



COMUNE DI NAPOLI  
VII DIREZIONE CENTRALE  
SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO  
**ORDINANZA SINDACALE**

PROGRESSIVO ANNUALE:
20 OTT 2008
PROG. n. 1176

N. pr. 854 li 17-10-08

**OGGETTO:** Istituzione di un particolare dispositivo di traffico temporaneo in via Nuova Marina, dal 22 Ottobre al 30 Novembre 2008.

**IL SINDACO**

Premesso che il Sindaco di Napoli \_Commissario delegato ex OPCM n° 3566 del 5/03/2007 nell'ambito dei "Lavori per la riqualificazione della via Marina e l'ammodernamento della linea tranviaria Municipio\_San Giovanni", tratta Porto Salvo\_Garibaldi, deve intervenire nella sede tramviaria nel tratto tra via Duomo e via Porta di Massa;

Visto che il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi è stato approvato nella seduta del 14.10.2008 dalla "Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni";

Visto che per consentire quanto indicato in premessa occorre predisporre un particolare dispositivo di traffico nella zona; Ritenuto per le motivazioni esposte di dover adottare i provvedimenti meglio specificati nella parte dispositiva del presente atto previa sospensione di quelli in contrasto;

Letta la nota n° 392 del 9/10/08 del responsabile del procedimento;

Letto il D.L.vo 30/04/1992 n° 285.

**ORDINA**

**Istituire** dal 22 Ottobre al 30 Novembre 2008:

**A. in via Nuova Marina:**

- il divieto di transito veicolare nella sede tramviaria, nel tratto tra fronte via Duomo e via Porta di Massa;
- l'obbligo per i veicoli circolanti nell'interviale all'altezza della Chiesa di Portosalvo di fermarsi, dare la precedenza (Stop) e di girare a sinistra all'intersezione della carreggiata lato mare;
- il senso unico di circolazione, il divieto di sorpasso, il limite massimo della velocità a 30 Km/h e il divieto di sosta con rimozione coatta per i mezzi pubblici e i veicoli autorizzati al transito, nella sede tramviaria, da fronte via Duomo al corso Garibaldi;
- il divieto di circolazione pedonale lungo i cordoli delimitanti la sede tramviaria da fronte Porta di Massa a fronte via Duomo;
- il divieto di sosta con rimozione coatta ambo i lati e il limite massimo della velocità a 30 Km/h nelle carreggiate, tra via Porta di Massa e fronte confluenza corso Garibaldi;
- zone riservate alla fermata dei veicoli di trasporto pubblico collettivo in servizio di linea urbana: 1) all'altezza del varco Portuale Duomo, 2) alt. palo ANM 282;
- zona riservata all'attraversamento pedonale altezza palo ANM 283 (prolungata in via De Gasperi);
- una corsia centrale riservata ai mezzi pubblici ed autorizzati regolata a senso unico di circolazione da fronte via Porta di Massa a fronte via M. Campodisola accosto Chiesa Portosalvo.

**B. in via E. Capocci:**

- il divieto di transito veicolare all'intersezione di via Nuova Marina per il tratto interessato dai lavori;
- il senso unico alternato con diritto di precedenza verso p.tta Orefici e il divieto di sosta permanente con rimozione coatta, nel tratto tra il cantiere di cui al punto a. e p.tta Orefici.

Ogni altra ordinanza in contrasto con la presente deve intendersi sospesa.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

*E' a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, delle date di inizio e fine lavori.*

**IL DIRIGENTE**

ing. Giuseppe D'Alessio

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

**L'ASSESSORE ALLA MOBILITÀ URBANA,  
VIABILITÀ TRAFFICO E PARCHEGGI**

Prof. Ing. Agostino Nuzzolo



*ANNO*