



COMUNE DI NAPOLI
VII DIREZIONE CENTRALE
SERVIZIO VIABILITA'E TRAFFICO
ORDINANZA SINDACALE

| |
|-------------------------|
| PROGRESSIVO ANNUALE: |
| 23 LUG 2008 |
| PROG. n. ... 887 |

N. pr.

610

li.

21/07/08

OGGETTO: Istituzione di un dispositivo di traffico temporaneo per lavori in via Riviera di Chiaia e piazza Della Repubblica.
Sospensione dell'ordinanza sindacale n° 432 del 26/06/03, n° 536 del 30/7/03 e n° 421 del 22/03/05.

IL SINDACO

Premesso che ai sensi dell'ordinanza sindacale n° 179 del 15/02/98 in: Via Riviera di Chiaia, Piazza Della Repubblica, via Caracciolo, viale Dohrn e via Galiani, è stato istituito un particolare dispositivo di traffico per consentire l'ANM di proseguire i lavori di ripristino dei binari nella sede tramviaria e all'Ansaldo di realizzare la stazione di Arco Mirelli della linea 6 della M.N.;

Visto che i lavori citati in premessa sono tutt'ora in atto e dal 25 luglio 2008 avranno un nuovo incremento determinando altre modifiche alla circolazione veicolare e pedonale nella zona;

Ritenuto che per i motivi sopra indicati è necessario adottare un particolare dispositivo di traffico nelle strade interessate come meglio indicato nella parte dispositiva del presente atto previa la sospensione di quelle in contrasto;

Visto che il predetto dispositivo di traffico è stato approvato dalla "Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni"

Letto il D. Lgs. 30/04/92 n°285 e successive modificazioni;

ORDINA

Istituire fino al termine dei lavori di cui all'ordinanza sindacale n° 179 del 15/07/08:

A. in Piazza Della Repubblica:

- a) il divieto di transito veicolare nell'area compresa tra il monumento e via Riviera di Chiaia;
- b) il senso unico di circolazione nella carreggiata delimitante il cantiere, dalla confluenza di viale Dohrn all'intersezione della carreggiata diretta in via Caracciolo;
- c) suddivisione della precedente carreggiata in due corsie;
- d) il divieto di fermata ambo i lati della stessa carreggiata;
- e) lanterne semaforiche veicolari e pedonali e striscia di arresto, all'intersezione delle carreggiate di cui al punto b;
- f) zona riservata all'attraversamento pedonale all'intersezione di cui al punto b;
- g) il senso unico di circolazione nella carreggiata delimitante il cantiere, dalla confluenza di via Riviera di Chiaia all'intersezione con la carreggiata di cui al punto b;
- h) suddivisione della precedente carreggiata in due corsie;
- i) il divieto di fermata ambo i lati nella stessa precedente carreggiata;
- j) lanterne semaforiche veicolari e pedonali e striscia di arresto all'intersezione delle carreggiate di cui al punto g;
- k) zona riservata all'attraversamento pedonale all'intersezione di cui al punto g;
- l) lanterne semaforiche pedonali e striscia di arresto in prossimità di viale Gramsci;
- m) zona riservata all'attraversamento pedonale in prossimità di viale Gramsci;
- n) isole per l'esclusione del traffico all'intersezione di viale Gramsci e all'intersezione di via Caracciolo;
- o) il divieto di transito veicolare, nell'interviale accosto al Circolo Tennis, tra via Caracciolo e viale Dohrn;
- p) il limite massimo della velocità a 30 Km/h;
- q) il senso unico di circolazione, nell'interviale accosto al Circolo Tennis, dall'intersezione di via Caracciolo a quella di viale Dohrn, ogni domenica dalle ore 8,00 alle ore 13,00;

B. in via Riviera di Chaia:

- a) il divieto di transito veicolare nella sede tranviaria nel tratto tra largo Pignatelli e piazza Della Repubblica;
- b) lanterne semaforiche veicolari e striscia di arresto all'intersezione di via Arco Mirelli;
- c) suddivisione della carreggiata in due corsie mediante striscia longitudinale, nel tratto tra salita Ospedale Suor Orsola e via Arco Mirelli;
- d) il divieto di fermata e striscia di margine della carreggiata ambo i lati nel tratto di cui al punto c;
- e) il limite massimo della velocità a 30Km/h nel tratto di cui al punto c.

C. in viale Dohrn:

- a) il divieto di fermata, lato destro lungo il perimetro del cantiere Ansaldo;
- b) il limite massimo di velocità a 30 Km/h;
- c) il senso unico di circolazione dall'intersezione di piazza Della Repubblica a quella di via Caracciolo, ogni domenica dalle ore 8,00 alle ore 13,00;

D. in via Galiani il senso unico di circolazione, dall'intersezione di via Caracciolo a quella di viale Gramsci;

E. in via Caracciolo:

- a) una zona riservata alla fermata dei veicoli di trasporto pubblico collettivo in servizio di linea urbana all'altezza della Rotonda Diaz;
- b) un'A.P.U. nel tratto compreso tra piazza Della Repubblica e il viale Dohrn, ogni domenica dalle ore 8,00 alle ore 13,00;
- c) il senso unico di circolazione, dall'intersezione di viale Dohrn a quella di piazza Vittoria ogni domenica dalle ore 8,00 alle ore 13,00.

F. La sospensione dell'ordinanza sindacale n° 432 del 26/06/03. La sospensione parziale dell'ordinanza sindacale n° 536 del 30/7/03, n° 421 del 22/03/05 comma 1 e n° 180 del 19/01/06 e di ogni altra in contrasto.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

IL DIRIGENTE

Ing. Giuseppe D'Atessio



Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L. vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

**L'ASSESSORE ALLA MOBILITÀ URBANA,
VIABILITÀ TRAFFICO E PARCHEGGI**

Prof. Agostino Nuzzolo

