



COMUNE DI NAPOLI
MUNICIPALITA' 7

Direzione Municipalità
Servizio Attività Tecniche

ORDINANZA MUNICIPALE N. 10 DEL 27/10/2015

OGGETTO: Istituzione di un particolare dispositivo di traffico temporaneo di limitazione della viabilità veicolare dal 02 novembre 2015 al 12 novembre 2015 in via Fulco Ruffo di Calabria consistente nella riduzione della semi-carreggiata direzione aeroporto.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

° per l'esecuzione dei lavori di spostamento sottoservizi interferenti con la costruzione della stazione "Capodichino" della Linea 1 della metropolitana di Napoli, necessita occupare parte delle aree di marciapiede e sede stradale di Viale Fulco Ruffo di Calabria come indicato nel grafico MN5389rev0;

° con nota n. 2069 del 08/10/2015 la Metropolitana di Napoli ha richiesto alla Conferenza Permanente dei Servizi il parere per l'occupazione delle citate aree;

° la Conferenza Permanente dei Servizi nella seduta del 13/10/2015 visionato il grafico ha espresso parere favorevole a condizione che le attività siano concordate con la Polizia Locale territoriale e con il Servizio Attività Tecniche della Municipalità 7 trattandosi di strada secondaria.

Considerato che:

° con verbale del 26/10/2015 presso gli Uffici della VII Municipalità siti in piazzetta del Casale 6/7 sono state consegnate parte delle aree di marciapiede e sede stradale di viale Fulco Ruffo di Calabria (All.1);

° i lavori saranno eseguiti dal 02 novembre 2015 al 12 novembre 2015 in viale Fulco Ruffo di Calabria occupando una parte della semi-carreggiata direzione aeroporto ma lasciando libero alla viabilità veicolare uno spazio pari a 6,00 mt così come da grafico allegato;

° l'esecuzione dei lavori va espletata con le necessarie misure di cautela per la salvaguardia della pubblica e privata incolumità e quindi è opportuno provvedere in ogni caso alla regolamentazione della circolazione pedonale e veicolare;

° per agevolare il flusso viario in prossimità di detta area di cantiere la stessa Soc. Capodichino AS.M. s.c.r.l. provvederà, a proprie spese e cura, al posizionamento della relativa pre-segnaletica e segnaletica stradale mobile atta allo smistamento o deviazione temporanea del traffico veicolare e pedonale nonché all'installazione di n. 4 serie di bande sonore ed ottiche nel tratto tra la confluenza di Cupa Carbone fino alla confluenza con il viale Nato in entrambi i sensi di marcia come prescritto dal rappresentante della Polizia Locale nel succitato verbale del 26/10/2015;

° il presente dispositivo è coerente con le prescrizioni del Codice della strada;

Letto il D.Lgs del 30.04.92 n. 285 e successive modificazioni, nonché il decreto legislativo 267/2000;

° Vista la disposizione del Vice Direttore Generale dell'Area Tecnica PG/2014/0291749 del 08.04.2014, inerente l'adozione di Ordinanze ex art. 6,7 e 188 del CdS;

ORDINA

Istituire un particolare dispositivo temporaneo di limitazione della viabilità veicolare dal 02 novembre 2015 al 12 novembre 2015 consistente nella riduzione della semi-carreggiata direzione aeroporto.

I percorsi alternativi sono indicati nello stralcio di planimetria inserito come allegato n.2 e saranno regolati in loco anche con l'ausilio obbligatorio della Polizia Municipale U.O. Aeroporto di Napoli.

PRESCRIZIONI GENERALI

La Soc. Capodichino AS.M. s.c.r.l. durante tutta la durata dei lavori dovrà:

- effettuare idonea recinzione così come previsto per legge delle aree della parte di carreggiata interdetta al traffico apponendo idonea pre-segnaletica e segnaletica luminosa per indicare i lavori in corso e le aree transennate;
- collocare, oltre alle necessarie transenne di delimitazione dell'area di cantiere, anche la necessaria segnaletica stradale d'inibizione e deviazione del traffico veicolare con l'indicazione, su strada, del cantiere mediante l'apposizione di cartelli stradali, idonei e visibili, indicanti i lavori in corso e la relativa durata degli stessi;
- garantire, durante le lavorazioni sopra indicate, la circolazione stradale, nel tratto non interessato dai lavori, mediante la presenza costante di movieri destinati alla circolazione e deviazione dei flussi veicolari passanti per lo stesso tratto;
- osservare tutte le disposizioni di legge, dei regolamenti e prescrizioni tecniche riguardanti i lavori sulla sede strade, l'incolumità pubblica e la normativa del Codice sulla disciplina della circolazione stradale e pedonale della cui inadempienza la stessa la Soc. Capodichino AS.M. s.c.r.l. è direttamente responsabile;
- attenersi, in particolare, agli artt. 2 e 21 del D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e ss. mm., Nuovo Codice della Strada, all'art. 30 del D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e ss. mm., Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo diurno e notturno.

La porzione di carreggiata stradale lasciata libera per mt. 6,00 consente il passaggio di mezzi dei Servizi di Polizia e di soccorso in attività di emergenza.

Tutte le altre Ordinanze, i cui dispositivi risultino in contrasto, devono ritenersi sospese durante il periodo di efficacia della presente O.D..

Il Servizio Autonomo Polizia Municipale U.O. Aeroporto di Napoli è autorizzato ad adottare, per particolari esigenze di viabilità e/o di Ordine Pubblico, ogni altro provvedimento ed ogni altro accorgimento di carattere contingente che si ritenga necessario per l'esecuzione dei lavori della Soc. Capodichino AS.M. s.c.r.l.

La Polizia Municipale U.O. Aeroporto di Napoli è incaricata di vigilare, unitamente a tutte le altre Forze di Polizia previste dall'art. 12 del D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 ed agli Ausiliari del Traffico previsti dall'art. 17, c. 132, della Legge n. 127 del 15/05/1997, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art. 3, c.4 della Legge 241/90, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro il 01/11/2015, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D. Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, entro il 01/11/2015 dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

IL DIRIGENTE
(arch. G.Cestari)

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n.82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005.