



# COMUNE DI NAPOLI

VII DIREZIONE CENTRALE  
SERVIZIO VIABILITÀ E TRAFFICO  
ORDINANZA SINDACALE

N. 1237 del 19/07/2006

**OGGETTO: Lavori di abbattimento e ricostruzione ponte di via Don Bosco altezza intersezione via Arenaccia.**

## IL SINDACO

- Considerato che occorre procedere ai lavori in oggetto per cui necessita chiudere al traffico veicolare la via Don Bosco in corrispondenza del ponte su via Arenaccia;
- Considerato parimenti che per i flussi veicolari sulle strade limitrofe occorre prevedere una nuova disciplina di traffico;
- Visto le risultanze della Conferenza dei Servizi tenuta il 28.06.06 alla quale hanno partecipato: l'Assessore alle Politiche della Mobilità Urbana, Viabilità, Traffico, polizia Municipale, VII Direzione Centrale, Area Edilizia Scolastica Provincia di Napoli, Dirigente Scolastico ITC "F. Galiani", Polizia Locale, Commissariato Regionale Fondazione Banco di Napoli, Comando Provinciale VV. F., Direttore dei Lavori e Servizio Viabilità e Traffico;
- Visto che il dispositivo di traffico temporaneo, da attuarsi per la realizzazione del predetto intervento è stato approvato nella seduta del 04.07.06 dalla "Conferenza Permanente dei Servizi per l'Organizzazione dei Piani di Traffico relativi all'Attivazione dei Cantieri di Lavoro e delle Manifestazioni";
- Vista la nota Prot. N. 06/14243 del 17.06.06 del Ministero degli Interni Polizia Stradale nella quale si richiede, tra l'altro, di inibire la sosta nel tratto di strada di via Gussone prospiciente la propria caserma;
- Vista la nota Prot. N. 5592 del 30.06.06 dell'Azienda Napoletana Mobilità nella quale si richiede, tra l'altro, l'individuazione di fermata e capolinea per le linee 182 e 183, l'inibizione della sosta veicolare nelle aree critiche per le manovre dei bus e lo sfattamento del cordolo su via Don Bosco altezza incrocio rampe del Campo;
- Visto il verbale di sopralluogo del giorno 11 luglio 2006 al quale hanno partecipato rappresentanti dell'ANM, STC Stella, Servizio Viabilità e Traffico e V U.O. Polizia Locale;
- Vista la nota Prot. n. 646 del 18.07.06 del Coordinatore del Dipartimento Ambiente nella quale si comunica che i lavori in oggetto inizieranno il giorno 24.07.06 e contrattualmente avranno termine al 198° giorno, ovvero il 07.02.07, per quanto riguarda via Don Bosco e al 240° giorno, ovvero il 21.03.07, per quanto riguarda via Arenaccia;
- Letto il D.L.º 30/04/1992 n°285 e successive integrazioni.

## ORDINA

Istituire dalle ore 10,00 del 24 luglio 2006 e fino al 7 febbraio 2007 il seguente dispositivo viabilistico:

1. via Don Bosco:

- A. Divieto di transito veicolare dalla confluenza di rampe del Campo e per tutta la lunghezza del ponte su via Arenaccia;

Istituire dalle ore 10,00 del 24 luglio 2006 e fino al 21 marzo 2007 il seguente dispositivo viabilistico:

1. Calata Capodichino:

- A. Divieto di sosta con rimozione coatta ambo i lati dalla confluenza di via Astore a quella di via Leonardo di Capua;
- B. Sospensione temporaneo della fermata bus, istituita con OO.SS: prot. n. 112 del 27.02.1979, sita all'altezza della Questura angolo piazza Ottocalli;

2. piazza Ottocalli:

- A. Una corsia riservata ai mezzi pubblici e taxi lato destro dall'isola spartitraffico centrale fronte via Astore alla confluenza di via Arenaccia;

- B. Canalizzazione dei flussi viari provenienti da via Arenaccia in due corsie dirette alla via Nicolini e alla Calata Capodichino con obbligo dei veicoli diretti a via Nicolini di dare precedenza ai veicoli provenienti da Calata Capodichino e di fermarsi e dare precedenza ai veicoli provenienti dalla corsia preferenziale di piazza Ottocalli;
3. via Arenaccia:
- A. Divieto di transito veicolare all'altezza del ponte di via Don Bosco dalla confluenza di rampe del Campo a quella di via Gussone;
  - B. Una corsia riservata ai mezzi pubblici e taxi dalla confluenza di piazza Ottocalli a quella di via Gussone;
  - C. Il doppio senso di circolazione dalla confluenza di via Ex Sede Tranvia Provinciale, aperta all'uso pubblico durante il periodo di validità della presente Ordinanza, sino a quella di via Gussone;
  - D. Sospensione dei posti auto riservate a persone diversamente abili così distribuiti:
    - O.S. n. 316 del 6 aprile 2004 altezza civ. 263;
    - O.S. n. 631 del 10 giugno 2004 altezza civ. 267;
    - O.S. n. 932 del 5 dicembre 2003 altezza civ. 283;
4. via Gussone:
- A. Divieto di sosta con rimozione coatta dall'intersezione con via Tanucci lato destro direzione via Arenaccia prospiciente la caserma della Polizia Stradale;
5. via Ex Sede Tranvia Provinciale, strada della Provincia di Napoli aperta all'uso pubblico durante il periodo di validità della presente Ordinanza:
- A. Senso unico di circolazione dalla confluenza di via Don Bosco a quella con via Arenaccia;
  - B. Limite di velocità di 30 Km/h;
  - C. Sistemi di rallentamento ad effetto ottico;
  - D. Divieto di sosta con rimozione coatta ambo i lati;
  - E. Dare precedenza ai veicoli in transito su via Arenaccia all'altezza dell'intersezione con via Arenaccia;
  - F. Attraversamenti pedonali alla confluenza di via Arenaccia ed in corrispondenza dell'ingresso del plesso scolastico "Caruso";
  - G. Percorso pedonale protetto con paletti, lato destro in discesa, dalla confluenza con via Arenaccia all'ingresso del plesso scolastico "Caruso";
  - H. Percorso pedonale protetto con paletti, ambo i lati, dall'ingresso del plesso scolastico "Caruso" e per lunghezza di circa 100 m;
  - I. Percorso pedonale protetto da paletti, lato sinistro in discesa, dall'ingresso del plesso scolastico "Galiani" all'intersezione con via Don Bosco;
  - J. Divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 2,5 tonnellate eccetto i bus della ANM in servizio navetta istituita per la durata dei lavori in oggetto;
6. via Don Bosco:
- A. Consentire l'inversione di marcia a monte e a valle dell'area di cantiere;
  - B. Stazionamento, direzione Largo Santa Maria del Pianto, fronte civ. 4/F a ridosso della fermata già esistente, istituita con OO.SS. prot. n. 230/54 del 25.10.1993;
  - C. Divieto di sosta con rimozione coatta lato destro direzione piazza Carlo III dal civ. 4 fino al limite dell'area di cantiere;
  - D. Fermata bus all'altezza del civ. 4 direzione piazza Carlo III;

Il Servizio Autonomo Polizia Locale, per particolari esigenze venutesi a creare, potrà modificare e/o integrare il dispositivo di traffico sopraindicato.

Sospendere ogni ordinanza in contrasto con la presente.

**IL DIRIGENTE**

**ing. Giuseppe D'Alessio**

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

**L'ASSESSORE ALLE POLITICHE DELLA MOBILITÀ URBANA,  
VIABILITÀ, TRAFFICO, POLIZIA MUNICIPALE  
dott. Gennaro Mola**