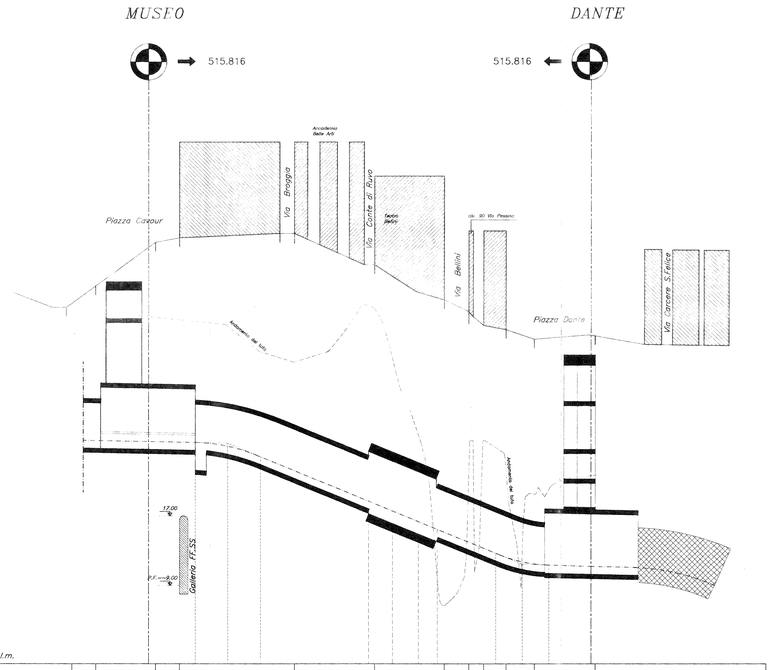
| | |
|---|---|
| VIE PERCORSE | |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | RETT. · CURVA CIRC. · RETT. · CURVA CIRC. · RETT. · CURVA CIRC. · RETT. |
| RAGGI ANGOLI DI CURVATURA | R=1500 α =5°.7875 · R=405.718 α =1°.3413 · R=210 α =13°.4181 |
| DISTANZE PARZIALI | 55.00 · 55.00 · 20.01 · 115.182 · 68.035 · 10.19 · 61.164 · 19.998 · 9.505 · 19.505 · 24.750 · 19.505 · 13.630 · 55.00 |
| ASSI DI RIFERIMENTO | ASSE BINARIO DISPARI · ASSE BINARIO DISPARI |

# PROFILO BINARIO DISPARI

4° LOTTO · 5° LOTTO · TRATTA DANTE–GARIBALDI




orizzontale a 0 m. s.l.m.

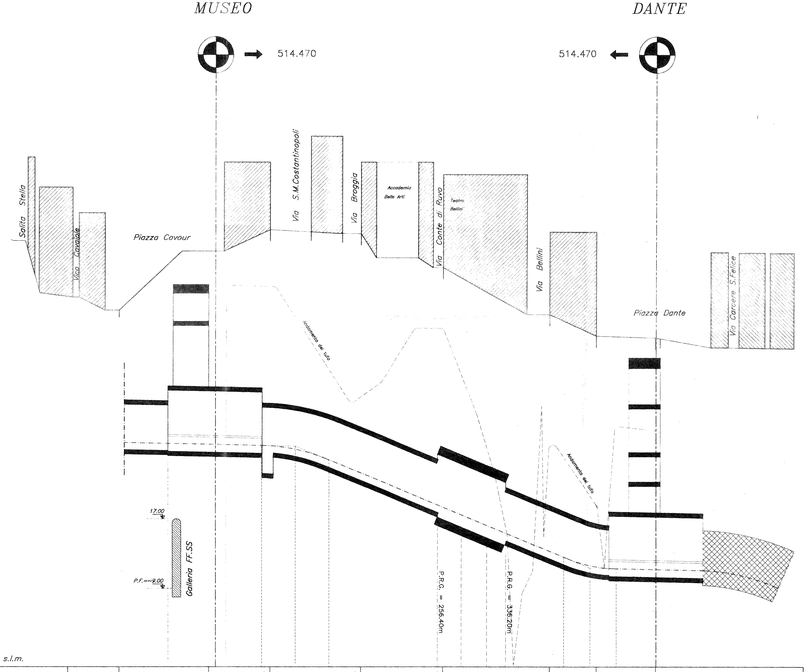
| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| QUOTE DEL TERRENO | 44.00 | 48.50 | 49.01 | 49.00 | 45.90 | 43.00 | 40.50 | 38.90 | 38.40 | 37.30 | 37.80 | | | |
| QUOTE DEL TUFO | | | | | | | | | | | | | | |
| QUOTE DEL FERRO | | 25.540 | 25.431 | 24.680 | (25.304) | 23.781 | | | 13.020 | 11.781 | (11.440) | 11.300 | 11.20 | |
| DIST. TRACCIATO ALTIMETRICO | | 54.522 | | 38.678 | 38.678 | | 271.90 | | | 30.941 | 30.941 | | 50.156 | |
| PENDENZE | | p=2‰ | | | | | p= 13.892/341.519 =40.677‰ | | | | | | p=2‰ | |
| RAGGI DEI RACC. ALTIMETRICO | | | | R=2000 | | | | | | R=1600 | | | | |
| MANUFATTI | | STAZIONE | | gall. a singolo binario | | | gall. a doppio binario | | | gall. a singolo binario | | | STAZIONE | |

sottopasso di servizio

| | |
|---|---|
| VIE PERCORSE | |
| VIE PERCORSE ANDAMENTO PLANIMETRICO | RETT. · CURVA CIRC. · RETT. · CURVA CIRC. · RETT. · CURVA CIRC. · RETT. · CURVA CIRC. · RETT. |
| RAGGI ANGOLI DI CURVATURA | R=850 α =5°.70000 · R=1300 α =1°.18010 · R=500 α =7°.79813 · R=200 α =14°.22700 · R=250 α =14°.08110 |
| DISTANZE PARZIALI | 55.00 · 32.458 · 18.50 · 46.332 · 18.50 · 28.213 · 15.00 · 31.51 · 46.556 · 5.47 · 22.10 · 33.129 · 16.384 · 39.286 · 18.886 · 16.384 · 20.105 · 16.384 · 55.00 · 55.00 |
| ASSI DI RIFERIMENTO | ASSE BINARIO PARBE BINARIO PARI · ASSE GALLERIA · ASSE BINARIO PARI |

# PROFILO BINARIO PARI

4° LOTTO · 5° LOTTO · TRATTA DANTE–GARIBALDI




orizzontale a 0 m. s.l.m.

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| QUOTE DEL TERRENO | 41.20 | | 47.80 | | 50.30 | | 48.80 | | 45.90 | | 40.50 | | 38.00 | 37.80 |
| QUOTE DEL TUFO | | | | | | | | | | | | | | |
| QUOTE DEL FERRO | | 25.600 | | 25.540 | 25.431 | 24.680 | (25.304) | 23.781 | | | 12.623 | 11.663 | (11.3045) | 11.292 | 11.20 | |
| DIST. TRACCIATO ALTIM. | | 55.00 | | 54.522 | | 38.678 | 38.678 | | 274.304 | | | 30.942 | 30.942 | 46.404 | 55.00 | |
| PENDENZE | | p=0.002 | | | | | | | 13.99/343.924 =40.677‰ | | | | p=0.002 | | | |
| RAGGI DEI RACC. ALTIM. | | | | | R=2000 | | | | | | R=1600 | | | | | |
| MANUFATTI | | STAZIONE | | gall. a singolo binario | | | | | gall. a doppio binario | | gall. a singolo binario | | STAZIONE | | | |

SOC. METROPOLITANA DI NAPOLI S.p.A.
IL PROGETTISTA
(ING. PIERO TOZZI)

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| 0 | MAGGIO 1996 | Emissione | | | |
| Aggior. | Data | | Dis. | Verif. | Vista |

**Comune di Napoli** Linea 1 della metropolitana

ATI METROPOLITANA DI NAPOLI S.p.A. CONCESSIONARIA PER LA PROGETTAZIONE, COSTRUZIONE DELLA METROPOLITANA

MM METROPOLITANA MILANESE STRUTTURE ED INFRASTRUTTURE DEL TERRITORIO S.p.A. PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI

Scala grafica 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

Titolo
GALLERIE DI LINEA DELLA TRATTA MUSEO–DANTE
VARIANTE TRACCIATO 1995
PROFILI ALTIMETRICI

| Scala | Dimensioni | Riferimento | Sostituisce | Nome file |
|---|---|---|---|---|
| 1:2000/200 | 150 x 0.60 | | | MN1-PTMD |

MM N° 8B2271N1E81.7.6.