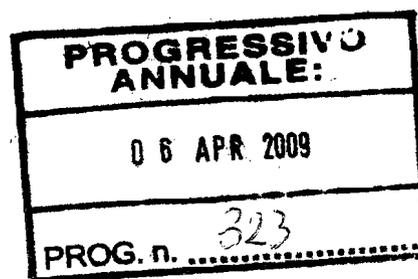




**COMUNE DI NAPOLI**  
**VII DIREZIONE CENTRALE**  
**SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO**  
**ORDINANZA SINDACALE**



N. pr. 203

li 03.04.2009

**OGGETTO:** Modifica, integrazione e proroga dell'Ordinanza Sindacale n° 268 del 20 Marzo 2009 relativa all'istituzione di un dispositivo di traffico temporaneo per lavori in via Nuova Marina.

**IL SINDACO**

Premesso che l'ordinanza citata in oggetto istituisce un particolare dispositivo di traffico in via Nuova Marina per consentire all'Arin di posare delle condotte nel tratto tra i varchi portuali "Pisacane" e "Carmine";

Visto che in sede di ulteriore riunione tenutesi presso l'Assessorato alla Mobilità in data 30.03.2009 è stato precisato il tratto di strada interessato dai lavori e concordato di prorogare i provvedimenti di cui alla predetta ordinanza fino al 18 Aprile 2009;

Visto quanto emerso dai sopralluoghi svolti con la Polizia Locale e l'ANM funzionali a migliorare il deflusso veicolare della direttrice Centro- via Vespucci/Autostrade;

Ritenuto per le motivazioni esposte di dover adottare i provvedimenti meglio specificati nella parte dispositiva del presente atto ;

Lette le note 1673 e n° 1677 del 30/03/09 ( prot. S. V. T.) dell'ARIN;

Letto il D.L.vo 30/04/1992 n° 285.

**ORDINA**

Modificare ed integrare l'Ordinanza Sindacale n° 268 del 20/03/09 nel senso che:

- A. I provvedimenti di cui alla O.S. n° 268 del 20/03/09 e le integrazioni di cui ai punti successivi devono intendersi validi fino al 18 Aprile 2009;
- B. il tratto di strada di cui al comma A/a chiuso al traffico veicolare, deve intendersi dal varco nel cordolo delimitante la corsia riservata operato a valle della stazione di rifornimento dei carburanti, all'ingresso portuale "Varco Carmine";
- C. consentire la circolazione a tutti i veicoli nella sede tramviaria (comma B) nel tratto tra la stazione di rifornimento dei carburanti e il corso Garibaldi;
- D. istituire un'isola per l'esclusione del traffico nella sede tramviaria all'altezza del cordolo delimitante la corsia riservata operato a valle della stazione di rifornimento dei carburanti;
- E. Istituire una fermata provvisoria per i mezzi di trasporto pubblico locale in corso Garibaldi in corrispondenza del palo rete filoviaria contrassegnato con il numero 377.

Ogni altra ordinanza in contrasto con la presente deve intendersi sospesa.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

**IL DIRIGENTE**

ing. Giuseppe D'Alessio

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

**L'ASSESSORE ALLA MOBILITÀ URBANA,  
VIABILITÀ TRAFFICO E PARCHEGGI**

Prof. Ing. Agostino Nuzzolo

*Agostino Nuzzolo*