

Nuova Marina, via

Municipalità II



COMUNE DI NAPOLI
VII DIREZIONE CENTRALE
SERVIZIO VIABILITA'E TRAFFICO
ORDINANZA SINDACALE

PROGRESSIVO ANNUALE:
28 AGO 2008
PROG. n. 963

N. pr. 695

li 27/08/08

OGGETTO: Istituzione di un particolare dispositivo di traffico temporaneo in via Nuova Marina e nel "Borgo Orefici".

IL SINDACO

Premesso che il Sindaco di Napoli Commissario delegato ex OPCM n° 3566 del 5/03/2007 nell'ambito dei "Lavori per la riqualificazione della via Marina e l'ammodernamento della linea tranviaria Municipio San Giovanni", tratta Porto Salvo Garibaldi, deve occupare con il cantiere la carreggiata lato monte nel tratto tra via Pallavicino e via Porta di Massa;

Visto che per consentire quanto indicato in premessa occorre predisporre un particolare dispositivo di traffico nella zona;

Ritenuto per le motivazioni esposte di dover adottare i provvedimenti meglio specificati nella parte dispositiva del presente atto previa sospensione di quelli in contrasto;

letta la nota n° 292 del 27/08/08 del responsabile del procedimento;

Letto il D.L.vo 30/04/1992 n° 285.

ORDINA

Istituire dal 1 Settembre al 15 Ottobre 2008:

- il divieto di transito veicolare e il divieto di sosta permanente con rimozione coatta nella carreggiata lato monte di via Nuova Marina nel tratto tra via Pallavicino e via Porta di Massa;
- il senso unico di circolazione, il limite massimo della velocità a 30 Km/h, il divieto di sorpasso e il divieto di sosta con rimozione coatta per tutti i veicoli, nella corsia riservata ai mezzi pubblici di via Nuova Marina da fronte confluenza di via Pallavicino a fronte confluenza di via Porta di Massa;
- Il senso unico di circolazione per i mezzi pubblici ed autorizzati nella corsia riservata di via Nuova Marina, da fronte confluenza di via Porta di Massa a fronte Chiesa di Portosalvo;
- Una zona riservata alla fermata dei veicoli di trasporto pubblico in servizio di linea urbana in via Nuova Marina altezza Chiesa di Portosalvo in direzione di piazza Municipio;
- l'obbligo per i veicoli circolanti nell'interviale all'altezza della Chiesa di Portosalvo di via Nuova Marina, di fermarsi, dare la precedenza (Stop) e di girare a sinistra all'intersezione della carreggiata lato mare;
- il senso unico di circolazione, il divieto di sorpasso, il limite massimo della velocità a 30 Km/h e il divieto di sosta con rimozione coatta per i mezzi pubblici e i veicoli autorizzati al transito, nella sede tramviaria di via Nuova Marina da fronte via Duomo al corso Garibaldi;
- il divieto di circolazione pedonale lungo il cordolo lato mare delimitante la sede tramviaria di via Nuova Marina da fronte Porta di Massa al varco Portuale Pisacane;
- il divieto di sosta con rimozione coatta ambo i lati e il limite massimo della velocità a 30 Km/h nella carreggiata lato mare di via Nuova Marina, tra via Porta di Massa e fronte confluenza corso Garibaldi;
- il divieto di sosta permanente con rimozione coatta lato sinistro e il senso unico alternato con diritto di precedenza verso via L. Romano in via Troya nel tratto tra via via Nuova Marina e L. Romano;

- j. il doppio senso di circolazione, il divieto di sosta permanente con rimozione coatta ambo i lati e il divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 t. in via L. Romano e in via Baldacchini nel tratto tra via L. Romano e via G. Dorso;
- k. il senso unico alternato in via E. Capocci con diritto di precedenza verso p.ta Orefici e il divieto di sosta permanente con rimozione coatta lato sinistro, nel tratto da via Nuova Marina a p.ta Orefici;
- l. il senso unico di circolazione in via L. Palmieri dall'intersezione di via Marotta a quella corso Umberto;
- m. il divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 t., il divieto di sosta permanente con rimozione coatta e il senso unico alternato con diritto di precedenza verso via Chiavettieri in traversa via Marina e in vico Degli Scoppettieri.

Ogni altra ordinanza in contrasto con la presente deve intendersi sospesa.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

IL DIRIGENTE

ing. Giuseppe D'Alessio

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

**L'ASSESSORE ALLA MOBILITÀ URBANA,
VIABILITÀ TRAFFICO E PARCHEGGI**

Prof. Ing. Agostino Nuzzolo

IL VICESINDACO

Dott. Sabatino Santangelo

