

Empedocle.via
Nabucco.via
Escrivà.traversa

Pianura

PROGRESSIVO ANNUALE
12 FEB 2008
PROG. n. 170



COMUNE DI NAPOLI
VII DIREZIONE CENTRALE
SERVIZIO VIABILITÀ E TRAFFICO
ORDINANZA SINDACALE

N. prot. 109

li. 11/02/08

OGGETTO: Istituzione di un particolare dispositivo di circolazione nelle vie Empedocle - Nabucco e traversa Josèmaria Escrivà.

IL SINDACO

- Visto la nota n.40 del 31.01.2008 a firma del Direttore Lavori della V° Direzione Centrale Infrastrutture Servizio Progettazione Realizzazione e Manutenzione Parcheggi che nel comunicare l'ultimazione dei lavori di riqualificazione delle vie Empedocle-Nabucco-Escrivà chiede l'istituzione di un particolare dispositivo di circolazione al fine di consentire l'agevolare transito dei veicoli in zona;
- Visto che le strade in questione risultano avere in alcuni punti limitata larghezza per cui il rapido allontanamento dei residenti del centro del quartiere sarebbe facilitato dall'istituzione di sensi unici di marcia in uscita verso la periferia nel caso di calamità naturali;
- Visto il parere favorevole espresso dalla IX° Municipalità con nota/fax prot.n.778 del 8.02.2008 ai sensi dell'art. 32 del regolamento delle Municipalità approvato con delibera di C.C. n.68 del 21.09.2005;
- Ritenuto opportuno aderire a quanto richiesto;
- Letto il D.L.vo n.285 del 30.04.1992 e successive modificazioni ed integrazioni;

ORDINA

Istituire il seguente dispositivo di circolazione nelle sotto-elencate strade:

A) via Empedocle:

- 1) corsia di marcia della larghezza minima di ml.2,75 delimitata da strisce di margine carreggiata interrotte in prossimità degli accessi dei passi carrai e lungo il tratto dell'ansa in destra adibita a parcheggio libero incustodito;
- 2) senso unico di circolazione dalla confluenza di strada Vicinale Campanile a quella di via Nabucco
- 3) parcheggio libero incustodito nell'ansa sagomata, posta lungo il lato destro del senso di marcia, compresa tra il civ.20 ed il civ.78;
- 4) divieto di sosta e fermata permanente con rimozione coatta ambo i lati del tratto compreso tra i civici 2 e 20 e lungo il lato sinistro del senso di marcia;
- 5) n.2 attraversamenti pedonali all'altezza dei civici 20 e 64;
- 6) limite massimo di velocità di 30 km/h;
- 7) transito vietato ai veicoli aventi larghezza superiore a ml.2,50;

B) via Nabucco.

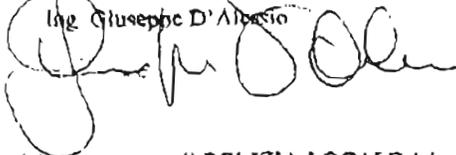
- 1) tratto compreso tra le confluenze di via Empedocle e traversa Escrivà:
 - a) corsia di marcia della larghezza minima di ml.2,75 delimitata da strisce di margine carreggiata interrotte in prossimità degli accessi e dei passi carrai;
 - b) senso unico di circolazione dalla confluenza di via Empedocle (a monte ingresso stazione S.E.P.S.A. Trecina) a quella di traversa Josèmaria Escrivà.
 - c) divieto di sosta e fermata permanente con rimozione coatta ambo i lati;
 - d) n.2 attraversamenti pedonali di cui uno a monte dell'ingresso della stazione S.E.P.S.A. Trecina e l'altro alla confluenza con traversa Escrivà (lato via Empedocle);
 - e) transito vietato ai veicoli aventi larghezza superiore a ml.2,50;
 - f) obbligo per i conducenti circolanti nel tratto di strada di cui al punto "B/1" di svoltare a destra una volta giunti alla confluenza con traversa Josèmaria Escrivà;

- g) limite massimo di velocità di 30 km/h;
- 2) tratto compreso tra le confluenze di traversa cieca via Nabucco alt. civ. 56 (lato via Escrivà) e traversa Escrivà (lato via Empedocle):
- corsia di marcia della larghezza minima di ml. 2,75 delimitata da strisce di margine carreggiata interrotte in prossimità degli accessi, dei passi carrai e lungo il tratto dell'ansa in sinistra adibita a parcheggio libero incustodito;
 - senso unico di circolazione dalla confluenza di traversa cieca via Nabucco a quella di traversa Escrivà (lato via Empedocle);
 - divieto di sosta e fermata permanente con rimozione coatta lungo il lato destro del senso di marcia;
 - attraversamento pedonale alt. civ. 56;
 - transito vietato ai veicoli aventi larghezza superiore a ml. 2,50;
 - obbligo per i conducenti circolanti nel tratto di strada di cui al punto "B/2" di svoltare a sinistra una volta giunti alla confluenza con traversa Iosèmaria Escrivà;
 - limite massimo di velocità di 30 km/h;
- 3) tratto cieco compreso tra civ. 54 e civ. 8:
- divieto di sosta permanente con rimozione coatta ambo i lati;
 - senso unico alternato con diritto di precedenza ai veicoli in uscita;
 - n. 3 attraversamenti pedonali all. civici 8-22-38;
 - transito vietato ai veicoli aventi larghezza superiore a ml. 2,50;
 - obbligo per i conducenti dei veicoli circolanti nel tratto cieco di via Nabucco di fermarsi e dare la precedenza ai conducenti dei veicoli circolanti in via nuova Nabucco (provenienti da via Escrivà) nell'atto di immettersi in quest'ultima con direttrice di marcia verso traversa Escrivà (lato via Empedocle);
 - obbligo per i conducenti circolanti nel tratto di strada di cui al punto "B/3" di proseguire diritto una volta giunti alla confluenza con via nuova Nabucco alt. civ. 54;
 - limite massimo di velocità di 30 km/h;
- 4) tratto nuovo di via Nabucco compreso tra via Iosèmaria Escrivà e tratto cieco di via Nabucco alt. civ. 54:
- senso unico di circolazione dalla confluenza di via Iosèmaria Escrivà a quella della traversa cieca di via Nabucco alt. civ. 54;
 - divieto di sosta e fermata permanente con rimozione coatta ambo i lati;
 - strisce di margine carreggiata ambo i lati;
 - limite massimo di velocità di 30 km/h;
 - transito vietato ai veicoli aventi larghezza superiore a ml. 2,50;
- C) traversa Escrivà (tratto compreso tra la confluenza di via Nabucco "prolungamento di via Empedocle" ed il Viale principale di accesso a via Iosèmaria Escrivà):
- senso unico di circolazione dalla confluenza di via Nabucco a quella di Viale principale di accesso a via Escrivà;
 - divieto di sosta e fermata permanente con rimozione coatta ambo i lati;
 - strisce di margine carreggiata ambo i lati;
 - limite massimo di velocità di 30 km/h;
 - transito vietato ai veicoli aventi larghezza superiore a ml. 2,50;

Il presente provvedimento entra in vigore dall'installazione della prescritta segnaletica, necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico, che sarà apposta dall'impresa esecutrice dei lavori.
Ogni altra O.S. in contrasto con la presente è da intendersi revocata.

IL DIRIGENTE

Ing. Giuseppe D'Alessio



Il Servizio Autonomo di POLIZIA LOCALE è incaricato di vigilare unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L. n. 30/4/1992 n. 285, per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

L'ASSESSORE ALLE POLITICHE DELLA MOBILITÀ URBANA
VIABILITÀ, TRAFFICO, POLIZIA MUNICIPALE.

Dott. Genaro MOIA

