



# COMUNE DI NAPOLI

VII DIREZIONE CENTRALE  
SERVIZIO VIABILITÀ E TRAFFICO

## ORDINANZA SINDACALE

N. pr. 605.

lì 19.07.2006

**OGGETTO:** Istituzione di un particolare dispositivo di traffico temporaneo in un tratto di Cupa Santa Cesarea

### IL SINDACO

Premesso che il Servizio Tecnico Circostrizionale di Secondigliano, con fax prot. n° 1108 del 04/07/06, ha convocato un sopralluogo per definire quali provvedimenti viabilistici adottare per consentire la realizzazione di un nuovo collettore fognario in un tratto di Cupa Santa Cesarea;

Considerato che, per consentire l'esecuzione di tale intervento si rende necessario istituire un particolare dispositivo di traffico temporaneo;

Visto che il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi è stato approvato nella seduta del 11/07/06 dalla "Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni";

Ritenuto, pertanto, di dover adottare il provvedimento riportato nella parte dispositiva del presente atto amministrativo;

Letto il verbale di sopralluogo del 07/07/06;

Letto il D.L.<sup>vo</sup> 30/04/1992 n°285 e successive integrazioni,

### ORDINA

- 1) Sospendere, dal 26 Luglio al 30 Ottobre 2006, i punti 3), 4) e 5) della lettera B dell'Ordinanza Sindacale n°100 del 07/02/2000;
- 2) Istituire, in Cupa Santa Cesarea, dal 26 Luglio al 30 Ottobre 2006:
  - a) il divieto di transito con sbarramento materiale, dalla confluenza con via Pintor fino al vertice superiore dell'isola spartitraffico rialzata posta a protezione della sopraelevata fronte Cupa Capodichino, nella carreggiata con direzione Miano, compresa tra il marciapiede e detta isola;

- b) il limite massimo di velocità di 20 Km/h, dalla confluenza con Cupa Capodichino alla confluenza con Via Pintor, nella carreggiata con direzione Piazza Di Vittorio, compresa tra il marciapiede ed il vertice inferiore dell'isola spartitraffico di cui al punto 2 - lettera a;
- c) linea continua di mezzzeria, in vernice gialla, nel tratto di strada di cui al punto 2 – lettera b;
- d) il divieto di transito con sbarramento materiale nell'interviale ricavato dallo sfettamento dell'isola spartitraffico da fronte Cupa Capodichino alla confluenza della corsia in direzione Miano.

L'installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio è a carico dell'impresa esecutrice dei lavori.

E' a carico del Direttore dei lavori la redazione e la trasmissione del piano di segnalamento provvisorio al Servizio Viabilità e Traffico nonché la comunicazione, allo stesso Servizio ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, delle date di inizio e di fine lavori.

Tutte le Ordinanze, i cui dispositivi risultino in contrasto con la presente, sono da ritenersi sospese.

**IL DIRIGENTE**  
Ing. Giuseppe D'Alessio

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutte le altre Forze di Polizia previste dall'art.12 del D.L.º 30/04/1992 nº285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

**L'ASSESSORE ALLE POLITICHE DELLA MOBILITÀ URBANA,  
VIABILITÀ, TRAFFICO, POLIZIA MUNICIPALE**  
Dott. Gennaro Mola