Arena

Cardarelli via, D’Antona via, Pansini via, Semmola via, Pietravalle via, Colli Aminei via

rialzate accennate nei precedenti punti a) e b). Le stesse si armonizzeranno geometricamente con isole a raso per la canalizzazione del traffico disposte in prosecuzione, come indicato nel grafico allegato;

- e) Linee trasversali di arresto in corrispondenza degli attestamenti semaforici di regolazione dei flussi di attraversamento pedonali e veicolari in via Cardarelli – via Pietravalle e viale Colli Aminei, nelle rispettive confluenze; nonché nell’attestamento semaforico per le corsie di marcia da viale Colli Aminei a via Cardarelli;
- f) Obbligo di arresto e di dare precedenza per i veicoli provenienti da via Cardarelli e diretti al parcheggio di interscambio della stazione MN – Colli Aminei, a quelli in approssimazione all’incrocio dalla direzione Colli Aminei, in corrispondenza della linea trasversale di arresto già specificata nel punto a);

Il sistema di regolazione delle precedenze dei veicoli in approccio alla suddetta intersezione e degli attraversamenti pedonali sarà assicurato da impianto semaforico già istituito con *O.S. 75 del 28/01/2000*;

3 Suddivisione della carreggiata di via Cardarelli, nel tratto compreso tra l’intersezione delle vie Pietravalle – Aminei e l’uscita della tangenziale:

- a) Tre corsie di marcia, di cui due parallele sul lato destro in direzione via Pietravalle, la prima, e viale Colli Aminei, la seconda. La terza, nel senso di marcia opposto, in direzione ospedale;
- b) Linea longitudinale discontinua per la separazione delle due corsie unidirezionali, raccordata alla striscia trasversale di arresto con linea longitudinale continua lunga 20 mt.;
- c) Frecce direzionali per il preincanalamento dei veicoli diretti a via Pietravalle e viale Colli Aminei nelle rispettive corsie;
- d) Doppia linea longitudinale continua di mezzeria, per la separazione della corsia di marcia contrapposta alle precedenti, inglobante un cordolo in rilievo per una lunghezza iniziale di 10 mt. a partire dalla confluenza di via Pietravalle. Un ulteriore segmento di cordolo in rilievo per una lunghezza di circa 40 mt. raccorderà l’altra estremità della linea di mezzeria con la linea gialla di delimitazione della corsia riservata di seguito indicata;
- e) Divieto di sosta permanente in entrambi i lati del tratto di strada;

4 Senso unico di circolazione in via A. Cardarelli, nella carreggiata compresa tra l’ospedale e le quattro aiuole, con direzione di marcia verso via B. Cavallino, eccetto i mezzi di trasporto pubblico collettivo, che potranno circolare in corsia riservata contrapposta a partire dall’interviale tra la seconda e la terza aiuola fino al vertice dell’isola a raso appresso citata dove la circolazione prosegue nei due sensi di marcia;

5 Istituzione di aree di sosta riservata ai mezzi della Polizia di Stato del Commissariato Arenella per un totale di n° 6 stalli posizionati parallelamente al marciapiede sinistro nel senso di marcia, nell’interviale compreso tra la terza e quarta aiuola, dove sul lato destro è già istituito l’attestamento dei bus di linea CTP. Il senso di marcia nel predetto interviale deve intendersi in direzione della corsia panoramica;

6 Divieto di sosta permanente al termine della corsia panoramica sul lato destro nel senso di marcia per un tratto di 65 mt. circa, antecedente il divieto già istituito al comma 3/e;

7 Suddivisione della carreggiata di via Cardarelli, nel tratto compreso tra l’uscita della tangenziale e l’accesso al pronto soccorso nel seguente modo:

- a) Isola triangolare a raso, a lato della quarta isola a forma semicircolare, per la canalizzazione del traffico tra la carreggiata panoramica e quella antistante l’ospedale;
- b) Striscia trasversale di dare precedenza per i veicoli provenienti dalla carreggiata panoramica e confluenti su quella antistante l’ospedale al fine di dare precedenza ai veicoli ivi circolanti. La stessa sarà allineata ed interposta tra il margine della carreggiata lato ospedale e la predetta isola a raso;
- c) Tre corsie di marcia parallele, tra la quarta e la seconda aiuola esclusa, di cui due per la circolazione in direzione pronto soccorso e la terza, con percorrenza accosto alle aiuole, con verso di marcia opposto alle precedenti, delimitato con linea di colore giallo, per la circolazione riservata ai mezzi di trasporto pubblico, che trae origine dall’area già riservata alle linee di attestamento della ANM, posta nell’interviale tra la seconda e la terza aiuola dove costeggia un cordolo di separazione in rilievo della lunghezza di 40 mt.;

Arenella – Stella / S. Carlo all’Arena

Cardarelli via, D’Antona via, Pansini via, Semmola via, Pietravalle via, Colli Aminei viale

- d) Tre corsie di marcia parallele, fra la seconda aiuola e l’accesso al pronto soccorso, con direzione di marcia verso quest’ultimo. Una delle predette corsie, quella parallela al marciapiede lato ospedale, viene riservata all’uso esclusivo dei mezzi diretti al pronto soccorso, la cui linea di separazione di colore giallo si raccorderà con cordolo in rilievo sormontabile, da collocare a partire dal termine della prima aiuola fino all’ingresso del pronto soccorso, mentre la linea longitudinale discontinua di separazione delle altre due corsie si raccorderà in modo graduale con quella di separazione delle precedenti corsie indicate al punto c);
 - e) Isola triangolare rialzata per la canalizzazione del traffico posta all’altezza dell’accesso del pronto soccorso, inglobante una corsia per la svolta a sinistra dei veicoli circolanti sulla carreggiata in parola e diretti su quella panoramica per la inversione del senso di marcia sul piazzale, nonché una corsia specializzata per i veicoli in uscita dal medesimo pronto soccorso e con eguale direzione di marcia con l’obbligo per questi ultimi di dare precedenza a tutti i veicoli circolanti nella rispettiva area di confluenza;
 - f) Divieto di sosta permanente in entrambi i lati del tratto di strada;
 - g) Cordolo in rilievo per la lunghezza di circa 20 mt., a protezione della corsia riservata alle linee bus ANM e CTP, nell’interviale tra la seconda e la terza aiuola, posto ad una distanza di 3,50 mt. dal marciapiedi della terza aiuola;
- 8 Doppia linea longitudinale continua di mezzzeria tra il vertice dell’ isola a raso in via Cardarelli, indicata al precedente comma 7/e, ed in prosieguo per via A. D’Antona fino alla linea trasversale di arresto semaforico all’incrocio di quest’ultima strada con la via P. Castellino. La tracciatura della suddetta ingloberà un cordolo in rilievo per tutta la sua lunghezza che impedirà la svolta in via Cavallino ai mezzi provenienti da via Cardarelli e che sarà interrotto a valle della curva di via D’Antona per una lunghezza di circa 45 mt.;
- 9 Isole di esclusione del traffico:
- a) sul lato sinistro di via D’Antona provenendo da via Semmola, alla intersezione della medesima con via Castellino, a margine dei tratti di marciapiedi tra le due lanterne semaforiche;
 - b) In viale Colli Aminei, a margine del marciapiedi che raccorda via Cardarelli con il predetto viale;
- 10 Divieto di sosta permanente, in entrambi i lati di via D’Antona e via Cardarelli, nei tratti compresi tra il civ. 16 di via D’Antona da un lato e l’accesso al pronto soccorso dall’altro;
- 11 Istituire un attraversamento pedonale in via D’Antona all’altezza dell’incrocio con via Castellino ed in via M. Semmola alla confluenza con via S. Pansini.

Eventuali altri dispositivi non menzionati nella presente ordinanza risultano già istituiti nella O.S. 998 del 18/12/2002.

I grafici allegati alla presente ordinanza è da considerarsi parte integrante della stessa.

Ogni altra Ordinanza in contrasto con il presente provvedimento è da ritenersi revocata.

L’installazione della segnaletica necessaria per l’attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio è a carico della impresa esecutrice dei lavori.

I sopraindicati provvedimenti entrano in attuazione dalla data di installazione della relativa segnaletica stradale.

IL DIRIGENTE

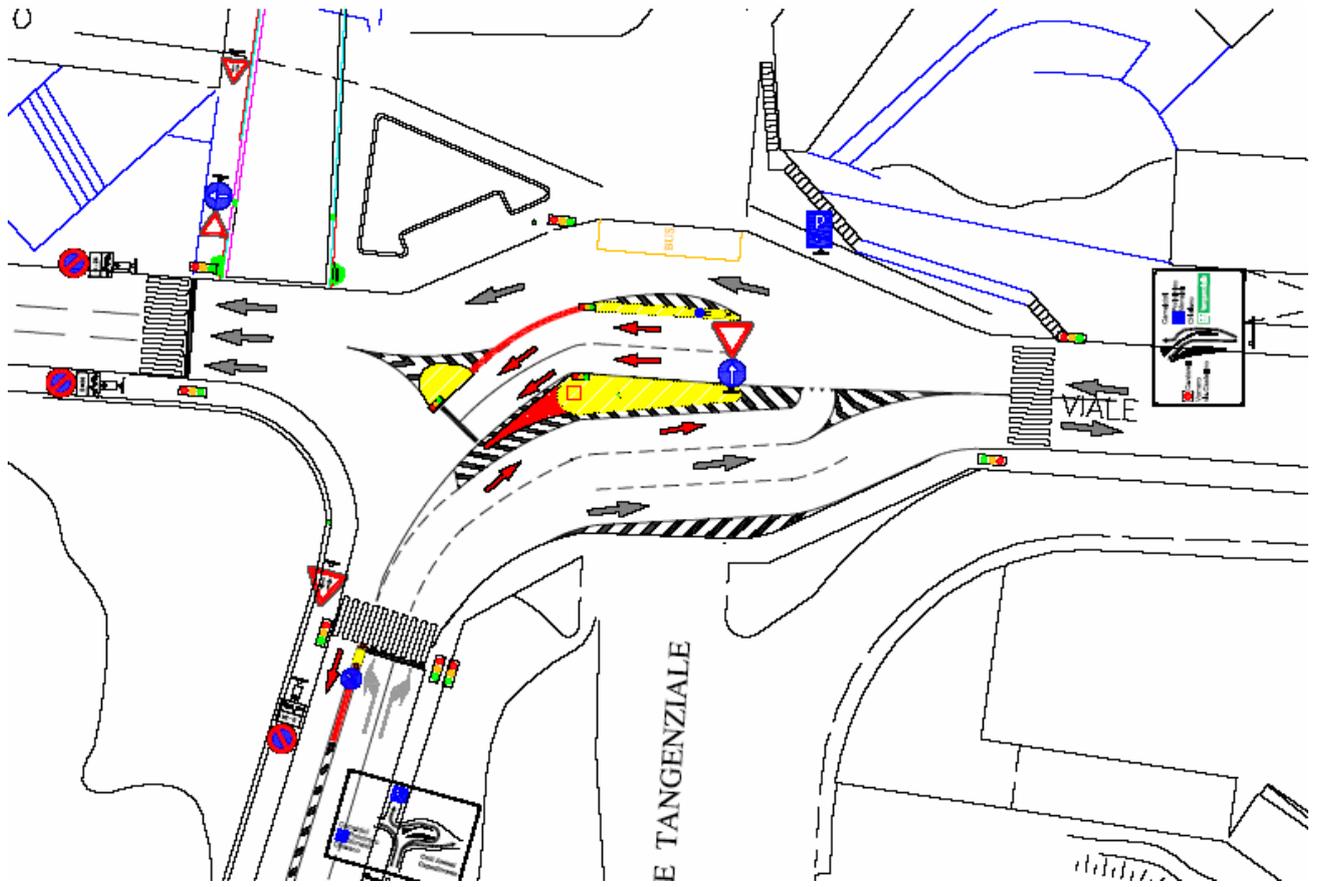
Ing. Giuseppe D’Alessio

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall’art.12 del D.Lvo. 30/04/1992 n°285, per l’esatta osservanza della presente ordinanza.

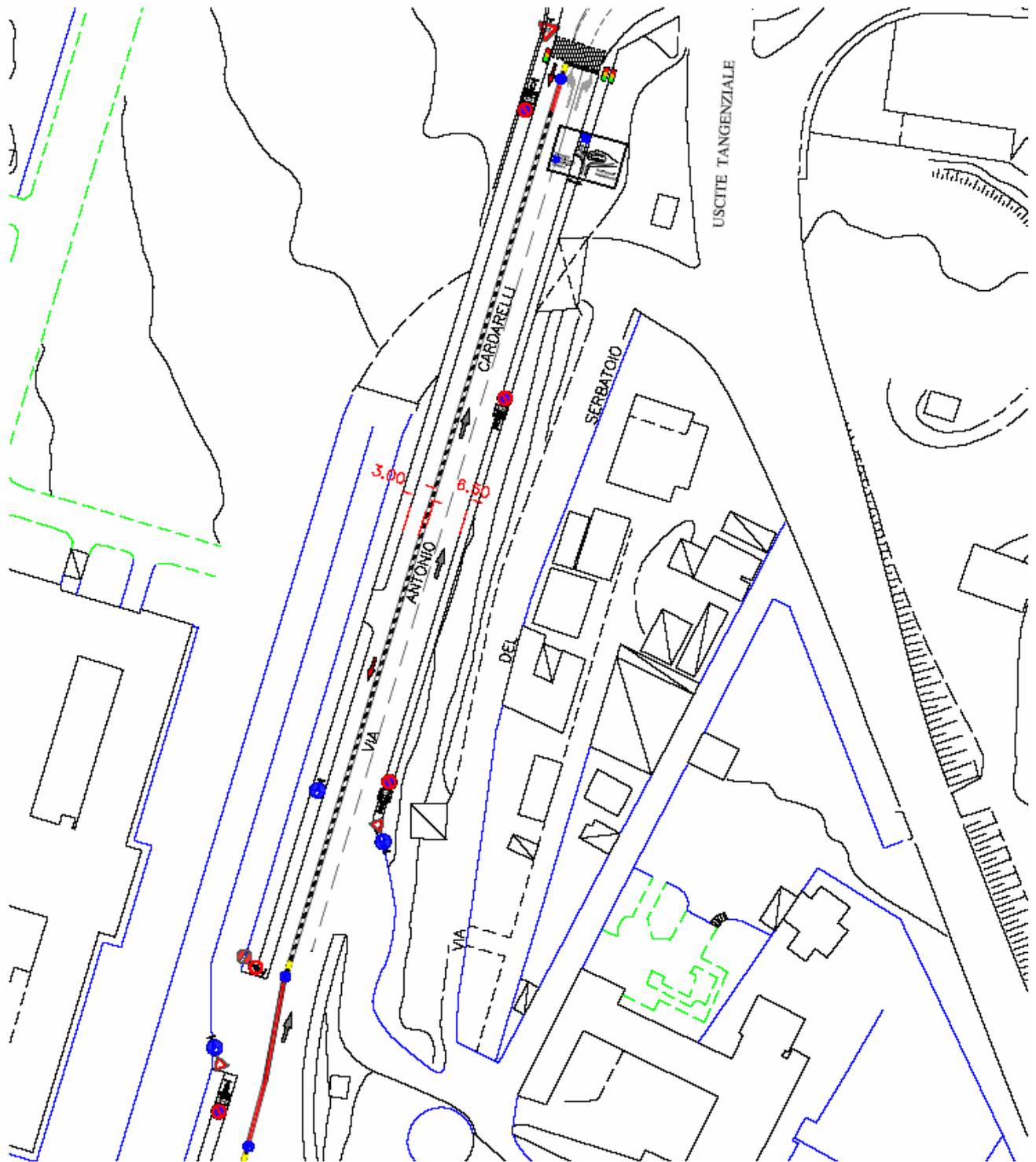
L’ASSESSORE ALLA MOBILITÀ

Dott. Nicola ODDATI

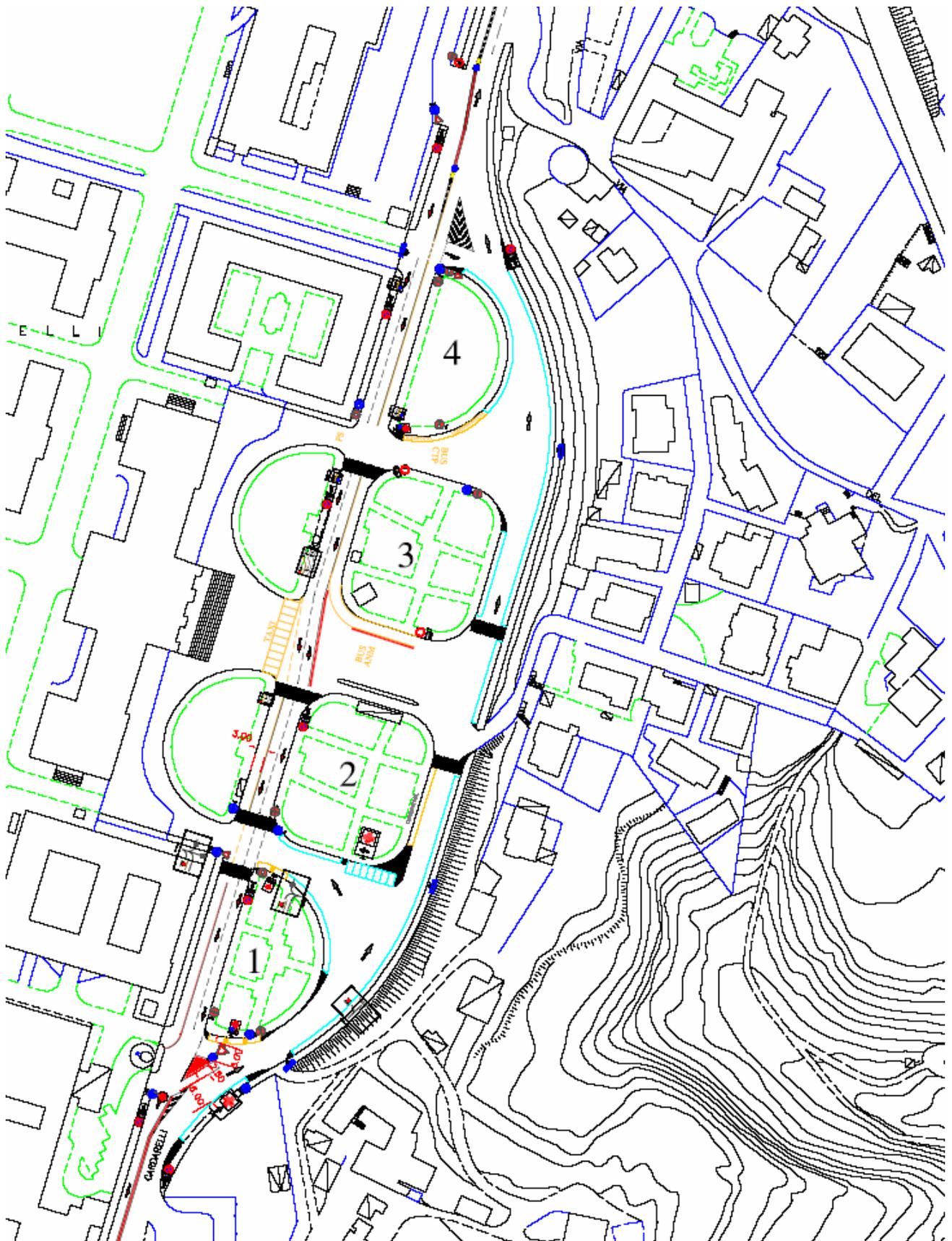
Arenella – Stella / S. Carlo all’Arena
Cardarelli via, D’Antona via, Pansini via, Semmola via, Pietravalle via, Colli Aminei viale



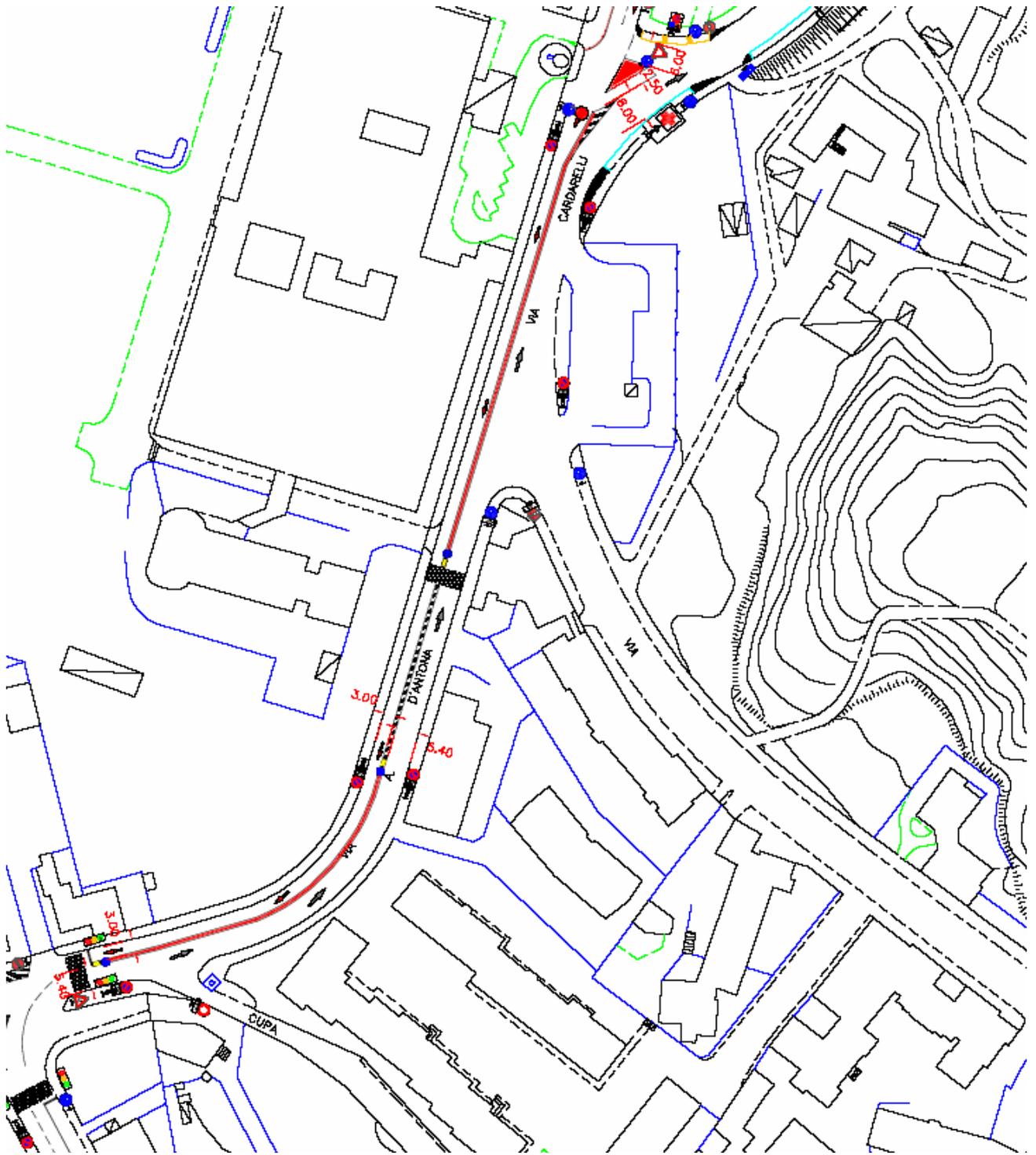
Arenella – Stella / S. Carlo all’Arena
Cardarelli via, D’Antona via, Pansini via, Semmola via, Pietravalles via, Colli Aminei viale



Arenella – Stella / S. Carlo all’ Arena
Cardarelli via, D’Antona via, Pansini via, Semmola via, Pietravalle via, Colli Aminei viale



Arenella – Stella / S. Carlo all’Arena
Cardarelli via, D’Antona via, Pansini via, Semmola via, Pietravalle via, Colli Aminei viale



Arenella – Stella / S. Carlo all’Arena
Cardarelli via, D’Antona via, Pansini via, Semmola via, Pietravalle via, Colli Aminei viale

