

5. Commissione per i trasporti ed il turismo

Verso uno spazio ferroviario europeo unico

- A. Notando con rammarico l'assenza di corridoi ferroviari europei, che agevolino i collegamenti tra i vari paesi membri;
- B. Viste le ingenti esigenze economiche per la creazione della CER;
- C. Ammettendo la presenza di effetti negativi, dal punto di vista paesaggistico, provocati dall'installazione degli impianti usati per i treni ad alta velocità;
- D. Riconoscendo che la necessità di adeguarsi alle innovazioni tecnologiche spesso implica la sostituzione del personale già impiegato con uno maggiormente specializzato;
- E. Ben conscio della tempistica dei controlli transfrontalieri e notando con soddisfazione il lavoro svolto dall'ERA;
- F. Consapevole di dover rendere più conveniente la predilezione del sistema ferroviario rispetto ad altri mezzi di trasporto;
- G. Prendendo atto dell'esigenza di dare maggiore impulso al trasporto di merci su ferro;
- H. Esprimendo apprezzamento per l'ottimo livello di sicurezza tedesco, raggiunto grazie al sistema di tecnologie MOBOTIX;
- I. Prendendo in considerazione l'alto tasso di inquinamento acustico causato dall'adozione di tecnologie non di ultima generazione;
- J. Avendo constatato la scarsa conoscenza da parte dei passeggeri europei in merito ai propri diritti;
- K. Disapprovando l'assenza di informazione dei cittadini dell'Unione Europea riguardo l'ecosostenibilità del sistema ferroviario;

Il Model European Parliament:

1. Proclama la creazione della CER* che consisterà in due linee parallele:
 - i. una linea per il trasporto merci che preveda il miglioramento e l'intensificazione delle tratte preesistenti, collegando le città maggiormente industrializzate,
 - ii. una linea civile mirata ad ottimizzare i tempi di percorrenza, collegando le principali città di ogni Stato (il numero delle suddette sarà stabilito in base all'estensione del territorio);
2. Istituisce l'ERF**, una branca del BCE, che utilizzi i finanziamenti elargiti da ciascuno Stato Membro in percentuale fissa rispetto al PIL;
3. Incoraggia l'adozione di linee ad alta velocità enfatizzando i numerosi vantaggi pratici ed ambientali;
4. Suggerisce la creazione di corsi di formazione professionale, favorendo l'assunzione di personale locale e corsi di aggiornamento riguardo tecniche innovative per gli impiegati precedentemente assunti;
5. Autorizza l'ERA a coordinare le attività di controllo transfrontaliero svolte all'interno dei veicoli velocizzandone le pratiche;
6. Incoraggia convenzioni tra compagnie ferroviarie e associazioni culturali e sportive soprattutto in caso di eventi di attrazione pubblica;
7. Invita le compagnie ferroviarie a stipulare accordi con enti e aziende con lo scopo di diminuire i costi mediante agevolazioni fiscali prestabilite in base alla tipologia di merce trasportata;
8. Caldeggia il perfezionamento della sicurezza ferroviaria europea estendendo a tutti i paesi membri il servizio di tecnologie MOBOTIX, che si basa sul programma SST (Service, Security and Tidiness), secondo il modello tedesco;
9. Richiede la modernizzazione dei veicoli non di ultima generazione attraverso l'adozione di nuovi materiali e tecnologie all'avanguardia, come ad esempio il sistema di ruote lisce, quello di soles K o di soles LL;
10. Raccomanda l'istituzione di campagne di sensibilizzazione volte ad informare i passeggeri europei in merito ai propri diritti attraverso la filodiffusione e le pubblicità progresso;
11. Esprime il proprio apprezzamento nei confronti del progetto "Treno Verde" e auspica la sua estensione a tutti gli stati membri;
12. Incarica il suo Presidente di trasmettere la presente Risoluzione al Consiglio e alla Commissione.

*Common European Railway

**European Railway Fund