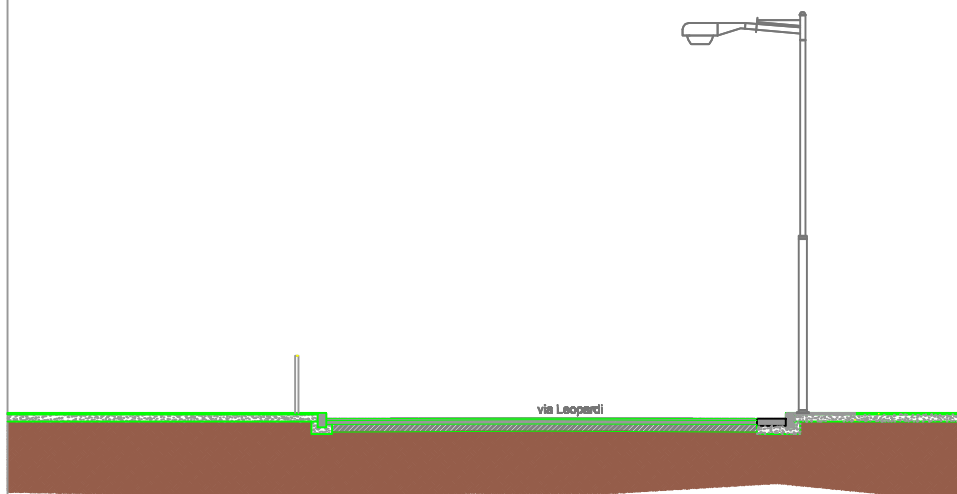




COMUNE DI NAPOLI

**Il Sindaco di Napoli  
Commissario delegato ex O.P.C.M.  
n.3566/07 e s.m.i.  
Area strade e lavori**



## **PROGETTO ESECUTIVO**

**PROGETTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA  
IN SICUREZZA DI VIA LEOPARDI, VIALE KENNEDY E  
VIALE GIOCHI DEL MEDITERRANEO (TRATTO VIA  
ANTONIO BECCADELLI - VIA NUOVA AGNANO)**

**Titolo elaborato**

**Relazione generale descrittiva**

**Codice**

**ER REL 01**

**Il Soggetto Attuatore**

**on. Luigi Massa**

**Il Responsabile d'Area**

**ing. Francesco Schiattarella**

**Responsabile Unico del Procedimento**

**ing. Gennaro Esposito**

**Progettisti**

**geom. Raffaele Aruta  
arch. Eleonora Giovane di Girasole  
ing. Antonio Guida  
ing. Francesco Rotoli**

**data      Ottobre 2009**

**revisione                      0**

# **Relazione Generale Descrittiva**

## *Progetto Esecutivo*

## **DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO**

Il progetto di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza, interessa il capostrada e i marciapiedi di via Leopardi e il capostrada di viale Kennedy e viale Giochi del Mediterraneo, per il tratto tra via Antonio Beccadelli e via Nuova Agnano.

Le strade, caratterizzate da un intenso traffico veicolare, versano in condizioni di rilevante degrado che causa condizioni di pericolo e inquinamento acustico. Compito del progetto è, quindi, di restituire all'asse viario adeguati livelli di sicurezza e prestazionali per la mobilità veicolare e pedonale.

Le strade interessate dall'intervento sono classificate come tipo “E”, secondo quanto definito dalla normativa stradale vigente (D.M. del 05/11/2001).

La velocità massima consentita è pari a 50 km/h.

Le corsie hanno larghezza pari almeno a 3,50 m, essendo interessate anche dalla circolazione dei mezzi pesanti e degli autobus. Lateralmente la carreggiata è limitata da gavete di larghezza pari a 0,50 m.

Per assicurare l'abbattimento delle barriere architettoniche, si prevede la realizzazione lungo i marciapiedi di via Leopardi di opportuni scivoli, per lo più in corrispondenza degli attraversamenti pedonali.

In fase di esecuzione del progetto l'area di cantiere dovrà consentire nelle diverse fasi delle lavorazioni l'ordinario utilizzo di circolazione della strada, la sicurezza dei pedoni tramite idonei percorsi sui marciapiedi, nonché garantire l'accesso pedonale e carrabile agli edifici presenti nel tratto interessato dal cantiere.

## **TRATTO VIA LEOPARDI**

### **Stato dei luoghi**

Il progetto di manutenzione straordinaria, interessa l'asse stradale e i marciapiedi di via Leopardi per una lunghezza di 1150m ca. La carreggiata in conglomerato bituminoso, di circa 9,20m è riservata alla circolazione di mezzi pubblici e privati, è a senso unico di marcia.

Lungo via Leopardi i marciapiedi, di larghezza variabile, tra l'incrocio con via Terracina e via Cumana, non presentano particolari aspetti decorativi, e sono caratterizzati da una pavimentazione in conglomerato bituminoso. Il tratto tra via Cumana e Largo Lala è caratterizzato, da un'unica corsia e da ampi marciapiedi in mattonelle di pietrisco e cubetti di porfido; lungo il tratto sono presenti aiuole e panchine. La strada è caratterizzata dalla presenza di numerose attività commerciali, scuole, la Stazione della Cumana, ecc.



via Leopardi

### **Progetto**

L'intervento si configura come un mero intervento di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza, e prevede la riqualificazione della carreggiata stradale e dei marciapiedi di via Leopardi attualmente degradati.

In estrema sintesi è prevista la sostituzione dell'attuale tratto di manto in conglomerato bituminoso della pavimentazione stradale e la sistemazione dei tratti in basolato dei passi carrabili. Per quanto riguarda i marciapiedi, è previsto il disfacimento e la sostituzione del conglomerato bituminoso e il rifacimento puntuale dei tratti di cubetti di porfido e mattonelle in pietrisco degradati.

### **La sezione stradale**

Il sistema di raccolta delle acque meteoriche è assicurato lungo Via Leopardi dalla presenza di griglie in ghisa, ad entrambi i lati della carreggiata; le griglie e i chiusini in ghisa dei pozzetti risultano in parte non in quota.

Il progetto di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza prevede per tutto l'asse stradale di via Leopardi in conglomerato bituminoso, la fresatura della

pavimentazione e la sua riconfigurazione tramite *binder riciclato*, 0,07m, e un tappetino in conglomerato bituminoso, 0,03m, collegati idoneamente con lo strato di base tramite emulsione bituminosa di ancoraggio. Per i brevi tratti in basolato, presenti in alcuni passi carrabili, è prevista la scomposizione della pavimentazione e la sostituzione del basolato ammalorato.

È prevista la rimessa in quota di pozzetti e griglie, nonché la pulizia e l'espurgo di queste ultime.

Saranno opportunamente ripristinate sia la segnaletica verticale, sia quella orizzontale.

### **I marciapiedi**

Il progetto prevede la riqualificazione dei marciapiedi di via Leopardi che risultano delimitati da cordoni in pietrarsa e presentano, una pavimentazione in conglomerato bituminoso. Si provvederà al disfacimento del conglomerato bituminoso e la realizzazione di una nuova, previa sistemazione del massetto di sottofondo. Per il tratto, tra via Cumana e Largo Lala, caratterizzato dalla presenza di cubetti di porfido e mattonelle in pietrisco, sono previsti interventi di riqualificazione puntuali dei tratti degradati e sistemazione del massetto di sottofondo. I marciapiedi in quest'ultimo tratto sono caratterizzati dalla presenza di aree verdi; per le aiuole è prevista la ripresa e sostituzione dei mattoni rotti, la sostituzione delle ringhierine di bordatura ammalorate e la pitturazione di queste. Le panchine presenti in via Leopardi saranno verniciate.

Il progetto prevede, inoltre, il recupero puntuale, con successiva bocciardatura, e integrazione dei cordoni.

Lungo i marciapiedi sono presenti dissuasori che saranno verniciati e in parte rimossi e integrati. Saranno demoliti i dissuasori in cls presenti su di un marciapiede di via Leopardi e sostituiti con dissuasori in ferro. È prevista la rimessa in quota dei pozzetti presenti sui marciapiedi.

I marciapiedi saranno realizzati con opportuni scivoli, in corrispondenza degli attraversamenti pedonali e degli incroci, per l'abbattimento delle barriere architettoniche.

Lungo i marciapiedi sono presenti tronchi d'albero che saranno rimossi.

Infine, gli interventi previsti confermano l'attuale posizionamento delle fermate degli autobus.

## **TRATTO VIALE KENNEDY**

### **Stato dei luoghi**

Il progetto di manutenzione straordinaria, interessa l'asse stradale di viale Kennedy, per una lunghezza di 1600m ca e l'area di parcheggio nei pressi di piazzale Tecchio.

La carreggiata di 13,20m, riservata alla circolazione di mezzi pubblici e privati, è a doppio senso di marcia.

Lungo via Kennedy sono presenti attività commerciali, l'Edenlandia, la Mostra d'Oltremare, ecc.

### **Progetto**

L'intervento si configura come un mero intervento di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza, e prevede la riqualificazione della carreggiata di viale Kennedy e dell'area di parcheggio dal lato di piazzale Tecchio.

In estrema sintesi è prevista la sostituzione dell'attuale tratto di manto in conglomerato bituminoso della pavimentazione stradale.

### **La sezione stradale**

Il sistema di raccolta delle acque meteoriche è assicurato lungo viale Kennedy dalla presenza di griglie in ghisa, ad entrambi i lati della carreggiata; le griglie e i chiusini in ghisa dei pozzetti risultano in parte non in quota.

Il progetto di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza prevede per tutto l'asse stradale di via Kennedy e per l'area di parcheggio, è prevista la fresatura della pavimentazione in conglomerato bituminoso, la risagomatura del capostrada e la realizzazione di un nuovo tappetino di usura basaltico, 0,03m.

È prevista la rimessa in quota di pozzetti e griglie, nonché la pulizia e l'espurgo di queste ultime.

Saranno opportunamente ripristinate sia la segnaletica verticale, sia quella orizzontale. In particolare per la segnaletica orizzontale sarà sperimentato l'impiego di laminato elastoplastico autoadesivo rifrangente, ad alto potere antisdrucchiolo e caratterizzato da una elevata durata nel tempo.



## **TRATTO VIALE GIOCHI DEL MEDITERRANEO**

### **Stato dei luoghi**

Il progetto di manutenzione straordinaria, interessa il capostrada di Viale Giochi del Mediterraneo, lungo tratto tra via Antonio Beccadelli e via Nuova Agnano, per una lunghezza complessiva di 160m ca. La strada, mediamente di 17,0m, è caratterizzata da due carreggiate, separate da uno spartitraffico, costituite da più corsie per senso di marcia, riservate alla circolazione di mezzi pubblici e privati.



Viale Giochi del Mediterraneo

### **Progetto**

L'intervento si configura come un mero intervento di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza, e prevede la riqualificazione della carreggiata stradale tramite la sostituzione de manto in conglomerato bituminoso.

## **La sezione stradale**

Per il capostrada, caratterizzato da una pavimentazione in conglomerato bituminoso, il progetto di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza prevede, per tutto il tratto la riconfigurazione (con le opportune pendenze), tramite la fresatura della pavimentazione stradale e la realizzazione di un nuovo tappetino di usura basaltico, 0,03m.

Per quanto riguarda lo spartitraffico saranno rimosse le aiuole degradate, ripristinato lo strato di conglomerato bituminoso e di calcestruzzo.

Saranno opportunamente ripristinate la segnaletica orizzontale.

## **QUADRO ECONOMICO DELL'INTERVENTO**

### **QUADRO ECONOMICO VIA LEOPARDI, VIA KENNEDY E VIA GIOCHI DEL MEDITERRANEO (TRATTO VIA ANTONIO BECCADELLI-VIA NUOVA AGNANO)**

#### **A – Importo di appalto**

1) Per lavori a misura	969533,88
2) Per oneri di sicurezza a misura	71639,77
<b>Totale A</b>	<b>1041173,65</b>

#### **B – Somme a disposizione dell'amministrazione**

1) iva al 10% su totale di appalto	104117,37
2) Imprevisti (5% su totale di appalto)	52058,68
3) iva al 10% sugli imprevisti	5205,87
4) 2% su totale di appalto ex D.Lgs 163/06 s.m.i. (incluso 0,5% per oneri progettazione)	20823,47
5) IRAP	1429,72
6) Per spostamenti ed allacciamenti sottoservizi	10658,44
7) Iva al 20% sugli spostamenti ed allacciamenti sottoservizi	2131,69
8) Per Lavori in economia	10000,00
9) Iva al 20% sui lavori in economia	2000,00
10) Per versamento autorità di vigilanza (CIG)	401,10
<b>Totale B</b>	<b>208826,35</b>

<b>Totale A+B (Somme impegnate)</b>	<b>1250000,00</b>
-------------------------------------	-------------------

Il quadro economico resta così definito:

Si precisa che il calcolo sommario della spesa è stato determinato utilizzando:

1. prezzi unitari della tariffa OO.PP. della Regione Campania edizione 2008, con riduzione del 20%;
2. elenco prezzi "Manutenzione Stradale" del Comune di Napoli;
3. nuovi prezzi determinati con analisi puntuale.