



COMUNE DI NAPOLI

DIREZIONE CENTRALE MOBILITA' LL.PP. E INFRASTRUTTURE

SERVIZIO MOBILITA' SOSTENIBILE

SERVIZIO ATTIVITA' TECNICHE I MUNICIPALITA'

ORDINANZA DIRIGENZIALE

PROGRESSIVO ANNUALE
12 NOV. 2014
PROG. n. <u>211</u>

Prot. n. 555 del 11/11/14

OGGETTO: Istituzione della ZTL "Morelli, Filangieri, Mille" e Attivazione in preesercizio, dal 15 novembre 2014 del varco telematico di controllo della ZTL con accesso dal varco di via Morelli.
Revoca al punto 2 il comma A) dell'Ordinanza Sindacale n. 2061 del 02/12/2005.
Sospensione dell'O.S. n. 1202 del 24.10.2008

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- ^ l'Amministrazione Comunale sta programmando e attuando una serie di azioni ed interventi tesi a:
 - o garantire una mobilità efficiente nel rispetto dei vincoli ambientali;
 - o migliorare la vivibilità e le condizioni ambientali degli spazi urbani, in particolare nelle aree più congestionate e in tutte quelle, centrali e periferiche, che soffrono per una circolazione non compatibile con le loro specifiche caratteristiche urbanistiche – architettoniche;
 - o rendere più efficaci le condizioni generali della mobilità pedonale;
 - o garantire una migliore accessibilità con il trasporto pubblico;
- ^ per il conseguimento di tali obiettivi sono stati individuate alcune strategie di intervento, che mirano all'incremento della velocità e dell'offerta del trasporto pubblico, all'incremento del sistema di aree ambientali, delle Aree Pedonali (A. P.) e delle Zone a Traffico Limitato (ZTL), a migliorare la fluidificazione sulle arterie della rete primaria, a mettere a sistema la rete su ferro e su gomma con i parcheggi di scambio; tutto al fine di disincentivare i flussi veicolari di attraversamento delle zone centrali di ogni bacino e ridurre i carichi veicolari sull'area centrale della città e sulla rete stradale di adduzione e, inoltre, per garantire continuità, sicurezza e qualità ambientale alla rete delle percorrenze pedonali;
- ^ per l'area denominata "Chiaia", sono stati istituiti, nel tempo, dei particolari dispositivi di traffico, attuati con Ordinanze Sindacali, tutt'ora vigenti, che hanno prodotto rilevanti benefici in termini di vivibilità e di sicurezza:
 - o O.S. n. 2061 del 02.12.2005: istituzione di una nuova ZTL nell'area di Chiaia. Revoca del comma 2 delle Ordinanze Sindacali nn. 132 e 133 del 22.02.2002 e dell'Ordinanza Sindacale n. 1867 del 04.11.2002, con la quale è stato istituito al punto 2 comma A) il divieto di transito veicolare:
 - il venerdì e nei giorni prefestivi, dalle ore 20.00 alle ore 04.00 del giorno successivo;
 - il sabato, dalle ore 8.00 alle ore 04.00 del giorno successivo;
 - la domenica e nei giorni festivi, dalle ore 08.00 alle ore 24.00;nelle seguenti strade Via dei Mille dall'intersezione di via Fornari alla confluenza di via Filangieri, via Filangieri, via Santa Caterina a Chiaia, piazza dei Martiri nella carreggiata esterna le fioriere, via Morelli dall'intersezione di piazza dei Martiri a quella di Vannella Gaetani, via S. Maria a cappella Vecchia, rampa Caprioli;
 - o O.S. n. 1386 del 31.08.2006: istituzione, fino al termine dei lavori della Linea 6 della Metropolitana di Napoli in via Riviera di Chiaia, di un nuovo dispositivo di traffico nell'area di Chiaia. Sospensione del comma A) dell'Ordinanza Sindacale n. 2061 del 02.12.2005; con la quale è stato istituito al punto 1 comma A) il divieto di transito veicolare:
 - dal lunedì al giovedì dalle ore 08.00 alle 22.00;
 - il venerdì, il sabato e nei giorni prefestivi, dalle ore 08.00 alle ore 03.00 del giorno successivo ;
 - la domenica e nei giorni festivi, dalle ore 08.00 alle ore 24.00;nelle seguenti strade Vico Belledonne, piazza Rodinò, via Alabardieri, via Bisignano, via Calabritto, via Cavallerizza, piazza dei Martiri, area delimitata dalle fioriere, via Carlo Poerio, nel tratto tra piazza dei Martiri e via Fioerelli, vico Alabardieri, vico Satriano, vico Belledonne;
 - o O.S. n. 1202 del 14.10.2008: istituzione di un particolare dispositivo di regolamentazione dell'accesso in

alcune strade della zona di Chiaia, attraverso il varco vigilato di via Morelli, nelle giornate di sabato dalle ore 10.00 alle ore 13.30 e dalle ore 16.00 alle ore 22.00 nelle seguenti strade: Via dei Mille dall'intersezione di via Nisco alla confluenza di via Filangieri, via Filangieri, via Santa Caterina a Chiaia, piazza dei Martiri nella carreggiata esterna alle fioriere, via Morelli dall'intersezione di piazza dei Martiri a quella di Vannella Gaetani, via S. Maria a Cappella Vecchia, rampa Caprioli, rampe Brancaccio (fino al termine dei lavori di Arredo Urbano in via Vetriera previsti per il 17.12.2008);

◦ O.S. n. 753 del 10.07.2009: istituzione di un'Area Pedonale Urbana in via Chiaia. Revoca: del comma I/c dell'Ordinanza Sindacale n. 2061 del 02.12.2005; dell'Ordinanza Sindacale n. 371 del 21.03.2006; dell'Ordinanza Sindacale n. 569 del 26.05.2009;

◦ O.S. n. 1148 del 26.07.2013 sono stati attivati in esercizio dal 01 agosto 2013 i varchi di controllo della ZTL "Belle Donne, Martiri, Poerio".

◦ annualmente nel periodo natalizio si sospende l'O.S. n. 1202 del 24.10.2008 e si istituisce il divieto di transito nelle seguenti strade: **Via Morelli** da via Vannella Gaetani a piazza dei Martiri, **Piazza dei Martiri** nella carreggiata esterna alle fioriere, **via Santa Caterina a Chiaia**, **via S. Maria a Cappella Vecchia**, **rampe Caprioli**, **via Chiaia** (tratto tra piazza Santa Caterina a Chiaia), **Via Filangieri**, **via dei Mille** dalle ore 10.00 alle ore 14.00 e dalle ore 16.00 alle ore 20.00;

▲ con Delibera di Giunta Comunale n. 582 del 29 aprile 2011, è stata istituita, ai sensi dell'art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285/92 e ss. mm. e ii., la Zona a Traffico Limitato denominata "**Morelli, Filangieri, Mille**", comprendenti le seguenti strade/piazze: *via dei Mille (tratto dall'intersezione di via Nisco alla confluenza di via Filangieri), via Filangieri, via S. Caterina a Chiaia, piazza dei Martiri (nella carreggiata esterna alle fioriere, di collegamento di via Morelli con via S. Caterina a Chiaia), via Morelli (tratto dall'intersezione di piazza dei Martiri a quella di via Vannella Gaetani), via S. Maria a Cappella Vecchia, rampa Caprioli.*

Considerato che:

▲ per dare seguito alle attività di gestione e controllo delle Zone a Traffico Limitato, il Consiglio Comunale ha approvato la deliberazione n. 1123 del 24 novembre 2011 recante l'"*Istituzione di un servizio di rilascio dei contrassegni di accesso alle Zone a Traffico Limitato del Comune di Napoli*", fornendo gli indirizzi generali per la determinazione quantitativa dei costi di rilascio dei contrassegni in funzione dell'individuazione delle tipologie di soggetti da autorizzare per l'accesso alle ZTL;

▲ con Delibera di Giunta Comunale n. 1205 del 15/12/2011, avente ad oggetto "*Istituzione di un Servizio di rilascio contrassegni di accesso alle Zone a Traffico Limitato del Comune di Napoli. Modalità di attuazione di cui alla deliberazione di Consiglio Comunale N. 1123 del 24 novembre 2011. Approvazione del "Disciplinare dell'accesso e la circolazione dei veicoli nelle zone a Traffico Limitato e nelle Aree Pedonali"* è stata data attuazione alla citata delibera di C.C.;

▲ con Delibera di G.C. n. 1264 del 22/12/2011, avente ad oggetto: "*Modalità operative per la gestione del servizio di rilascio contrassegni per l'accesso alle Zone a Traffico Limitato del Comune di Napoli N.45/2011*", è stata, tra l'altro, affidato alla Napolipark oggi ANM SpA il previsto Servizio di rilascio;

▲ con Ordinanza n. 655 del 15.06.2012 è stato autorizzato, dal giorno 18 giugno 2012, il rilascio dei Contrassegni per l'accesso alla ZTL "**Morelli, Filangieri, Mille**" con le modalità contenute nel *Disciplinare dell'accesso e la circolazione dei veicoli nelle Zone a Traffico Limitato e nelle Aree Pedonali*, per le seguenti strade: *via dei Mille (tratto dall'intersezione di via Nisco alla confluenza di via Filangieri), via Filangieri, via S. Caterina a Chiaia, piazza dei Martiri (nella carreggiata esterna alle fioriere, di collegamento di via Morelli con via S. Caterina a Chiaia), via Morelli (tratto dall'intersezione di piazza dei Martiri a quella di via Vannella Gaetani), via S. Maria a Cappella Vecchia, rampa Caprioli.*

Considerato inoltre che:

▲ la Municipalità 1 ha acquistato gli apparati per il controllo della ZTL "**Morelli, Filangieri, Mille**" provvedendo alla messa in opera dei varchi;

▲ che per la predetta ZTL è stato realizzato un sistema elettronico di controllo con impianti automatizzati costituiti dal sistema denominato "K53700/00-01-02-03" della Società Project Automation Spa con sede in viale Elvezia 42, Monza, con estensione alla nuova configurazione denominata "K53700/SA" corrispondenti ai decreti dirigenziali rispettivamente prot. n. 2528 del 5/05/2011, prot. n. 3245 del 13/06/2011 e prot. n. 6268 del 23/12/2011 del Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti;

▲ che il Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti con nota prot. 1269 del 07.03.2012 ha autorizzato all'installazione e all'esercizio tre impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli alla zona a traffico



limitato di Chiaia in corrispondenza dei varchi Via Domenico Morelli, via Belledonne e via Cavallerizzi a Chiaia questi ultimi due già attivati ed in esercizio dal 01.8.2013 con OS. n. 1148 del 26.7.2013

- ^ che a seguito di riunione presso l'Assessorato alla Mobilità alla quale ha partecipato anche il Presidente della I Municipalità è stato concordato di attivare il varco telematico di via Morelli con i seguenti orari 24.00/06.00 nel periodo di preesercizio prevedendo nelle eccezioni anche i motoveicoli e i ciclomotori;
- ^ che dalla data di attivazione dei varchi telematici (15.11.2014) è previsto l'inizio della fase di preesercizio sotto il controllo della Polizia Municipale che durerà almeno un mese. Pertanto è necessario definire il provvedimento di regolamentazione definitivo per garantire tale fase.

Letto il D.L.vo 30/04/1992 n° 285 e successive modifiche ed integrazioni;

ORDINA

Dal 15 novembre 2014 :

- 1) **Revocare** al punto 2 il comma A dell'Ordinanza Sindacale n. 2061 del 2.12.2005;
- 2) **Sospendere** l'O.S. n. 1202 del 24.10.2008;
- 3) **Istituire**, nella Zona a Traffico Limitato denominata "**Morelli, Filangieri, Mille**" nella fase di preesercizio:
 - A) il divieto di transito veicolare:
 - **tutti i giorni dalle ore 24,00 alle ore 06,00 del giorno successivo.**
 - B) il divieto di transito veicolare:
 - **dal 8 dicembre al 6 gennaio dell'anno successivo dalle ore 10,00 alle ore 14,00 e dalle ore 16,00 alle ore 20,00**

eccetto per:

- a) i mezzi pubblici non di linea (bus, taxi, autovetture pubbliche a noleggio con conducente);
- b) i veicoli delle Forze dell'Ordine, di Soccorso, della Protezione Civile;
- c) i veicoli intestati ad Enti Pubblici Locali e veicoli delle Società controllate dal Comune di Napoli, individuati da evidenti simboli apposti sulla carrozzeria;

nonché le seguenti categorie di veicoli riconoscibili da contrassegno rilasciato dal Comune di Napoli ai sensi dell'Ordinanza Sindacale n. 655 del 15.06.2012:

- d) veicoli dei residenti;
- e) veicoli dei domiciliati;
- f) veicoli dei non residenti, titolari di posto auto fuori sede stradale;
- g) veicoli per il trasporto merci: trasporto merci per servizi interni alla ZTL (carico e scarico consentito dalle 8.00 alle 10.00 e dalle 14.00 alle 16.00);
- h) veicoli intestati a Società ed Aziende erogatrici di pubblici servizi;
- i) veicoli dei clienti degli alberghi;
- j) veicoli dei clienti delle autorimesse;
- k) veicoli con a bordo un medico con obbligo di visita domiciliare a pazienti residenti all'interno della ZTL;
- l) veicoli per funzioni di interesse pubblico per particolari esigenze che richiedano l'utilizzo di un veicolo;
- m) motoveicoli e ciclomotori.

diretti nelle seguenti strade:

1. *Via Morelli;*
2. *Vico Santa Maria Cappella Vecchia;*
3. *Piazza dei Martiri (nella carreggiata esterna alle fioriere, di collegamento di via Morelli con via S. Caterina a Chiaia) nonché i veicoli autorizzati a transitare nel I tratto di Via Chiaia;*
4. *Via Santa Caterina;*
5. *Via Gaetano Filangieri, nonché i veicoli autorizzati per il varco di Piazza Rodinò;*
6. *Via dei Mille (tratto dall'intersezione di via Filangieri alla confluenza di via Nisco);*
7. *rampa Caprioli.*
8. *rampe Brancaccio;*

- C) **Attivare** in preesercizio il varco telematico di via Morelli.



- D) L'accesso e la circolazione dei veicoli delle categorie autorizzate al transito nelle predette strade è consentito attraverso il varco telecontrollato di via Morelli ed è soggetto alla regolamentazione contenuta nel *Disciplinare dell'accesso e la circolazione dei veicoli nelle Zone a Traffico Limitato e nelle Aree Pedonali*, approvato con delibera di Giunta Comunale n. 1205 del 15.12.2011 comma 9.2 – Titoli per l'accesso temporaneo, in quanto trattasi di ZTL temporanea limitata ad alcuni periodi dell'anno.
- E) Negli orari di vigenza della ZTL, i posti disponibili nelle autorimesse, così come da autorizzazione dei Vigili del Fuoco, saranno utilizzabili per la sosta a rotazione con una durata minima di associazione codice "Contrassegno" al singolo veicolo in sosta di almeno 1 ora.
I posti utilizzati per sosta con abbonamento - di una durata minimo di un mese - saranno esclusi dalla possibilità di utilizzo per la sosta a rotazione.
Si fa obbligo ai titolari dei garage di trasmettere - entro le 24.00 di ogni giorno - al CED della Polizia Locale, l'elenco dei veicoli parcheggiati nelle loro strutture.
- F) Per i veicoli diversamente abili:
1. deve essere richiesta l'autorizzazione preventivamente utilizzando il modulo "H" appositamente predisposto - e reperibile sul sito del Comune di Napoli www.comune.napoli.it - allegando la documentazione richiesta;
 2. in caso di accesso non autorizzato sarà necessario comunicare l'avvenuto transito entro le 48 ore successive alla violazione al numero di fax 081.599.29.91 o all'indirizzo e-mail ztl@comune.napoli.it;
- G) Estendere le autorizzazioni già rilasciate per la ZTL "*Belledonne, Martiri, Poerio*" anche per la ZTL "*Morelli, Filangieri, Mille*".

Il Servizio di Polizia Locale verificata la sussistenza dei requisiti, provvederà a non elevare la contravvenzione fornendo riscontro all'interessato con lo stesso mezzo.

In assenza delle predette comunicazioni, il transito dei veicoli nella ZTL risulterà non autorizzato.

Eventuali variazioni del fax e indirizzo e-mail saranno comunicate attraverso il sito web del Comune di Napoli www.comune.napoli.it.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'articolo 3 comma 4 della Legge 241/90, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'articolo 37 del Codice della Strada, D. Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'articolo 74 del Regolamento di Esecuzione D. P. R. 495/92.

Tutte le parti di Ordinanze o le Ordinanze, in contrasto con la presente, sono da ritenersi revocate.

Il Dirigente ad interim
del Servizio Mobilità Sostenibile
arch. Giuseppe Pulli



Il Dirigente
Servizio Gestione del Territorio I Municipalità
arch. Giulio Aurino



ORDINANZA DIRIGENZIALE

Progressivo Annuale n. 411 del 12 11 2014

DIPARTIMENTO SEGRETERIA GENERALE

Segreteria della Giunta Comunale

**Si attesta che la pubblicazione del presente atto,
ai sensi dell'art. 10, comma 1, del D.Lgs. 267/00,
ha avuto inizio il 12, 11, 2014**

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE


