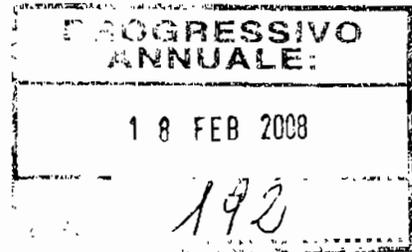




COMUNE DI NAPOLI

VII DIREZIONE CENTRALE  
SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO  
**ORDINANZA SINDACALE**



N. pr. 124

li 15/02/2008

**OGGETTO:** Istituzione del divieto di sosta con rimozione in un tratto di via A. Falcone e spostamento di aree riservate ad attraversamento pedonale e fermata bus, dal 18/02/2008 al 20/03/2008

**IL SINDACO**

- Premesso che:

- La IV Direzione Centrale LL.PP- Servizio Fognatura, con nota/fax 430 del 11/02/2008, ha comunicato di dover procedere alla ripresa di lavori per la realizzazione del nuovo condotto fognario in via A. Falcone;
- La esecuzione del predetto intervento rispetterà diverse fasi di avanzamento, includendo il tratto di strada tra il fronte civ. 340 e la confluenza con Calata S. Francesco, con inizio a partire dal 18/02/2008 e con conclusione prevista il 31 dicembre 2008;
- Nel corso delle opere il primo intervento prevede la cantierizzazione di un tratto di carreggiata lato mare dal fronte civ. 347 fino al civ. 337, lungo circa mt. 35 e largo mt. 2.00;
- Considerato che nel tratto di strada predetto sono istituite rispettivamente n° 2 fermate bus contrapposte ed un'area riservata all'attraversamento pedonale, si rende necessario che le stesse siano spostate in una collocazione di maggiore sicurezza stradale che non contrasti con la presenza del cantiere;
- Visto che il dispositivo di traffico temporaneo, da attuarsi per la realizzazione del predetto intervento, è stato approvato in sede di conferenza dei Servizi del giorno 15/02/2008 tenuta presso l'Assessorato di Protezione Civile e Difesa del Suolo;
- Ritenuto di dover attuare tale disciplina di traffico temporanea, meglio specificata nella parte dispositiva del presente atto,
- Letto il D.L.vo 30/04/1992 n°285 e successive modificazioni;

**ORDINA**

**Istituire** il seguente dispositivo di traffico temporaneo in via A. Falcone dal 18/02/2008 al 20/03/2008;

- 1 divieto di fermata ai due lati della carreggiata, nel tratto compreso tra il civ. 340 ed il fronte civ. 337;
- 2 spostamento della fermata bus, nella corsia lato mare, dal fronte civ. 340 al tratto successivo dell'area di cantiere;
3. spostamento dell'area riservata all'attraversamento pedonale, limitrofa alla stazione di servizio, adiacente civ. 340 in prossimità del civ. 330;

**Si dispone altresì che durante il corso dei lavori, nelle aree esterne alle recinzioni di cantiere, sarà garantito il sicuro transito pedonale.**

L'installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio, nonché il ripristino di quelli preesistenti, sono carico della impresa esecutrice dei lavori.

**Lo stesso assicurerà il puntuale ripristino della segnaletica preesistente a conclusione dell'intervento.**

Eventuali ulteriori provvedimenti di modifiche non previsti nel presente dispositivo o emergenti in corso dei lavori, dovranno essere concordati con il Comando di Polizia Municipale che accerterà la possibilità di provvedere autonomamente ad eventuali deviazioni di traffico come previsto dall'art.30 comma 7 del D.P.R. 495/92.

Tutte le ordinanze, i cui dispositivi risultino in contrasto con la presente, sono da ritenersi sospese.

**IL DIRIGENTE**

**Ing. Giuseppe D'Alessio**

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutte le altre Forze di Polizia previste dall'art.12 del D.L.vo n°285/92, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

**L'ASSESSORE ALLE POLITICHE DELLA MOBILITÀ URBANA,  
VIABILITÀ, TRAFFICO, POLIZIA MUNICIPALE  
dott. Genaro MOLA**