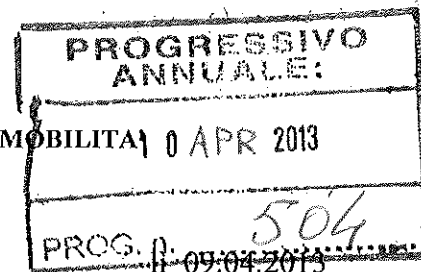




COMUNE DI NAPOLI
DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE, LL.PP. E MOBILITÀ
SERVIZIO MOBILITÀ SOSTENIBILE
ORDINANZA SINDACALE



protocollo n. 143

OGGETTO: Autorizzazione al transito nelle corsie preferenziali per i veicoli elettrici in regime di car sharing

Premesso che

- ^ il Decreto del 27.3.98 del Ministero dell'Ambiente recante "Mobilità Sostenibile nelle aree urbane" pubblicato sulla Gazzetta ufficiale del 03.08.1998 prevede che i Comuni debbano incentivare l'uso di veicoli dotati di dispositivi per l'abbattimento delle emissioni inquinanti;
- ^ lo stesso Decreto sopracitato prevede all'articolo 4 che i Comuni possano incentivare "l'uso collettivo ottimale delle autovetture, nonché promuovere e sostenere forme di multiproprietà delle autovetture destinate ad essere utilizzate da più persone, dietro pagamento di un quota proporzionale al tempo d'uso ed ai chilometri percorsi. Le incentivazioni e le misure previste sono ammesse a condizione che i servizi di uso collettivo ottimale e le forme di multiproprietà avvengano con autoveicoli elettrici, ibridi, con alimentazioni a gas naturale o gpl dotati di dispositivo per l'abbattimento delle emissioni inquinanti, o immatricolati ai sensi della direttiva n. 94/12/CEE.
- ^ il Piano regionale di risanamento e mantenimento della qualità dell'aria approvato dal Consiglio Regionale della Campania nella seduta del 27 giugno 2007 ha individuato specifiche misure nell'ambito dei trasporti, prevedendo, fra l'altro, interventi specifici nei settori del *car pooling* e del *car sharing*;
- ^ Il Ministero dello Sviluppo Economico in attuazione di quanto previsto alla Legge n. 134/2012 e nell'ambito delle misure rivolte allo sviluppo sostenibile ha previsto la disponibilità di specifiche agevolazioni finanziarie per l'acquisto di veicoli a basso impatto ambientale riferiti in particolare a veicoli aziendali e a quelli ad uso pubblico;
- ^ il piano d'Azione per l'Energia Sostenibile (PAES) prevede tra gli obiettivi al 2020 la riduzione delle emissioni di CO2 attraverso azioni anche nell'ambito del settore trasporti (Metropolitane – Autobus elettrici e a metano – ZTL – Incremento della mobilità ciclabile ecc.);
- ^ l'Ordinanza Sindacale n. 604 del 12.06.2012 avente ad oggetto "Autorizzazione al rilascio dei contrassegni per l'accesso e la circolazione alle zone a Traffico limitato del Comune di Napoli per i veicoli elettrici" consente già ad oggi la circolazione dei veicoli elettrici in tutte le ZTL del Comune di Napoli;

Per i motivi esposti in premessa l'Assessorato ha richiesto di autorizzare il transito dei veicoli elettrici in regime di **car sharing** in tutte le corsie preferenziali;

Tenuto conto

che tale modalità di trasporto, con relativa condivisione dell'automobile, costituisce sostanzialmente un servizio di supporto ai servizi di trasporto pubblico e contribuisce a ridurre il numero di veicoli privati in circolazione;

che tale iniziativa è coerente con le politiche di mobilità sostenibile individuate dall'Amministrazione Comunale;

che la modalità di trasporto in regime di **car sharing** comporta in definitiva notevoli vantaggi per la collettività in termini di:

- ^ riduzione del numero di autoveicoli parcheggiati in strada;
- ^ rinnovo continuo del parco veicolare utilizzato;
- ^ maggiore sicurezza stradale per l'utilizzo di veicoli di costruzione più recente e tecnologicamente più sicuri;
- ^ riduzione dell'impatto ambientale per l'utilizzo di veicoli di basse emissioni e ridotti consumi (a emissioni zero nel caso di veicoli elettrici);

che il presente provvedimento in deroga, consente la circolazione esclusivamente dei veicoli elettrici, con modalità **in regime di car sharing**, in tutte le corsie riservate ai mezzi pubblici;

Tenuto conto che le corsie preferenziali di Piazza Dante e via Duomo di cui all'O.S. n. 1181 del 15.09.2011 sono controllate con varchi elettronici (giusta O.S. n. 1317 del 25.10.2011) ed è pertanto necessario l'inserimento nelle liste delle targhe autorizzate gestite dal competente Servizio Settore Legale del Servizio Autonomo Polizia Locale sito in via Raimondi.

Ritenuto per le motivazioni esposte di dover attuare i provvedimenti in appresso indicato.

Letto il D.L.vo 30/04/1992 n° 285 e successive modifiche ed integrazioni,

ORDINA

- a) Consentire, in deroga alle ordinanze vigenti, il transito dei veicoli elettrici in regime di car sharing in tutte le corsie preferenziali del Comune di Napoli.
- b) Disporre che le autovetture di cui alla precedente lettera a) siano opportunamente identificabili attraverso l'apposita trascrizione "servizio car sharing" sull'esterno del veicolo;
- c) Disporre che i soggetti interessati provvederanno a trasmettere il numero di targa e la copia della carta di circolazione al competente ufficio dell'Assessorato alla Mobilità che provvederà a rilasciare apposito contrassegno e a far inserire la targa nelle liste autorizzate dandone comunicazione all'interessato. In assenza delle predette comunicazioni, il transito dei veicoli nelle corsie riservate risulterà non autorizzato.

Tutte le ordinanze, i cui dispositivi risultino in contrasto con la presente, sono da ritenersi sospese.

Il Dirigente ad interim del Servizio Mobilità Sostenibile
Dott. Pasquale Del Gaudio

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

L'ASSESSORE ALLE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
On.le Anna Donati

ORDINANZA SINDACALE

Progressivo Annuale n. 504 del 19 0 APR. 2013

DIPARTIMENTO SEGRETERIA GENERALE

Segreteria della Giunta Comunale

**Si attesta che la pubblicazione del presente atto,
ai sensi dell'art. 10, comma 1, del D.Lgs. 267/00,
ha avuto inizio il 19 0 APR. 2013**

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

