

# L'espace au service de la croissance

Une politique spatiale moderne et viable est essentielle si l'UE souhaite être reconnue comme la société basée sur la connaissance la plus avancée du monde.

## Quelques faits et chiffres

### Contexte de la politique industrielle

L'UE doit [améliorer sa productivité et sa compétitivité](#) face à la concurrence internationale croissante et aux conditions économiques difficiles. Voilà pourquoi une politique industrielle forte, inclusive et viable est indispensable, raison pour laquelle l'UE a présenté en 2010 [dix actions clés pour la compétitivité industrielle européenne](#).

L'une de ces actions était la poursuite d'une [politique spatiale](#), en collaboration avec l'Agence Spatiale Européenne et les États membres. L'UE est consciente que la compétitivité européenne dans l'espace nécessite des développements techniques et un soutien public.

### L'importance de la technologie spatiale

Pourquoi l'espace est-il si important? Dans le monde dans lequel nous vivons, les technologies et systèmes

spatiaux jouent un rôle essentiel dans le quotidien de tous les citoyens et entreprises en Europe, fournissant des services pour les télécommunications et la télévision, les prévisions météorologiques et les systèmes financiers internationaux. Dans le domaine de l'agriculture, la technologie satellite peut être utilisée pour guider les tracteurs afin d'améliorer le rendement des cultures. Une [politique spatiale efficace](#) est nécessaire à l'Europe si elle veut se poser en chef de file dans des secteurs essentiels tels que ceux-ci. Il n'est dès lors guère étonnant que le secteur spatial, estimé à 90 milliards d'euros dans le monde, enregistre une croissance de 7 % par an.

En Europe, les activités spatiales sont [développées avec succès depuis plus de 30 ans](#) dans le cadre de l'Agence Spatiale Européenne (ESA). La situation de l'[industrie manufacturière européenne dans le domaine spatial](#) a toutefois nettement évolué au cours des dix dernières années. La mondialisation et l'intégration de pays émergents à l'économie internationale ont certes permis à l'industrie européenne d'accéder à de nouveaux marchés, mais elles ont également renforcé la compétitivité. Des puissances émergentes telles que l'Inde et la Chine investissent des milliards d'euros dans des technologies spatiales de pointe.

La viabilité à long terme du secteur spatial européen dépendra donc d'investissements soutenus sur le long terme dans la recherche et le développement, vu qu'il faut compter jusqu'à dix ans entre la validation d'un concept et sa mise en œuvre réelle, puis sa qualification en orbite. L'Europe doit mettre au point une politique spatiale adéquate pour pouvoir occuper une

### Le saviez-vous?

- Les [communications par satellites](#) – diffusion et télécommunications – représentent 40 % des revenus actuels du secteur spatial en Europe.
- L'industrie spatiale européenne emploie directement 30 000 personnes, réparties dans quelque 2 000 entreprises.
- Les 11 principaux opérateurs de satellites en Europe exploitent 153 satellites de communication et emploient 6 000 personnes.



position dominante à l'échelle mondiale. L'UE et l'ESA collaborent de plus en plus vers des objectifs communs. Quelque 20 % des fonds gérés par l'ESA proviennent désormais du budget de l'UE.

## Politique de l'UE

La politique spatiale est l'un des éléments clés de la [stratégie Europe 2020](#) et fait partie intégrante de l'initiative phare en faveur de la politique industrielle. Depuis les années 60, elle constitue l'une des pierres angulaires de la coopération européenne, à la fois au sein de l'Union, entre les gouvernements des États membres et des experts, et à l'extérieur, avec des partenaires stratégiques tels que les États-Unis et la Russie.

En 1960, [des scientifiques de dix pays européens](#), réunis sous le nom de «Groupe d'études européen pour la collaboration dans le domaine des recherches spatiales» (GEERS), ont mis sur pied une commission pour permettre aux gouvernements de discuter de la coopération spatiale européenne. Ces discussions ont débouché sur la création en 1967 du Centre européen d'opérations spatiales (ESOC) et, en fin de compte, de l'Agence Spatiale Européenne (ESA), qui a vu le jour sous sa forme actuelle en 1975.

### Pleins feux sur l'espace

L'élaboration d'une politique spatiale européenne dédiée a débuté en 2003 avec un [livre blanc de la Commission](#) intitulé «Espace: une nouvelle frontière européenne pour une Union en expansion». Ce livre blanc déclarait explicitement que l'Europe nécessite une politique spatiale efficace pour contribuer à réaliser les

### Historique politique

2003	Livre blanc de la Commission – Espace: une nouvelle frontière européenne pour une Union en expansion Accord-cadre CE-ESA
2004	Décision du Conseil sur la conclusion de l'accord-cadre Communication de la Commission – «La surveillance mondiale pour l'environnement et la sécurité (GMES): du concept à la réalité»
2005	Communication de la Commission sur la politique spatiale européenne – éléments préliminaires
2007	Communication de la Commission sur la politique spatiale européenne Résolution du Conseil sur la politique spatiale européenne
2010	Communication de la Commission – «Une politique industrielle intégrée à l'ère de la mondialisation»
2011	Communication de la Commission – «Vers une stratégie spatiale de l'Union européenne au service du citoyen»

objectifs de croissance économique plus rapide, de création d'emplois et de compétitivité industrielle de l'UE.

Il a été suivi en novembre 2003 par l'adoption de l'accord-cadre CE-ESA, qui a renforcé la coopération entre la Commission européenne et l'Agence Spatiale Européenne (ESA). En 2005, une [communication de la Commission](#) a ensuite posé les bases d'un programme

### De nombreux avantages pour les citoyens

La politique spatiale européenne a permis le développement de bon nombre d'applications concrètes, notamment dans les domaines de la [navigation par satellite](#), de [l'observation de la Terre](#) et des [communications par satellite](#). Les données rassemblées à partir de ces applications peuvent par exemple contribuer à localiser des équipages mis en difficulté par de mauvaises conditions météorologiques et ainsi leur sauver la vie.

[Galileo](#), le programme européen de positionnement et de radionavigation par satellite, vise à mettre sur pied un système mondial optimisé de navigation par satellite, offrant un service de positionnement global garanti et extrêmement précis. Il proposera cinq services, à savoir un service ouvert, un service public réglementé (PRS), un service de recherche et de sauvetage, un service de sauvegarde de la vie et un service commercial. La phase de définition et la phase de développement et de validation en orbite du programme Galileo ont été menées à bien par l'Agence Spatiale Européenne (ESA) et cofinancées par l'ESA et l'UE.

La phase de pleine capacité opérationnelle du programme Galileo est actuellement gérée et entièrement financée par l'UE. La Commission et l'ESA ont signé une convention de délégation, au titre de laquelle l'ESA agit en tant qu'agent chargé de la conception et de la passation des marchés au nom de la Commission. Galileo sera interopérable avec GPS et GLONASS, les deux autres systèmes mondiaux de navigation par satellite.

Le [système GMES](#) est un réseau de collecte et de diffusion d'informations liée à l'environnement et à la sécurité, obtenues dans le cadre de la surveillance de la Terre depuis l'espace et sur site. Ce système contribuera au processus décisionnel des autorités publiques et privées d'Europe et soutiendra la recherche.

## ► Décollage technologique

En augmentant le nombre de signaux GPS existants, le système européen de navigation par recouvrement géostationnaire (EGNOS) offre une précision verticale et une intégrité optimisées. EGNOS est le premier projet européen dans le domaine de la navigation par satellite et ouvre la voie à Galileo, le système mondial de navigation par satellite de l'UE actuellement en cours de développement. EGNOS est opérationnel et peut être utilisé à la fois avec un service ouvert gratuit et avec un service de sauvegarde de la vie pour l'aviation, permettant aux pilotes de s'y fier pour une approche plus sûre dans le cas de pistes moins facilement accessibles ou dans des conditions météorologiques difficiles.

Le service EGNOS de sauvegarde de la vie est entré en fonction le 2 mars 2011, un événement historique pour ce programme européen révolutionnaire, mais les aéroports nécessitent toujours des procédures d'atterrissage propres à EGNOS pour leurs pistes avant de pouvoir l'utiliser en conditions de vol réelles.

spatial européen s'articulant autour de trois objectifs: renforcer et préserver un accès indépendant et abordable à l'espace, améliorer les connaissances scientifiques et récolter les fruits de la technologie spatiale.

### La politique spatiale européenne et au-delà

La politique spatiale européenne, qui a été adoptée en 2007, unifiait l'approche de l'ESA et celles des différents États membres de l'UE. Elle manifestait également son soutien à une initiative opérationnelle et autonome de Surveillance mondiale de l'environnement et de la sécurité (GMES) par satellite, ainsi qu'à un système mondial de navigation par satellite placé sous le contrôle civil européen, à savoir le système de positionnement Galileo (voir encadré). La [communication](#) qui l'accompagnait précisait que «l'Europe ne peut cependant pas se permettre de faire figure de perdante et de laisser échapper les avantages économiques et stratégiques potentiels de l'espace pour ses citoyens. Elle doit déployer des efforts supplémentaires afin de conserver et d'améliorer sa position concurrentielle mondiale.»

Un [rapport sur l'état d'avancement de la politique spatiale européenne](#) a été publié en septembre 2008, et le [6e conseil «Espace»](#), qui s'est tenu en juin 2009, a mis l'accent sur la contribution de l'espace à l'innovation et à la compétitivité. «Lorsque nous parlons de la politique spatiale, nous ne faisons pas simplement référence à un grand projet symbolique pour l'avenir», a déclaré le [président de la Commission européenne, José Manuel Barroso](#), lors d'un discours récent. «Nous parlons en fait d'applications très concrètes pour la vie de nos citoyens et je suis d'avis que ceci est important afin de préserver le soutien de cette politique.»

La position centrale qu'occupe l'espace dans l'élaboration des politiques européennes a été une nouvelle fois reconnue en 2009, lorsque l'[article 189 du traité de Lisbonne](#) a conféré à l'UE un rôle explicite dans l'élaboration d'une politique liée à l'exploration et l'utilisation de l'espace. A rapidement suivi en octobre 2010 une communication de la Commission sur

«Une politique industrielle intégrée à l'ère de la mondialisation», une initiative phare de la [stratégie Europe 2020](#). Celle-ci insistait sur la priorité qu'il conviendrait d'accorder à la [mise en œuvre](#) de la politique spatiale européenne au travers d'un programme spatial européen commun, inclusif et flexible.

En avril 2011, la Commission européenne a publié la communication intitulée «[Vers une stratégie spatiale de l'Union européenne au service du citoyen](#)», exposant la mission stratégique d'une politique spatiale européenne. «*L'espace est stratégique pour l'indépendance de l'Europe, la création d'emplois et la compétitivité*», a déclaré le vice-président Antonio Tajani, en charge de l'industrie et de l'entrepreneuriat. «*Les activités spatiales génèrent des emplois hautement qualifiés, de l'innovation, de nouveaux débouchés commerciaux et améliorent le bien-être et la sécurité des citoyens.*»

La communication a une fois encore insisté sur le fait que le traité de Lisbonne offre à l'Europe un nouveau cadre dans lequel bâtir un secteur spatial viable. L'UE dispose désormais d'un mandat spécifique pour établir une politique spatiale européenne, notamment *via* la promotion d'initiatives communes, le soutien de la recherche et du développement technologique et la coordination de l'exploration et de l'utilisation de l'espace. Pour ce faire, «... le Parlement et le Conseil établissent les mesures nécessaires, qui peuvent prendre la forme d'un programme spatial européen». La Commission européenne examine actuellement la possibilité de présenter une proposition en vue d'un tel programme.



## ► Collaboration

Des liens plus étroits et un renforcement de la coopération entre l'ESA et l'UE offriront des avantages considérables à l'Europe en lui assurant le libre et plein accès aux services proposés par les systèmes spatiaux à l'appui de ses politiques et en encourageant le recours croissant à l'espace pour améliorer la vie de ses citoyens.

Parmi les initiatives communes actuelles, citons le système européen de navigation par recouvrement géostationnaire (EGNOS), déjà opérationnel, le système mondial de navigation par satellite de l'UE, qui a pour nom Galileo, ainsi que l'initiative de surveillance mondiale pour l'environnement et la sécurité (GMES). L'UE et l'ESA coordonnent également leurs efforts en matière de recherche et de développement, particulièrement dans le domaine des technologies de pointe.

## Informations complémentaires

- [Communication «Une politique industrielle intégrée à l'ère de la mondialisation – Mettre la compétitivité et le développement durable sur le devant de la scène» COM 2010 \(614\)<sup>1</sup>](#)
- [Article de la Commission «Vers une nouvelle politique spatiale européenne»<sup>2</sup>](#)
- [Brochure «Why we need Galileo»<sup>3</sup> \(EN\)](#)
- [Résumé sur la compétitivité industrielle à l'intention des citoyens<sup>4</sup> \(EN\)](#)
- [Questions et réponses sur la politique spatiale<sup>5</sup>](#)

## Outils de communication

- [Portail des participants pour la publication des appels du programme-cadre pour la recherche<sup>6</sup> \(EN\)](#)
- [Un voyage européen: les projets de recherche spatiale au titre du 7e programme-cadre pour la recherche<sup>7</sup> \(EN\)](#)
- [ESA Kids<sup>8</sup>](#)
- [Site web Galileo<sup>9</sup>](#)
- [Vidéo documentaire sur l'exploration spatiale européenne - novembre 2010<sup>10</sup>](#)
- [Vidéo de l'exposition Galileo à Bruxelles<sup>11</sup>](#)
- [Vidéo Europarl TV: Pourquoi Galileo ne parvient-il pas à décoller \(mai 2011\)<sup>12</sup>](#)
- [Vidéo du Parlement des jeunes: M comme Marsionnautes<sup>13</sup>](#)
- [Vidéo du Parlement des jeunes: G comme Galileo<sup>14</sup>](#)
- [Interview vidéo: Une société qui arrête d'explorer est une société qui arrête de progresser - Frank De Winne \(mai 2010\)<sup>15</sup>](#)
- [Vidéo de l'ESA: préparatifs de Galileo<sup>16</sup> \(EN\)](#)
- [Vidéo de la conférence au Parlement européen: une nouvelle politique spatiale pour l'Europe \(octobre 2010\)<sup>17</sup> \(EN\)](#)
- [Vidéo: Décollage pour l'avenir – Recherches financées par l'UE pour une aviation plus verte, plus sûre et plus intelligente \(juillet 2011\)<sup>18</sup>](#)

1 [http://ec.europa.eu/enterprise/policies/industrial-competitiveness/industrial-policy/files/communication\\_on\\_industrial\\_policy\\_fr.pdf](http://ec.europa.eu/enterprise/policies/industrial-competitiveness/industrial-policy/files/communication_on_industrial_policy_fr.pdf)

2 [http://ec.europa.eu/enterprise/magazine/articles/industrial-policy/article\\_11000\\_fr.htm](http://ec.europa.eu/enterprise/magazine/articles/industrial-policy/article_11000_fr.htm)

3 [http://ec.europa.eu/enterprise/newsroom/cf/itemlongdetail.cfm?item\\_id=5166&lang=en&tpa\\_id=141&displayType=library](http://ec.europa.eu/enterprise/newsroom/cf/itemlongdetail.cfm?item_id=5166&lang=en&tpa_id=141&displayType=library)

4 [http://ec.europa.eu/enterprise/policies/industrial-competitiveness/industrial-policy/files/citizens\\_summary\\_en.pdf](http://ec.europa.eu/enterprise/policies/industrial-competitiveness/industrial-policy/files/citizens_summary_en.pdf)

5 [http://ec.europa.eu/enterprise/policies/space/faq/index\\_fr.htm](http://ec.europa.eu/enterprise/policies/space/faq/index_fr.htm)

6 <http://ec.europa.eu/research/participants/portal/page/home>

7 <http://bookshop.europa.eu/en/space-research-pbNB3111033/>

8 <http://www.esa.int/esaKIDSfr/index.html>

9 [http://ec.europa.eu/enterprise/policies/satnav/index\\_fr.htm](http://ec.europa.eu/enterprise/policies/satnav/index_fr.htm)

10 <http://ec.europa.eu/avservices/video/videoplayer.cfm?ref=1067736&sitelang=fr>

11 <http://ec.europa.eu/avservices/video/videoplayer.cfm?ref=68706&sitelang=fr>

12 <http://www.europarl.tv.europa.eu/fr/player.aspx?pid=d5ea2cc3-b06e-40fb-a9b4-9edb00a407b4>

13 <http://www.europarl.tv.europa.eu/fr/player.aspx?pid=300bf5dc-7f7d-4fbc-95e9-9e6901530447>

14 <http://www.europarl.tv.europa.eu/fr/player.aspx?pid=adbe4962-989e-4713-9331-fb194add00f>

15 <http://www.europarl.tv.europa.eu/fr/player.aspx?pid=f818f6ea-edba-4e00-bd27-edb04dcf0fd8>

16 <http://www.esa.int/esa-mm/mmg.pl?b=b&type=V&collection=Navigation&single=y&start=1&size=b>

17 <http://audiovisual.europarl.europa.eu/AssetDetail.aspx?g=7dc2289f-65f2-4ea5-962e-9d2c430d9a02>

18 <http://ec.europa.eu/avservices/video/videoplayer.cfm?ref=1070353&videolang=fr&sitelang=en>