



# COMUNE DI NAPOLI

VII DIREZIONE CENTRALE  
SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO  
**ORDINANZA SINDACALE**

N. 1392

del 5 settembre 2006

**OGGETTO:** Istituzione dispositivo di traffico per lavori in vico Montesanto e strade limitrofe.

## IL SINDACO

- Premesso che la Ferrovia Cumana e Circumflegrea SEPSA sta procedendo all'ammodernamento e potenziamento della Stazione Montesanto;
- Vista la nota n. 1360 del 04.09.06 dell'Arin con la quale si richiede l'adozione di un particolare dispositivo di traffico per consentire l'allacciamento della condotta idrica a servizio della Stazione SEPSA di via Montesanto;
- Ritenuto di dover attuare tale disciplina di traffico temporanea, meglio specificata nella parte dispositiva del presente atto;
- Letto la nota prot. n. 713 del 04.09.06 dell'U.O.A. Supporto Tecnico per le emergenze viabilistiche e le attività di pianificazione di Protezione Civile;
- Letto il D.L.vo 30/04/1992 n°285 e successive modificazioni.

## ORDINA

Istituire il seguente dispositivo temporaneo di traffico:

**1) Dalle ore 7.00 del giorno 6 settembre 2006 alle ore 24.00 del giorno 7 settembre 2006:**

- a. In via Olivella:
  - Il divieto di transito veicolare, con sbarramento materiale all'intersezione con Piazza Olivella;
- b. In Vico Montesanto:
  - Il divieto di sosta con rimozione coatta su ambo i lati della carreggiata stradale;
  - Il divieto di transito veicolare e pedonale con sbarramento materiale, dall'altezza dell'uscita laterale della Stazione Cumana all'intersezione con via Olivella;
  - Il doppio senso di circolazione nel tratto tra le Scale Montesanto e via Cristoforo all'Olivella;
- c. In Piazza Montesanto:
  - Il divieto di sosta con rimozione coatta dalla confluenza con vico Montesanto all'intersezione con via Ventaglieri;

**2) Dalle ore 7.00 del giorno 7 settembre 2006 alle ore 24.00 del giorno 12 settembre 2006:**

- a. In vico Montesanto:
  - Il divieto di sosta con rimozione coatta su ambo i lati della carreggiata stradale;
  - Il divieto di transito veicolare con sbarramento materiale, dall'altezza dell'uscita laterale della Stazione Cumana all'intersezione con via Olivella;

– Il doppio senso di circolazione nel tratto tra le Scale Montesanto e via Cristoforo all'Olivella;  
L'installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché la reinstallazione della segnaletica ordinaria è a carico dell'impresa esecutrice dei lavori.  
E' a carico del Direttore dei lavori la redazione e la trasmissione del piano di segnalamento provvisorio al Servizio Viabilità e Traffico nonché la comunicazione, allo stesso Servizio ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, della data di inizio e fine lavori.  
Tutte le Ordinanze, i cui dispositivi risultino in contrasto con la presente, sono da ritenersi sospese.

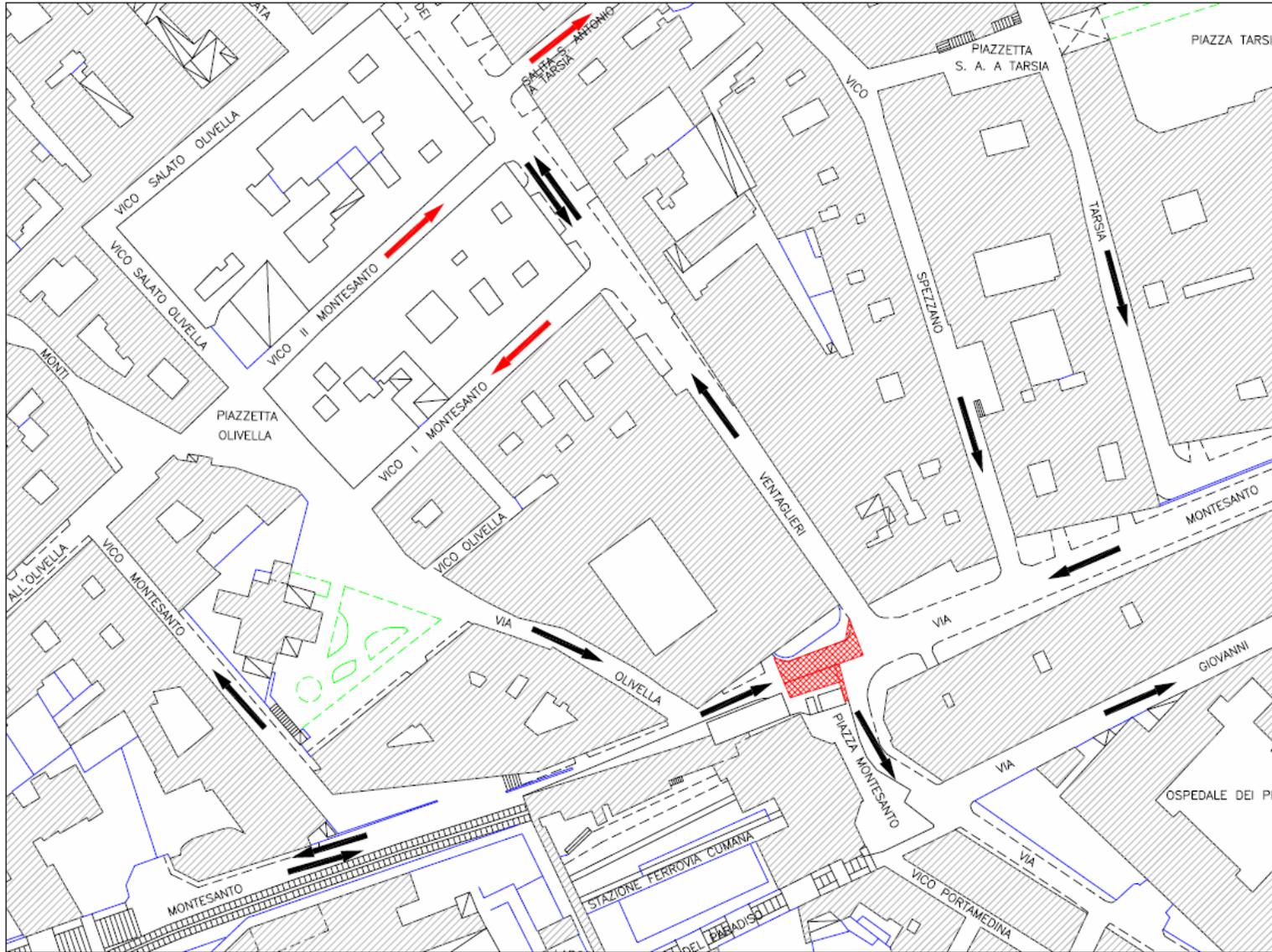
**IL DIRIGENTE**

**ing. Giuseppe D'Alessio**

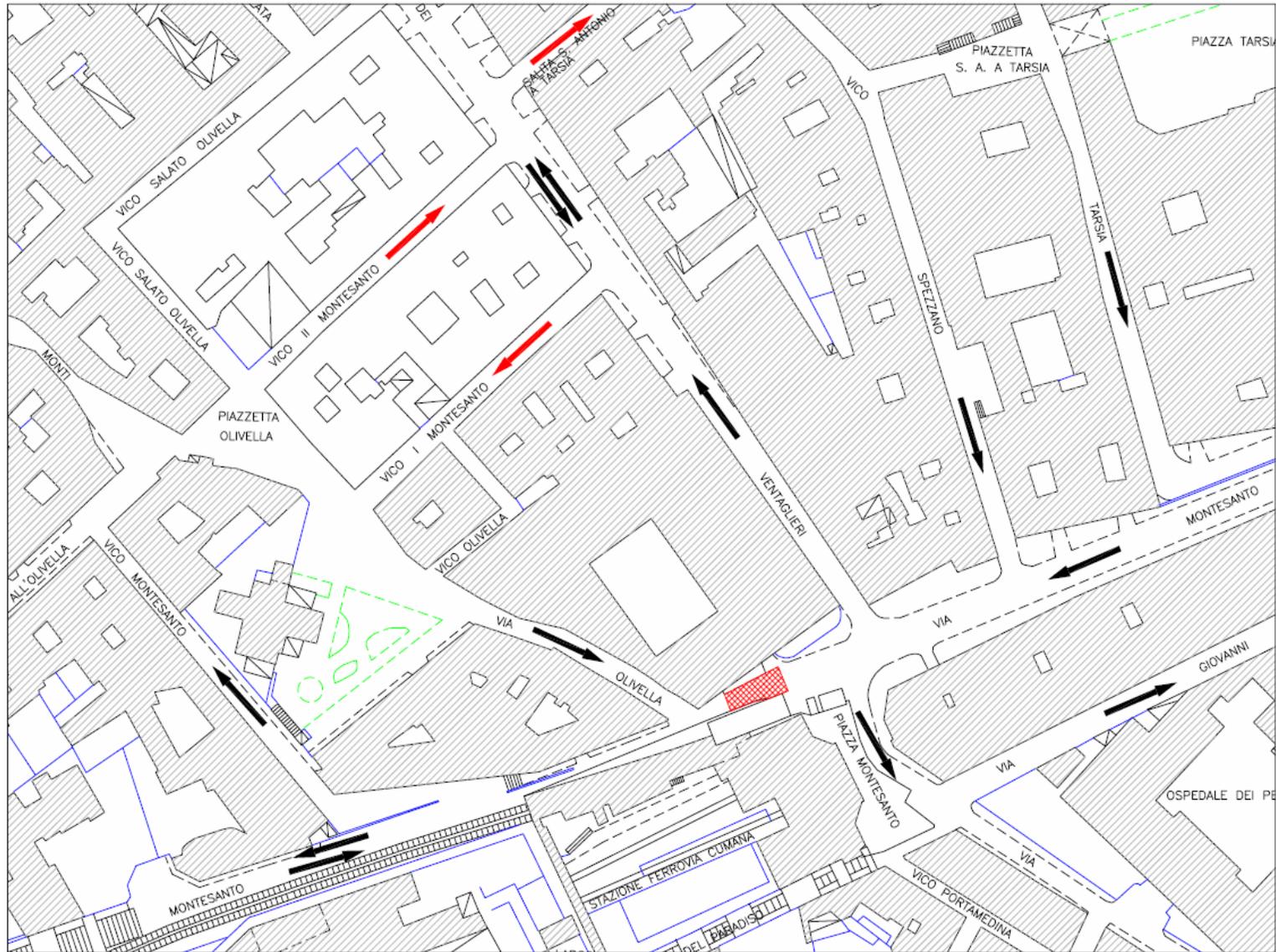
Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

**L'ASSESSORE ALLE POLITICHE DELLA MOBILITÀ URBANA,  
VIABILITÀ, TRAFFICO, POLIZIA MUNICIPALE  
dott. Gennaro MOLA**

**Allegato Fase A:**



**Allegato Fase B:**



**Allegato Fase C:**



