



COMUNE DI NAPOLI  
Direzione Centrale

Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità  
Servizio Mobilità Sostenibile

## ORDINANZA DIRIGENZIALE N° 548 del 10/10/2016

Oggetto: Istituzione di un particolare dispositivo di traffico il giorno 16 ottobre 2016 in occasione del progetto “Campus 3s - salute, sport, solidarietà “ nell'ambito della “Prevention Race 2016”.

### IL DIRIGENTE

Premesso che domenica 16 ottobre 2016 a conclusione del progetto “*Campus 3s -- salute, sport, solidarietà*” le cui attività verranno svolte nel tratto di area pedonale di via Francesco Caracciolo, si svolgerà la “*Prevention Race*” gara podistica organizzata dall'ADS Sport Forum e l'ASD Enterprise young con il patrocinio del Comune di Napoli, della Provincia e della Regione e sotto l'egida della FIDAL per un percorso di 10 km da svolgersi sul lungomare di Napoli con partenza nei pressi della Rotonda Diaz sarà articolata su due giri in percorso protetto transitando per via Francesco Caracciolo, piazza della Vittoria, via Partenope, via Nazario Sauro, in concomitanza sarà affiancata una passeggiata di 2 km;

Considerato che:

- allo scopo di consentire la predetta manifestazione occorre predisporre un particolare dispositivo di traffico nelle strade interessate dalla gara;
- che l'Assessorato allo Sport ha chiesto tra l'altro la sospensione della pista ciclabile dalle ore 9,00 alle ore 11,00;

Visto che nella “*Conferenza Permanente dei servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni*” del 4 ottobre 2016 ha espresso parere favorevole “a condizione che vi sia un coordinamento che dia soluzione con l'attività per l'allestimento dell'Albero di Natale”;

Visto quanto concordato nelle riunioni indette dall'Assessorato allo Sport nei giorni 20, 23 settembre e 5 ottobre 2016 per lo svolgimento del percorso della manifestazione;

Letto il D. L.vo 30/04/1992 n° 285 successive modifiche e integrazioni.

### ORDINA

**ISTITUIRE**, dalle ore 8.00 alle ore 11.00 di domenica 16 ottobre 2016 e comunque fino a cessate esigenze, il seguente dispositivo di circolazione nei tratti delle strade interessate dalla gara podistica “Prevention Race 2016”, al fine di consentirne il regolare svolgimento:

A) Il **DIVIETO** di transito e la circolazione a tutti i veicoli a motore, eccetto quelli del Comitato organizzatore della manifestazione, in:

**via Francesco Caracciolo** (nella corsia opportunamente delimitata), piazza della Vittoria, via Partenope (nella corsia opportunamente delimitata), via Nazario Sauro (nella corsia opportunamente delimitata) (giro boa), via Caracciolo, Rotonda Diaz (giro boa) e al completamento dei due giri arrivo in Rotonda Diaz;

B) una corsia della larghezza di m 3,50:

1. lungo la cortina dei fabbricati di **via Partenope** e **via Nazario Sauro** dalla confluenza con via Alessandro Dumas padre alla confluenza con via Petronio, opportunamente delimitata;
2. in via Francesco Caracciolo nel tratto compreso tra viale Anton Dohrn e piazza Vittoria opportunamente evidenziata al transito dei veicoli;

C) il senso unico di circolazione in **via Francesco Caracciolo** nel tratto compreso tra viale Anton Dohrn e piazza della Vittoria

D) la sospensione della pista ciclabile nei tratti di percorrenza della gara con l'obbligo dei ciclisti di condurre a mano il velocipede secondo quanto disposto dall'articolo 182 comma 4 del Codice della Strada;

Le tratte stradali sopra elencate verranno progressivamente chiuse al transito, in tempo utile per garantire il passaggio degli atleti e saranno riaperte a cessata esigenza.

Gli organizzatori della manifestazione procederanno alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'evento. Data la natura temporanea del provvedimento, esso sarà attuato mediante sbarramenti e la delimitazioni delle carreggiate a cura degli organizzatori della manifestazione secondo le indicazioni della Polizia Locale.

Ogni altra Ordinanza in contrasto con la presente, è da ritenersi sospesa.

***Il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale.***

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D. L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

Sottoscritta digitalmente da  
Il Dirigente  
ing. Francesco Addato

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.