

|                                      |
|--------------------------------------|
| <b>PROGRESSIVO</b><br><b>ANNUALE</b> |
| 10 DIC. 2014                         |
| PROG. n. 814                         |



COMUNE DI NAPOLI

DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI E MOBILITA'  
SERVIZIO MOBILITA' SOSTENIBILE  
ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. pr. 646

li 9.12.2014

**OGGETTO:** Istituzione fino al 18 dicembre 2014 di un particolare dispositivo di traffico per lavori in Calata Capodichino.

**IL DIRIGENTE**

Premesso che il Servizio Strade, Grandi Assi Viari e Sottoservizi sta procedendo in Calata Capodichino al ripristino del manto stradale in cubetti di porfido, così come previsto nel C.S.A. nell'ambito della manutenzione gratuita post-intervento relativamente ai "Lavori di manutenzione ordinaria e messa in sicurezza di Calata Capodichino";

Considerato che il Servizio Strade, Grandi Assi Viari e Sottoservizi ha richiesto, con nota PG/2014/952673 del 02/12/2014, a causa delle avverse condizioni meteorologiche che non hanno consentito l'ultimazione dei citati lavori, di riattivare fino al 18/12/2014 il dispositivo di circolazione necessario alla loro esecuzione, istituito con Ordinanza Dirigenziale n° 784 del 01/12/2014;

Ritenuto di dover aderire alla richiesta sopra formulata;

Letto il D.L. n° 30/04/1992 n°285 e successive integrazioni e il decreto legislativo 267/2000,

**ORDINA**

Istituire in Calata Capodichino, dalla data di perfezionamento della presente Ordinanza fino al 18 dicembre 2014, dalle ore 7.30 alle ore 19.00, onde consentire lo svolgimento dei lavori richiamati in premessa, la seguente disciplina per i flussi veicolari:

- a) I lavori procederanno impegnando metà semicarreggiata in entrambi i sensi di marcia, per tratti della lunghezza massima, ove possibile e necessario, di mt. 250, garantendo in tal modo il transito veicolare sia in salita che in discesa;
- b) Istituire il divieto di fermata sui tratti di semicarreggiata impegnati dai lavori di cui al punto a) precedente;
- c) Garantire la transitabilità dei veicoli in tutte le confluenze che incrociano Calata Capodichino, la percorrenza ai flussi pedonali e l'accesso delle auto ai passi carrabili.

Tutte le ordinanze, i cui dispositivi risultino in contrasto con la presente, sono da ritenersi sospese.

E' a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio, la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori, il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente, la comunicazione, al Servizio Mobilità Sostenibile ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'inizio e fine delle fasi lavorative.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L. n° 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D. L. n° 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

**IL DIRIGENTE AD INTERIM**

Giuseppe Pulli

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

Progressivo Annuale n. 814 del 10 12 2014

**DIPARTIMENTO SEGRETERIA GENERALE**

**Segreteria della Giunta Comunale**

**Si attesta che la pubblicazione del presente atto,  
ai sensi dell'art. 10, comma 1, del D.Lgs. 267/00,  
ha avuto inizio il 10 12 2014**

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

