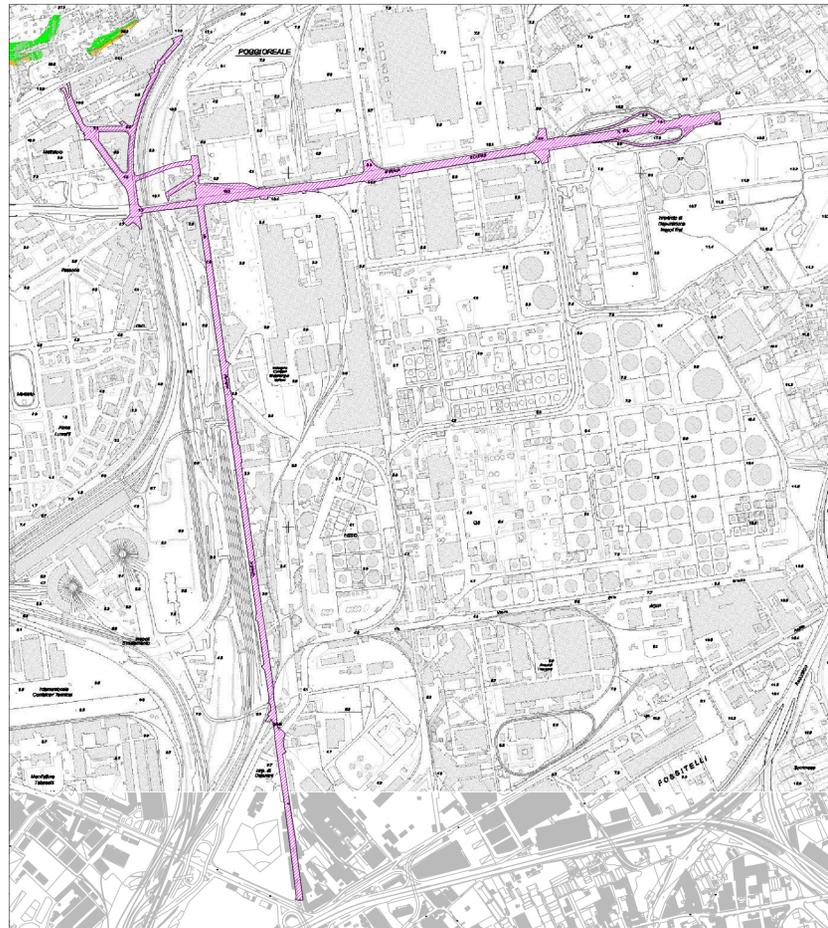


STRALCIO DELLA CARTA DEL RISCHIO DA FRANA

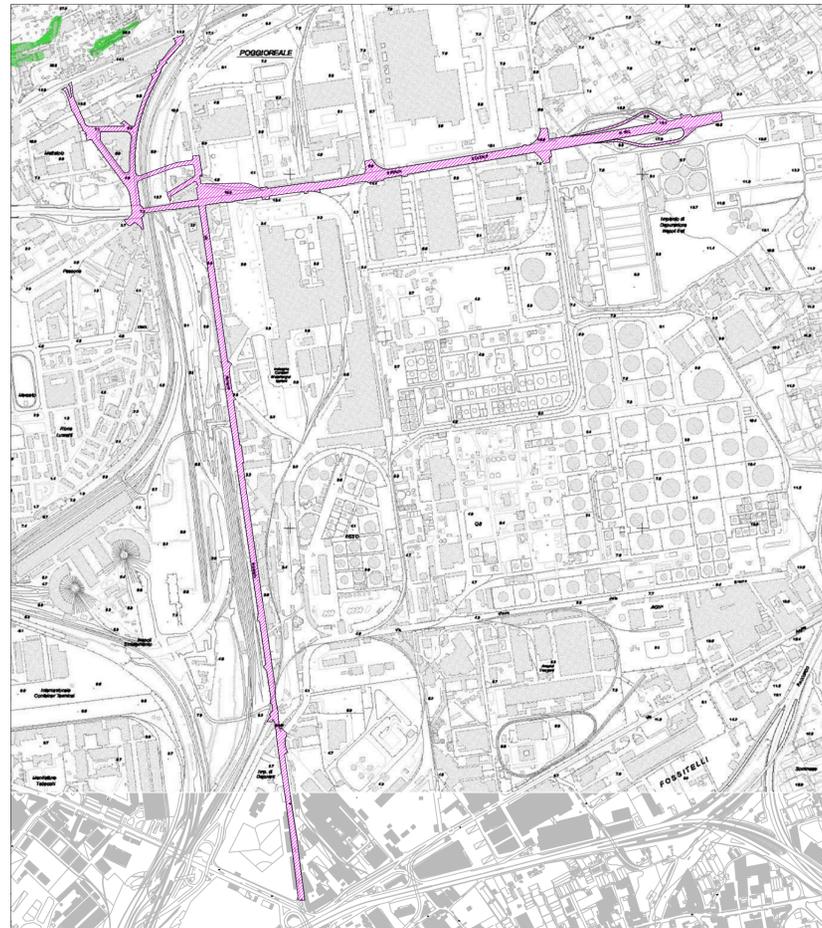


CARTA DEL RISCHIO DA FRANA

Legenda

- R4 Rischio molto elevato
- R3 Rischio elevato
- R2 Rischio medio
- R1 Rischio moderato
- Area di attenzione
(Area oggetto di intervento di sistemazione idrogeologica che ha prodotto la mitigazione della pericolosità e del rischio, ma che necessita di continuo monitoraggio per la verifica dell'efficienza dell'intervento)
- Cava
- Area di cava in cui il livello di pericolosità è associato a fenomeni di dissesto idrogeologico generati nelle porzioni di versante poste a monte o ad episodi di esondazione di alvei
- Settore di falesia obliterato dalla presenza di strutture e/o infrastrutture
- Area di approfondimento (Commissariato di Governo per l'Emergenza Idrogeologica)
- Limite amministrativo comunale
- Limite amministrativo provinciale
- Limite dell'Autorità di Bacino
- Area di intervento

STRALCIO DELLA CARTA DELLA PERICOLOSITA' DA FRANA



CARTA DELLA PERICOLOSITA' RELATIVA (SUSCETTIBILITA') DA FRANA

Legenda

- P3 Area a suscettibilità alta all'innesco, al transito e/o all'invasione da frana
- P2 Area a suscettibilità media all'innesco, al transito e/o all'invasione da frana
- P1 Area a suscettibilità bassa all'innesco, al transito e/o all'invasione da frana
- Area di attenzione
(Area oggetto di intervento di sistemazione idrogeologica che ha prodotto la mitigazione della pericolosità e del rischio, ma che necessita di continuo monitoraggio per la verifica dell'efficienza dell'intervento)
- Cava
- Area di cava in cui il livello di pericolosità è associato a fenomeni di dissesto idrogeologico generati nelle porzioni di versante poste a monte o ad episodi di esondazione di alvei
- Settore di falesia obliterato dalla presenza di strutture e/o infrastrutture
- Area di approfondimento (Commissariato di Governo per l'Emergenza Idrogeologica)
- Limite amministrativo comunale
- Limite amministrativo provinciale
- Limite dell'Autorità di Bacino
- Area di intervento



COMUNE DI NAPOLI
 Direzione centrale Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità
 Servizio Sistema delle infrastrutture di trasporto, delle opere pubbliche a rete e dei parcheggi



Grande progetto Riqualificazione urbana Napoli est

Riqualificazione urbanistica e ambientale via Miraglia e sottopasso esistente

PROGETTO DEFINITIVO

CdP Immobiliare*: COORDINAMENTO arch. Francesco Malone
 arch. Antonella Pazzanese

Gruppo di progettazione
Infrastrutture e impianti: *IN.CO.SE.T. S.r.l. - a socio unico*
Società di ingegneria, architettura e servizi per l'ambiente e il territorio - Ing. Claudio Troisi

Paesaggio: LAND Milano S.r.l. - arch. Andreas Kipar

* Attività prevista nell'ambito della convenzione urbanistica stipulata con il Comune di Napoli il 28 dicembre 2012, relativa all'intervento di riqualificazione dell'area ex Icri di via Ferrante di Imparato n. 501 - responsabile attuazione convenzione: arch. Giovanni Lanzetta

Progettazione sicurezza: Comune di Napoli - arch. Francesca Spira
Redazione atti amministrativi: Comune di Napoli - arch. Anna Rita Affortunato



Responsabile del procedimento
 arch. Giuseppe Pulli

Planimetria di inquadramento vincoli Autorità di Bacino (P.A.I.) - Pericolosità e Rischio Frana
 dicembre 2014
 1:10.000

REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA
01		
02		
03		