



COMUNE DI NAPOLI
VII DIREZIONE CENTRALE
SERVIZIO VIABILITÀ E TRAFFICO
ORDINANZA SINDACALE

N. 1523

del 5 ottobre 2006

OGGETTO: Istituzione temporanea di un particolare dispositivo di traffico per lavori in via Vecchia Comunale Miano.

IL SINDACO

Premesso che il “Commissario delegato per gli interventi di emergenza connessi al consolidamento del sottosuolo e dei versanti della Città di Napoli”, con nota O.M. 2509/97 del 29.09.2006 ha richiesto un dispositivo temporaneo per Via Comunale Vecchia Miano per gli interventi di risanamento ambientale – sanitario ed idrogeologico del Vallone San Rocco suddiviso in quattro fasi;

Visto che il dispositivo di traffico temporaneo, da attuarsi per la realizzazione del predetto intervento nella seduta del 03.10.2006 dalla “Conferenza Permanente dei Servizi per l’organizzazione dei piani di traffico relativi all’attivazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni” è stato approvato solo per le prime due fasi;

Considerato che per le due fasi dei lavori in oggetto prevedono per la prima fase il divieto di transito in Via vecchia Comunale di Miano per un tratto di metri 200 e per la seconda, consecutiva alla prima, la chiusura della semicarreggiata del medesimo tratto;

Visto che per consentire l’esecuzione dei predetti lavori occorre predisporre un idoneo dispositivo di traffico;

Ritenuto che per i motivi esposti si possono adottare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto;

Letto il D. Lgs. 30/04/92 n°285 e successive modificazioni;

ORDINA

FASE A) Istituire dal giorno 09 al 27 Ottobre 2006 il divieto di transito veicolare e il divieto di sosta con rimozione coatta in via Vecchia Comunale di Miano per una lunghezza di 200,00 ml (dalla fine dell’incrocio di Via G. Pintor in direzione Via Masoni);

FASE B) Istituire dal 30 Ottobre al 12 Dicembre 2006 nel medesimo tratto di cui al punto A):

- 1) limite massimo di velocità di 10 Km/h;
- 2) linea gialla continua di mezzera a separazione dei sensi di marcia nella semicarreggiata non occupata dai lavori;
- 3) divieto di sosta con rimozione coatta.

L’installazione della segnaletica necessaria per l’attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio, nonché il ripristino della segnaletica preesistente, è a carico dell’impresa esecutrice dei lavori.

E’ a carico del Direttore dei lavori la redazione e la trasmissione del piano di segnalamento provvisorio al Servizio Viabilità e Traffico nonché la comunicazione, allo stesso Servizio ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, della data di inizio e fine lavori.

Tutte le Ordinanze, i cui dispositivi risultino in contrasto con la presente, sono da ritenersi sospese.

IL DIRIGENTE

Ing. Giuseppe D’Alessio

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall’art.12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l’esatta osservanza della presente Ordinanza.

**L’ASSESSORE ALLE POLITICHE DELLA MOBILITÀ URBANA,
VIABILITÀ, TRAFFICO, POLIZIA MUNICIPALE
dott. Gennaro MOLA**