



**COMUNE DI NAPOLI**  
**VII DIREZIONE CENTRALE**  
**SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO**  
**ORDINANZA SINDACALE**

VO
16 LUG 2009
PROG. n. 140

N.pr. 1420li. 14/07/09

**OGGETTO:** istituzione di un particolare dispositivo di traffico per lavori in un tratto di via Stadera.

**IL SINDACO**

Premesso che sono in corso, a cura del Commissario Delegato ex OPCM n° 3566 del 0/03/07, i lavori di realizzazione della nuova rete tranviaria in via Stadera;

che la Direzione Lavori ha richiesto, con nota prot. n°333 del 09/07/09, un particolare dispositivo di traffico per consentire la prosecuzione dei lavori nel tratto di via Stadera compreso tra il civico n° 62/f e la confluenza con via Roberto Cuomo;

Visto che il dispositivo di traffico temporaneo, da attuarsi per la realizzazione del predetto intervento, è stato approvato nella seduta del 14/07/09 dalla "Conferenza Permanente dei servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni";

Letto il verbale di sopralluogo del 13/07/09;

Letto il D.L. n° 30/04/1992 n°285 e successive integrazioni,

**ORDINA**

**A) ISTITUIRE**, dal 20 luglio 2009 al 20 novembre 2009, il divieto di transito veicolare in Via Stadera, nel tratto di semicarreggiata, adiacente alla corsia tranviaria, che va dal civico n° 62/f fino alla confluenza con via Roberto Cuomo, con contestuale apertura, per la stessa lunghezza, della corsia tranviaria centrale, al fine di consentire il transito dei veicoli diretti a Casoria;

**B) ISTITUIRE**, dal 20 luglio 2009 al 20 novembre 2009, in Via Stadera, nel tratto di corsia tranviaria centrale di cui alla lettera A:

- 1) Il limite massimo di velocità di 20 Km/h;
- 2) Il divieto di fermata su ambo i lati;

**C) SOSPENDERE**, dal 20 luglio 2009 al 20 novembre 2009, in Via Stadera, la fermata ANM n° 1311, in direzione Casoria.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà all'installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

*E' a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.*

Tutte le Ordinanze, i cui dispositivi risultino in contrasto con la presente, devono ritenersi sospese

**IL DIRIGENTE**

ing. Giuseppe D'Alessio

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

**L'ASSESSORE ALLA MOBILITA' URBANA**  
**VIABILITA' E TRAFFICO E PARCHEGGI**

Prof. Agostino Nuzzolo

