

Nuova Agnano, Via

<b>PROGRESSIVO ANNUALE:</b>
03 MAR 2011
PROG. n. 352

Fuorigrotta



**COMUNE DI NAPOLI  
VII DIREZIONE CENTRALE  
SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO  
ORDINANZA SINDACALE**

N. prot. 191

li. 03/03/2011

**OGGETTO:** Istituzione, dal 14 al 26 marzo 2011, di un particolare dispositivo di traffico temporaneo per lavori in via Nuova Agnano a Fuorigrotta.

**IL SINDACO**

- Visto il fax PG/2011/9662 del 15.02.2011 a firma del Dirigente del S.M.U. Fuorigrotta/Bagnoli della X° Municipalità che chiede l'istituzione di un particolare dispositivo di traffico per permettere l'intervento di rifazione del manto di asfalto della predetta arteria cittadina per la durata di giorni 13 con inizio dal 14.03.2011;
- Visto il parere favorevole espresso nel verbale congiunto del 22.02.2011 tra S.M.U. - S.V.T. - U.O. di P.L. Fuorigrotta/Bagnoli - S.G.T. ed Att. Ec. della X° Municipalità - Servizio Dati di Traffico e Regolazione Semaforica - E.A.V. - Rappresentante dell'Impresa SCIC Soc. Cop.
- Visto che il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi è stato approvato nella seduta del 1.03.2011 della "Conferenza Permanente dei Servizi per la organizzazione dei piani di traffico relativi alla attuazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni";
- Ritenuto di dover attuare la disciplina di traffico temporanea come meglio specificata nella parte dispositiva del presente atto.
- Letto il D.L n 285/92 e successive modificazioni;

**ORDINA**

Istituire, dal 14 al 26 marzo 2011, il seguente dispositivo di traffico temporaneo per lavori in via Nuova Agnano:

- 1) divieto di transito veicolare nei tratti di semicarreggiata, occupati dal cantiere, di volta in volta interessati dai lavori;
- 2) senso unico di circolazione, nell'adiacente semicarreggiata carrabile, dalla confluenza di via Diocleziano/via Nuova Bagnoli a quella di via Terracina con senso di percorrenza verso quest'ultima nei tratti di volta in volta interessati dai lavori;
- 3) obbligo per i veicoli provenienti dalle traverse laterali di via A. d'Alessandro - Cupa Starza - e dalle uscite dei passi carrai, di svoltare secondo la direzione del senso unico di marcia di cui al precedente punto "2" con direttrice via Terracina;
- 4) divieto di sosta e di fermata 0-24 con rimozione forzata nei tratti di cui al precedente punto "A/2";
- 5) limite massimo di velocità di 30 Km/h nel tratto di cui al precedente punto "A/2";
- 6) divieto di sorpasso nel tratto di cui al precedente punto "A/2";
- 7) delocalizzare, a norma del N.C.d.S., nelle immediate vicinanze del tratto impegnato dai lavori, le aree riservate alla sosta dei disabili e le fermate bus esistenti previo accordi tra le Aziende di trasporto pubblico interessate e la D.L.;

Dal presente provvedimento sono esclusi i mezzi a servizio dell'impresa esecutrice dei lavori che procederà altresì all'installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

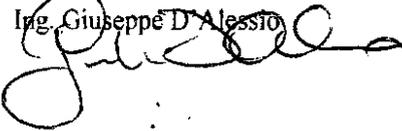
E' a carico del direttore dei lavori la redazione del piano di segnalamento provvisorio, la verifica dell'avvenuta e corretta

107

apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori, il ripristino della segnaletica preesistente al termine dei lavori nonché la comunicazione al Servizio Traffico e Viabilità ed al Servizio Autonomo Polizia Locale delle date di inizio e fine delle fasi lavorative e l'eventuale modifica delle stesse per imprevisti o cause di forza maggiore.  
Ogni altra O.S. in contrasto con la presente e da intendersi temporaneamente sospesa.

IL DIRIGENTE

Ing. Giuseppe D'Alessio



Il Servizio Autonomo di POLIZIA LOCALE è incaricato di vigilare unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L.vo 30/4/1992 n.285, per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

L'ASSESSORE ALLA MOBILITÀ URBANA  
VIABILITÀ TRAFFICO E PARCHEGGI

Prof. Ing. Agostino Nuzzolo

