

Da dove viene...Il latte?

Il presente opuscolo mostra attraverso immagini simpatiche e utili le varie fasi della produzione del latte e dei suoi derivati quali burro, yogurt, formaggio, panna e gelato. Un simpatico opuscolo, dunque, che in maniera divertente e con parole semplici fornisce molte informazioni sulla lavorazione di questi prodotti. (disponibile presso il CEICC in n. 1 copia – Lingua italiano)



La politica agricola comune (PAC) per i non addetti ai lavori. Meno burocrazia!

Il presente opuscolo mostra tutti i vantaggi relativi all'adozione della Politica Agricola Comune (PAC): sostegno diretto ai redditi degli imprenditori agricoli che così riescono a rispondere in maniera più proficua alle opportunità del mercato. Il vantaggio principale è stato sicuramente il passaggio al pagamento unico: mentre in passato esistevano molti regimi differenti a seconda dei prodotti, ora gli imprenditori agricoli ricevono gli aiuti economici indipendentemente da quanto o cosa producono, tale flessibilità ha consentito loro di poter passare da una coltivazione all'altra a seconda delle esigenze di mercato, senza il rischio di perdere gli aiuti. Oltre alle aziende agricole la Pac tocca anche altri anelli della filiera agroalimentare offrendo infatti vantaggi ai commercianti, ai grossisti, ai consumatori in più anche il modo di lavorare stesso risulta ricavarne benefici. (disponibile presso il CEICC in n. 1 copia – Lingua italiano)



Migliori pratiche in sicurezza stradale. Manuale per le misure da adottare a livello nazionale.

Questo manuale raccoglie una serie di misure per la sicurezza stradale adottate da tutti gli stati europei. E' diviso per sezioni che, in successione, presentano le migliori pratiche di sicurezza relativamente a nove aree di interesse. Si comincia con le organizzazioni istituzionali di sicurezza, per un quadro più efficiente ed efficace circa le visioni sulla sicurezza stradale, le strategie e gli obiettivi, nonché il reperimento e l'allocazione delle risorse finanziarie. Si prosegue con le infrastrutture stradali che sono l'elemento principale di un sistema di trasporti su strada, poi si passa ai veicoli e alla progettazione dell'auto sicura. Subito dopo, sezioni dedicate all'educazione alla sicurezza stradale, alla formazione del conducente, all'applicazione delle leggi sul traffico, alla riabilitazione e ai criteri diagnostici. L'ultima sezione si sofferma sull'assistenza sanitaria dopo gli incidenti, quindi servizi di pronto soccorso e chiamate di emergenza. La fase conclusiva è dedicata alla raccolta di una serie di dati: statistiche degli incidenti, dati sull'esposizione al rischio, indicatori dei risultati di sicurezza. Lo scopo di questa raccolta dati è quello di stabilire quali sono le priorità rispetto alle misure di sicurezza. (disponibile presso il CEICC in n. 1 copia – Lingua inglese)

