



CHIARIMENTI 346

D.1

rif.to Disciplinare Tecnico, punto 2.3.1 pag. 4/7, sistema monopala articolato "incernierato" sul e rif.to ALLEGATO A, punto 2.2 sistema di compattazione: Monopala articolata:

Si chiede se sia obbligatorio offrire un sistema di compattazione pala-carrello o se sia possibile una pala a semplice rotazione. Il sistema pala-carrello è per di più pesante con la conseguenza di rendere difficile il conseguimento della portata legale richiesta al punto 1.3

R.1

La fornitura dovrà comprendere la monopala come previsto nel DT.

D.2

riferimento ALLEGATO A, punto 2.26:

Si chiede se sia obbligatorio un sistema di agevolazione allo scarico per una vasca di soli 5 mc. Ciò comporta inoltre un incremento della tara del veicolo con difficoltà a raggiungere la portata legale richiesta come detto anche nella domanda precedente

R.2

La fornitura dovrà comprendere il sistema di agevolazione allo scarico come previsto nel DT.

D.3

rif.to DISCIPLINARE di GARA, pag. 7/24, parte in grassetto:

Si chiede cosa accade se il concorrente, pur dichiarando di avere un solo centro di assistenza dovesse avere i prezzi più bassi per entrambi i lotti. Si chiede inoltre di capire cosa accade, in questa ipotesi, sia nel caso i prezzi fossero uguali per entrambi i lotti, sia i prezzi fossero diversificati.

R.3

Al Paragrafo J) del Disciplinare di Gara è previsto che : “ La Commissione di gara procede, per ogni lotto, alla conseguente aggiudicazione in favore del concorrente che abbia offerto il prezzo più basso. L’aggiudicazione avverrà per ogni lotto anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida a insindacabile giudizio di ASIA.

In particolare la Commissione di Gara procede all’apertura delle offerte economiche relative al lotto 1. Il lotto sarà aggiudicato all’operatore economico che ha offerto il massimo ribasso. Successivamente verranno aperte le offerte economiche del lotto 2 dal quale sarà escluso l’operatore economico che, essendo già risultato aggiudicatario del lotto 1, sia in possesso di un unico centro di assistenza come dichiarato nella domanda di partecipazione alla gara”.



ISO 9001 - Cert. n.28510





D.4

Rif.to DISCIPLINARE di GARA, pag. 4/24, consegne dei lotti 1 e 2:

Avendo la stazione appaltante indicato date fisse per la consegna dei veicoli, si chiede di indicare una data impegnativa di aggiudicazione, anche tenendo conto del fatto che i vari costruttori di telai son giusto nel periodo di transizione fra la cessazione della produzione degli EURO 5B-1- e l'inizio della produzione con gli EURO 6

R.4

Salvo imprevisti non dipendenti da ASIA, la data presunta di aggiudicazione è il 22/05/2016.

D.5

rif.to ALLEGATO A, punti 2.18 e 2.19:

Si chiede di chiarire perché la caratteristica richiesta è identica.

R.5

Si tratta di un refuso.



ISO 9001 - Cert. n.28510

A.S.I.A. • Azienda Servizi Igiene Ambientale - Napoli S.p.A.

Sede Legale e Direzionale: 80146 Napoli • via Ponte dei Francesi, 37/d

Tel. +39 081 7351515 • Fax +39 081 2420683 • e-mail: direzione.acquisti@asianapoli.it • C.F. e P. Iva 07494740637