

---

# **Capitolato degli oneri prestazionali**

*Dipartimento Ambiente - Servizio Risorsa Mare*

*Fornitura di servizi di manutenzione ordinaria, per n°1 battello ecologico di circa metri 8,70 del tipo “Spazzamare” dei “Cantieri Navali Di Donna”, munito di doppia motorizzazione entrofuoribordo diesel, marca Volvo Penta, di 15 KW, e di n° due gommoni, a chiglia rigida, marca BWA di lunghezza 9,20m f.t. muniti di quattro motori marini tipo fuoribordo, marca Johnson, 4 tempi da 200cv cadauno*

## **Art.1 Oggetto dell'appalto**

Appalto per la fornitura di servizi di manutenzione ordinaria :

- del battello ecologico tipo spazzamare, costruito nei Cantieri Navali “Di Donna” di Gaeta, di lunghezza mt 8,70 f.t., con doppia motorizzazione Diesel entrofuoribordo Volvo Penta da 150 KW.
- Manutenzione di due imbarcazioni del tipo “gommonone” a chiglia rigida di marca BWA, di lunghezza m.9.20 f.t., con doppia motorizzazione benzina 4 tempi Johnson da 200 CV cadauno;
- Manutenzione di quattro motori marini tipo fuoribordo, marca Johnson, 4 tempi da 200CV cadauno;

## **Art. 2 Entità economica dell'appalto:**

L'importo dell'appalto è pari ad €29.166,67 oltre IVA 20%, di €5.833,33 per un totale complessivo di €35.000,00

## **Art. 3 Caratteristiche dell'appalto :**

Gli interventi da effettuare per il battello ecologico del tipo “*Spazzamare*”, sono:

- Alaggio e varo con carro gru d'appoggio
- Lavaggio completo dell'imbarcazione, della carena mediante idropulitrici con fornitura ed applicazione di due mani di antivegetativa a norma di colore nero, sia alla carena che alle trasmissioni poppiere;
- cambio dell'olio e dei relativi filtri ai due motori;
- cambio dei filtri e dei prefiltri della nafta ai due motori;
- cambio dei filtri dell'aria dei due motori
- cambio dell'olio del circuito dei trim, dell'olio delle trasmissioni poppiere, dell'olio della timoneria, e delle cuffie di trasmissione poppiere;
- Manutenzione ordinaria dell'impianto oleodinamico della gru, manutenzione del cestello portarifiuti;
- Manutenzione ordinaria completa dei piedi poppiere con stacco e riattacco dei due piedi, verifica ed integrità dei soffiotti e delle relative fascette, verifica dei cuscinetti (se smontabili dall'esterno), dei paraoli e dell'olio di lubrificazione dell'albero delle eliche;
- Verifiche delle leve di comando motori, smontaggio, manutenzione ed eventuale riparazione dei motorini d'avviamento e degli alternatori;
- Calibratura e riparazione delle eliche esistenti che saranno preservate come eliche di rispetto;

- Verifica estintori in dotazione.

Gli interventi da effettuare per *n. 2 gommoni* e per *quattro motori marini*, sono:

**Gommoni :**

- lavaggio completo con pulizia radicale della carena con applicazione di due mani di antivegetativa a norma di colore nero;
- controllo, verifica e riparazione della tenuta dei tubolari, incollaggio dei coni di poppa, fascioni laterali di protezione e musone di prora;
- verifica e riparazione delle valvole di scarico dei natanti;
- manutenzione ordinaria previa incollatura, dei ferzi tubolari alla carena;
- piccole riparazioni in vetroresina allo scafo;
- riparazione e sovrapposizioni di appositi ferzi antiabrasivi a protezione del calpestio dei tubolari per l'intera lunghezza del natante e per 30 cm di larghezza;
- riparazione degli stacca batterie n° 3 per ogni battello e ripristino impianto elettrico;
- riparazione dei tendalini con tipo compatibile con il t-top già esistente;
- verifica impianto autoclave ed eventuale riparazione n. 2 autoclavi complete di laccio doccia;
- riparazione di n. 2 tergicristalli consolle di guida;
- riparazione n°4 pompe per sentina 253 litri/minuto;
- riparazione prese elettriche tipo accendino;
- verifica impianto elettrico e attrezzature elettriche di coperta;

**n° quattro motori marini** , per ciascuno dei quali è richiesto:

1. rimessaggio completo dei motori (n.4) con particolare attenzione alle componenti sottoposti ad usura o a rottura quali il filtro e prefiltro carburante, olii motori, trim, olio piede, candele, giranti di raffreddamento e anodi nonché delle cinghie motori;
2. verifica e riparazione dei trim alzapiedi idraulici;
3. verifica , manutenzione collaudo e funzionamento dei leveraggi (cavi ultraflex) del comando gas e marcia per quattro motori;
4. verifica estintori in dotazione .

L'affidatario deve farsi carico delle spese per l'alaggio, varo e collaudo delle imbarcazioni ( gommoni e spazzamare), e di tutte le integrazioni per il conseguimento delle annotazioni di sicurezza propedeutiche per il rilascio della licenza di navigazione ( carte nautiche, razzi, atollo).

Restano altresì a carico dell'aggiudicatario il trasporto dei natanti presso il proprio cantiere, nonché le spese necessarie per i collaudi R.I.N.A. ed il rilascio dei certificati di annotazione sicurezza presso la Capitaneria di Porto di Napoli.

**Art. 4 Tempi e modalità delle prestazioni :**

- I candidati all'appalto possono visionare preventivamente le imbarcazioni, presso la Darsena Acton al Molosiglio, previo autorizzazione del Dirigente del Servizio.
- Gli interventi di manutenzione del battello ecologico dovranno essere portati a termine presso un idoneo cantiere dell'affidatario che assumerà tutti gli oneri e le responsabilità conseguenti al trasferimento e lo stesso, autorizzerà l'accesso per la supervisione dei lavori ad un responsabile designato del Servizio Risorsa Mare;
- Gli interventi richiesti potranno iniziare fin dalla esecutività della determina di affidamento alla Ditta aggiudicataria, anche nelle more della sottoscrizione del contratto, previa comunicazione scritta del Dirigente del Servizio Risorsa Mare. Le operazioni di alaggio dovranno iniziare

entro 10 gg. dalla data della suddetta comunicazione e la durata degli interventi non dovrà superare i 20 giorni consecutivi dalla sua effettiva messa a terra.

- La Ditta dovrà provvedere inoltre a garantire, per mesi sei, l'assistenza per tutte le opere eseguite, nonché, almeno un alaggio e relativo varo( quindi per un massimo di n.4) a seguito di sinistro/avaria per almeno n. 2 imbarcazioni del Servizio. L'alaggio richiesto dovrà essere effettuato entro gg. 10 dalla comunicazione scritta del Dirigente del Servizio Risorsa Mare, salvo immediatezza in caso di somma urgenza.

#### **Art. 5 Condizioni e requisiti:**

- Possesso dei requisiti di qualificazione corrispondenti a quelli richiesti per l'affidamento di contratti di uguale importo e dichiarazione che l'Azienda è altresì in possesso dei requisiti di idoneità morale, tecnico, professionali ed economici finanziari di cui al D.Lvo 163/2006 s.m.i.;
- iscrizione alla CCIAA (copia autenticata o autocertificazione resa ai sensi del DPR445/00 in corso di validità (non oltre sei mesi rispetto alla data di affidamento) con attivazione dell'oggetto sociale e dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante, con allegata copia del documento di riconoscimento;
- Dichiarazione resa ai sensi del DPR 445/00, attestante:
  - 1.di non trovarsi in una delle situazioni, causa di esclusione, previste dal comma 1 lett. a)-b)-c)-d)-e)-f)-g)-h)-i)-l)-m-ter) m-quater) e 2° comma dell' art.38, del DLgs 163/06;
  - 2.l'insussistenza delle cause ostative di cui alla L.55/90 e s.m.i.
  - 3.di non essersi avvalsi di piani individuali di emersione di cui alla L. 383/2001, oppure, in caso contrario, di essersi avvalsi dei predetti piani individuali di emersione, ma di aver concluso il periodo di emersione.
  - 4.l'assenza di procedure fallimentari o di liquidazione nell'ultimo quinquennio
  - 5.capacità economica e finanziaria ai sensi del comma 1), lettera a) dell'art.41 del d.Lvo. 163/06 e s.m.i.
  - 6.capacità tecnica, ai sensi dell'art. 42, comma 1), lettera h), del D. Lvo 163/06 e s.m-i..

#### **Art. 6 Forma Giuridica.**

I concorrenti possono costituire raggruppamenti temporanei e consorzi ordinari ai sensi dell'art. 37 del D.Lvo 163/06 .

#### **Art.7 Vigilanza e collaudo.**

- Le operazioni di collaudo saranno effettuate da apposita Commissione nominata dal Dirigente del Servizio Risorsa Mare, conformemente alla vigente normativa ed ai regolamenti del Comune di Napoli.
- Al termine degli interventi effettuati sull' imbarcazione si procederà al collaudo per accertare la qualità della esecuzione dei lavori, nonché dei materiali impiegati e della qualificazione della mano d'opera impiegata.
- La ditta alle operazioni di collaudo potrà assistere o farsi rappresentare da persona appositamente delegata.
- Nel caso di insoddisfacenti presupposti di qualità, di difformità al presente capitolato e delle caratteristiche funzionali degli interventi o dei prodotti, che potrebbero determinare variazioni gravemente incidenti sul Servizio, preceduto dalla contestazione delle cause ed assegnando per iscritto un termine per il loro superamento, si riserva la facoltà, previa assunzione di motivato provvedimento redatto dal Dirigente del Servizio Risorsa Mare, di recedere dal contratto, con preavviso di giorni quindici, senza che l'aggiudicatario possa pretendere risarcimenti o compensazioni di sorta, ai quali fin dalla presentazione dell'offerta dichiara di rinunciare.

#### **Art.8 Invariabilità dei prezzi pagamento**

- La fornitura dei servizi di manutenzione sarà valutata in base ai prezzi stabiliti con il preventivo di offerta, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto, e si intendono compresi tutti gli oneri di cui al presente disciplinare prestazionale per l'esecuzione della fornitura stessa. I prezzi si intendono invariabili ed indipendenti da qualsiasi eventualità per tutto il periodo di durata della fornitura e fino ad ultimazione delle consegne. L'aggiudicatario non avrà diritto di pretendere sovrapprezzi od indennità speciali di alcun genere per l'aumento del costo dei materiali, perdite e per qualsiasi altra sfavorevole circostanza che potesse verificarsi dopo l'aggiudicazione.

#### **Art.9 Condizioni Generali**

- L'affidatario resta vincolato fin da tale momento all'osservanza dell'appalto, impegnandosi a stipulare il definitivo contratto, di cui al presente capitolato, alla data che gli sarà comunicata. In ragione della predetta stipula il vincolo contrattuale tra le parti si intenderà perfezionato ad ogni effetto di legge, mentre il Comune di Napoli non sarà vincolato se non dopo le prescritte esecutività come per legge.
- L'affidatario, aderendo all'appalto in parola, è pienamente a conoscenza dei procedimenti amministrativi che il Comune di Napoli è tenuto a seguire a norma delle vigenti leggi fino al perfezionamento dell'atto finale.

#### **Art. 10 Sanzioni per inosservanza degli obblighi contrattuali**

- Nel caso in cui, per qualsiasi motivo imputabile all'affidatario, il battello ecologico non dovesse essere riconsegnato nel termine indicato dal Servizio Risorsa Mare, verrà applicata una penale pari ad : €50,00 al giorno, fino al decimo giorno di ritardo ed €150,00 per ogni giorno successivo al decimo.
- La penale applicabile non potrà essere superiore ad un terzo del valore della fornitura di servizi.

#### **Art. 11 Oneri dell'appalto e Modalità di pagamento**

- Tutte le spese di contratto e quelle accessorie e conseguenti al contratto stesso ricadranno per intero a carico dell'aggiudicatario, mentre l'I.V.A. sarà a carico del Servizio Risorsa Mare.
- Gli oneri dovuti saranno certificati con formale provvedimento a firma del Dirigente del Servizio Risorsa Mare in base all'acquisizione di regolari fatturazioni comprensivo d'IVA e, dovranno essere presentate dall'affidatario, in duplice esemplare, con specifica delle voci che formeranno il corrispettivo che comprende e compensa tutti gli oneri di cui al presente disciplinare, tutto incluso e nulla escluso.
- le fatturazioni devono includere in allegato il "Documento Unico di Regolarità Contributiva" (D.U.R.C.) ed ogni altro documento richiesto dalle vigenti norme, regolamenti e direttive dell'Ente;
- Stabilire, giusta attuazione del "Programma 100" della Relazione Previsionale e Programmatica 2007/2009 di cui alla Deliberazione Consiliare del 07.05.2007, che i pagamenti sono subordinati alla regolarità all'iscrizione nell'anagrafe dei contribuenti, ove dovuta, ed alla verifica dei pagamenti dei tributi locali ICI, TARSU, TOSAP/COSAP.
- Non si darà corso ad alcun pagamento se la Ditta aggiudicatario non avrà osservato gli adempimenti contrattuali stabiliti.
- Il Servizio Risorsa Mare, dopo che la apposita Commissione di collaudo, avrà formulato parere positivo sugli interventi effettuati, adotterà i provvedimenti per la liquidazione nei modi e nei termini previsti dalle vigenti norme in materia nell'Ordinamento delle Autonomie Locali.

#### **Art. 11 bis Trattamento dei dati**

- con la sottoscrizione del presente atto, si autorizza il trattamento dei dati personali, ai sensi della vigente normativa sulla privacy (d.Lgs. n. 196/03 s.m.i), ed in particolare, per assicurare il loro corretto trattamento, saranno osservate le indicazioni di cui alla Deliberazione di G.C. di Napoli n. 658/06

#### **Art. 12 Normativa da osservare**

- L'appalto è regolato dal presente disciplinare prestazionale degli oneri della prestazione di servizio ed è soggetto a tutte le disposizioni normative vigenti in materia, incluse quelle che entrano in vigore durante il periodo dell'appalto.

**Art. 13 Responsabilità dell' affidatario**

- L'affidatario è responsabile di qualsiasi danno arrecato a terzi in dipendenza dell'esecuzione dell'appalto in corso, e, la stazione appaltante è sollevata da qualsiasi responsabilità.
- L'affidatario avrà l'obbligo di rispondere direttamente verso i terzi, di tutti i danni che a costoro potessero derivarne e di assumere a proprio esclusivo carico le liti che potessero essere formulate contro il Comune di Napoli.

**Art.14 Divieto di sub-appalto**

- È assolutamente proibito all' affidatario di subappaltare o comunque cedere, in tutto o in parte, la fornitura sotto pena dell'immediata risoluzione del contratto, incameramento della cauzione e risarcimento dei danni.

**Art. 15 Efficacia del contratto**

- Il contratto di appalto sarà subordinato alle approvazioni di legge, e comunque l'aggiudicatario ha l'obbligo di dar corso alla fornitura una volta ricevuto l'ordinativo.

**Art. 16 Decadenza dell'appalto**

- Il Servizio Risorsa Mare avrà la facoltà di dichiarare la decadenza dell'appalto qualora la ditta affidataria non rispetti le norme e condizioni sopra menzionate e, potrà altresì disporre, in qualsiasi momento e senza formalità di sorta, la decadenza dell'appalto senza che l'affidatario possa nulla eccepire, qualora risultino a carico della stessa procedimenti o provvedimenti per l'applicazione di una delle misure di prevenzioni stabilite dalle leggi vigenti.

**Art 17 Rapporti con la Pubblica Amministrazione**

- L' affidatario, a seguito della stipulazione del contratto, diverrà il diretto interlocutore del Dirigente del Servizio Risorsa Mare, indirizzando ad esso conseguentemente ogni eventuale comunicazione.

- 

**Art. 18 Contratto**

- Il presente Capitolato Speciale di Appalto a tutti gli effetti e conseguenze di legge, è letto e sottoscritto dal Legale Rappresentante dell'aggiudicataria, nella qualità di Amministratore Unico, unitamente al Dirigente del Servizio Risorsa Mare.

**Art. 19 Definizione delle vertenze**

- Per tutto quanto non previsto nel presente “disciplinare prestazionale degli oneri della fornitura” si fa riferimento alle normative vigenti in materia:
- l'Organismo responsabile delle procedure di ricorso e il Foro competente della città di Napoli

Il Presente Capitolato Speciale di appalto è costituito da n° 19 articoli e cinque pagine.

**Il Dirigente**  
**Servizio Risorsa Mare**  
**Ing. Gennaro Cuccaro**

Napoli li \_\_\_\_\_